



Für die Berge gemacht.

9. August 2013

Im Sommer 2013 übergab die ABAG Nutzfahrzeuge AG der Adolf Schaller AG drei neue MAN TGS 41.480 8x4 BB und einen MAN TGS 41.540 8x4.

Die Adolf Schaller AG, die AS Gerüste AG, die Sulag Hoch- und Tiefbau AG, die Schaller Beton AG sowie die Terra-Bohr-Tech AG sind 100-prozentige Tochterfirmen der Adolf Schaller Zermatt Holding AG. Die Firmen Adolf Schaller AG und Sulag Hoch- und Tiefbau AG sind im Bereich Hoch- und Tiefbau sowie im Transportwesen tätig. Die Schaller Beton AG beschäftigt sich in der Hauptsache mit dem Recycling von Abbruchmaterial und der Aufbereitung von sauberem Aushubmaterial.

Die speziell für den harten Baustelleneinsatz konzipierten Fahrgestelle in mittelhoher Bauart unterstützen die anspruchsvollen Dienstleistungen der Adolf Schaller AG. Die 8x4-Fahrgestelle sind mit der Getriebesoftware MAN TipMatic® Offroad ausgerüstet. Diese ist speziell auf den Baustelleneinsatz zugeschnitten und kann per Drehen des Schalters auf «Dx» angewählt werden. In diesem Automatikmodus werden die Gänge hochtouriger gefahren, was eine bessere Ausnutzung des Drehmoments gewährleistet. Beim nur 32 kg schweren eingebauten MAN PriTarder® kann durch die Kombination der Motorbremse EVBec mit einem Wasserretarder eine hohe Bremsleistung bereits bei niedriger Geschwindigkeit erreicht werden. Damit kann der Fahrer in Baustellen effizient und verschleissarm bremsen. Der MAN PriTarder® ist ins elektronische Bremssystem MAN BrakeMatic® integriert.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.abag.ch

Firma	Adolf Schaller Zermatt Holding AG, www.schallergroup.ch
Fahrzeug	MAN TGS 41.480 8x4 BB und MAN TGS 41.540 8x4
Motortyp	Common-Rail, D2676 LF76
Leistung	353 kW (480 PS) und 397 kW (540 PS)
Getriebe	ZF AS 2530 OD MAN TipMatic®
Radstand	4300 mm
Achskonfiguration	8x4
Fahrerhaus	M-Fahrerhaus
Aufbau	Betonmischer, Hakengerät, Zweiseitenkipper
Garantiegewicht	41 Tonnen

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

