



## **MAN 7,5-Tonner für Erni Bau AG.**

8. Juli 2013

Mit dem MAN TGL 8.220 4x2 BL erhält das Unternehmen ein Einsatzgerät, das agil und funktional ist.

Die erfahrene Bauspezialistin in Steinhausen bietet seit ihrer Gründung vielseitige Dienstleistungen in den Bereichen Hochbau, Injektionen, Spezialabdichtungen sowie Beton- und Fassadensanierungen an. Zudem legt sie grossen Wert auf gezielte Weiterbildung der Mitarbeitenden und die Ausbildung von Maurerlehrlingen.

Neu im Fuhrpark ist der MAN TGL mit einer 3-Seiten-Kippbrücke und einem Frontkran. Für die täglichen Aufgaben des Unternehmens ist diese Fahrzeuglösung in Grösse und Flexibilität perfekt. Der kurze Radstand von gut 3 Metern ermöglicht dem Fahrer optimale Beweglichkeit auf Baustellen und schmalen Strassen. Ausserdem erleichtert die geringe Höhe des Fahrerhauses das Ein- und Aussteigen.

Im Vergleich zu anderen Nutzfahrzeugherstellern bietet MAN eine vielfältige Fahrzeugpalette bereits ab 7,5 Tonnen an. Zudem machte es die kompetente Beratung durch die Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz möglich, das perfekte Fahrzeug für die Erni Bau AG zu finden.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

<b>Firma</b>	Erni Bau AG, <a href="http://www.ernibau.ch">www.ernibau.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGL 8.220 4x2 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D0834 LFL65
<b>Leistung</b>	162 kW (220 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 6 AS 800 OD, MAN TipMatic®
<b>Radstand</b>	3050 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2
<b>Fahrerhaus</b>	C
<b>Aufbau</b>	Kippbrücke mit Frontkran
<b>Garantiegewicht</b>	8800 kg

### **MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

