



Mit MAN stark am Bau.

14. Juni 2013

Die Josef Berwert AG besitzt neu einen MAN 4-Achser mit wechselbarem Kran.

Das Bauunternehmen aus Wilen-Sarnen besteht seit knapp 90 Jahren und bietet eine grosse Dienstleistungspalette an – vom Hoch- und Tiefbau über Renovationen bis hin zu Aushubarbeiten und Transporten.

Zuwachs im Fuhrpark: Mit ihrem neuen MAN TGS 35.480 8x4 BL mit Hakengerätaufbau kann die Firma zusätzlich Aufträge erledigen, bei denen Flexibilität gefragt ist. Nebst normalen Abrollmulden steht eine Ladebrücke mit angebautem Kran zur Verfügung. So ist der LKW als Kipper und Kranfahrzeug einsetzbar. Das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® mit Offroad-Getriebesoftware schaltet intelligent im Gelände, sorgt dann für Drehmoment, wenn es gebraucht wird. Zudem fällt das Anfahren mit MAN EasyStart in steilem Gelände leicht, da beim Loslassen des Bremspedals der Bremsdruck bis zum Betätigen des Gaspedals aufrechterhalten wird.

Die kurze Bauweise, die Robustheit sowie die Zufriedenheit mit MAN und der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz haben für die Anschaffung des TGS den Ausschlag gegeben.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.nufag-zs.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Firma	Josef Berwert AG, www.berwertbau.ch
Fahrzeug	MAN TGS 35.480 8x4 BL
Motortyp	Common-Rail, D2676 LF07
Leistung	353 kW (480 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2331 OD, MAN TipMatic®, Intarder
Radstand	1795 / 2005 / 1400 mm
Achskonfiguration	8x4
Fahrerhaus	M
Aufbau	Hakengerät
Garantiegewicht	37'000 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

