

Un taxi qui n'est pas pensé pour des personnes

Kloten, 29 mai 2013

Pour la réalisation de ce taxi, pour une fois le nombre de sièges ou le volume pour les bagages n'était pas au premier plan, mais un type de construction le plus bas possible qui permet le chargement de grandes machines de chantiers. Comme unique fabricant de véhicules utilitaires, Scania a pu livrer un châssis qui pouvait remplir toutes les exigences de la Koch Fuhrhaltere AG à Wohlen.

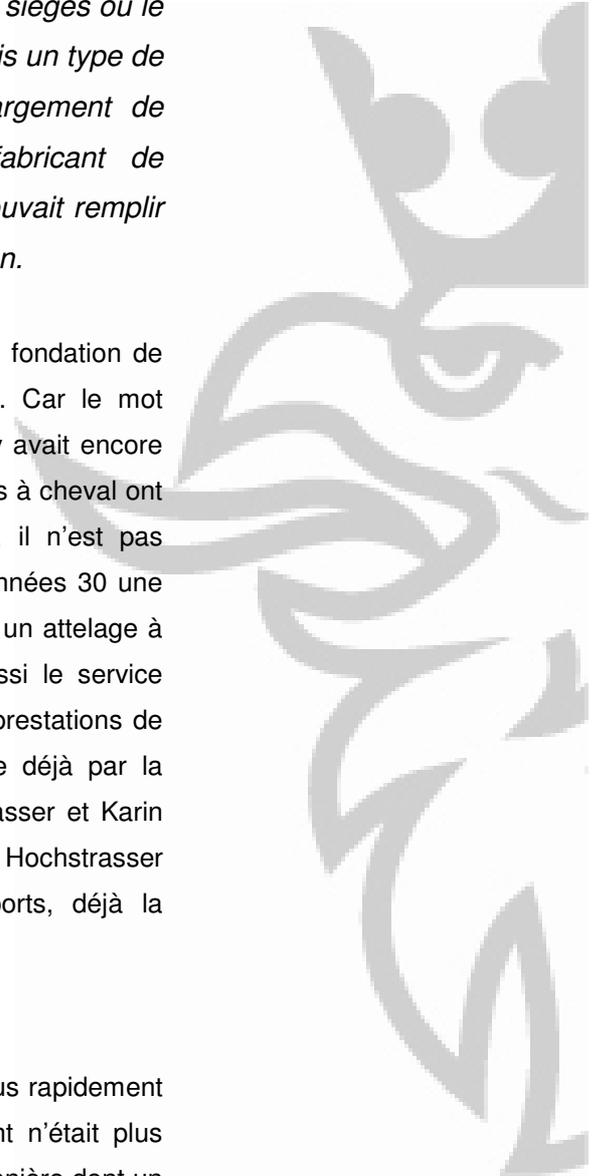
Comme le nom de la Koch Fuhrhaltere AG l'indique déjà, la fondation de l'entreprise doit se situer déjà quelques années en arrière. Car le mot Fuhrhaltere (charreterie) a été utilisé dans les années où il y avait encore seulement peu de véhicules sur les routes, mais des charrettes à cheval ont encore marqué l'image autour des villes et villages. Ainsi, il n'est pas étonnant que le grand-père Karl Koch ait exploité dans les années 30 une charreterie avec des chevaux à côté d'une ferme. Ainsi, avec un attelage à cheval, du bois et du gravier ont été transportés, mais aussi le service d'hiver et un service de pompes funèbres ont fait partie des prestations de Karl Koch. Aujourd'hui, la Koch Fuhrhaltere AG est dirigée déjà par la troisième et quatrième génération. Les sœurs Doris Hochstrasser et Karin Koch proviennent de la troisième génération et Markus Hochstrasser représente, comme responsable service bennes et transports, déjà la quatrième génération.

Pas de prêt-à-porter

Pour remplir les besoins élevés des clients de longue date, plus rapidement et efficacement aussi à l'avenir, le taxi de chantiers existant n'était plus suffisant. Ainsi, Markus Hochstrasser s'est préoccupé de la manière dont un nouveau taxi de chantiers adapté devrait avoir l'air. Le plus important était un châssis bas avec un pont aussi bas que possible. Parce que seulement comme cela, des grandes machines de chantiers comme par exemple un rouleau compresseur peuvent être transportées sur chaque nouveau chantier. Le prochain casse-tête résidait dans le fait que de quatre essieux aux moins deux doivent être propulsés pour pouvoir recevoir une répartition du poids sur les essieux optimale et surtout conforme à la loi. Parce que derrière la cabine, une grue puissante pour le chargement et le déchargement des machines de chantiers ou du matériel de chantier devait être montée. Pas si simple, a dû constater Markus Hochstrasser ensuite rapidement. Mais il ne se faisait pas détourner si facilement de ses idées et

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



ensemble avec Alfred Held, conseiller de vente Scania chez la Hächler AG véhicules utilitaires à Othmarsingen, un châssis a été conçu dont le seul fabricant pouvait remplir toutes ses exigences. Il ne pouvait certes pas encore le croire complètement, mais quand il était devant le châssis brut, il le crut quand même ensuite.

Kloten, 29 mai 2013

Scania G480 LB 8x4 MNB 45

Plus d'un entretien et beaucoup d'heures de clarifications étaient nécessaires jusqu'à ce que le véhicule définitivement spécifié ait pu être commandé dans l'usine Scania. Il en a résulté un Scania G480 de la gamme G et un châssis bas. Des pneus à profile bas spéciaux sur les essieux avant (355/50 R 22,5) et arrière (295/60 R 22,5) ont veillé, en combinaison avec le châssis bas Scania, à ce que la prescription d'une hauteur de châssis de 92 cm ait pu être atteinte. Comme cabine conducteur a été choisie la cabine de jour CG 16 qui, malgré sa conception compacte, offre suffisamment de place pour conducteur, passager et le matériel quotidien nécessaire. Les essieux avant aussi bien que les deux essieux arrière comportent une suspension pneumatique et disposent d'une capacité de charge de 8t (avant) et de 21t (arrière). Le nouveau taxi de chantiers est propulsé par un moteur 6 cylindres d'une puissance de 480 CV et le nouveau véhicule dispose, pour l'augmentation du confort, d'une boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise.

Challenge pour le constructeur de superstructure

Quand la maison Notter a entendu parler la première fois du projet prévu et qu'une première étude de faisabilité ait été disponible, on voulait même renoncer à cette commande, puisque celui-ci ne semblait pas être réalisable ainsi. Mais Markus Hochstrasser pouvait convaincre les responsables de mener à bien ensemble le projet du nouveau taxi de chantiers. Maintenant, après que le véhicule est en service sans problèmes déjà depuis une année à peine, les personnes impliquées peuvent être sacrément fières de la prestation réalisée. La grue avant de 32 m/t montée derrière la cabine conducteur a pu mettre jusqu'à présent toutes les machines et matériaux de construction transportés sans problèmes vers chaque destination. Le pont plat pouvait être réalisé dans une hauteur d'un mètre et la rampe en deux parties avec deux attelages de remorque Rockinger montés séparément, permettait de rouler sur la superstructure jusqu'à présent encore chaque véhicule. Même les remorques à plate-forme surbaissée ou à essieu tandem parfois utilisées ne doivent pas être décrochées et ensuite rattachées à chaque fois pour le chargement et le déchargement, puisque la rampe

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

construite spécialement permet sans problème le passage de la remorque vers le véhicule tracteur. Malgré des nombreuses solutions spéciales, le taxi de chantier dispose encore d'une charge utile de 14 tonnes et dispose d'un poids total garanti de 67 tonnes.

Kloten, 29 mai 2013

SCANIA – King of the Road



la grue avant puissante de 32 m/t permet de pouvoir soulever des containers de chantiers ou aussi des machines de chantiers à des lieux exposés.



grâce à deux dispositifs d'attelage, même des matériaux de constructions volumineux peuvent être transportés vers et des chantiers.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch