



## ECO von A bis Z.

19. August 2013

Die Betonpumpen AG setzt auf zwei MAN TGS 44.440 10x4/6 BL als neue ECO-Saniermobile.

Wie kaum einem anderen Unternehmen ist es der Betonpumpen AG gelungen, Spitzentechnologie, Ökologie und Ökonomie zu einer überzeugenden Einheit zu verschmelzen.

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Die renommierte Bauzulieferfirma aus dem Zürcher Unterland hat sich bei der Wahl ihrer neuen Saniermobile auf zwei MAN TGS 44.440 10x4/6 BL festgelegt. Die entscheidenden Kriterien liegen auf der Hand: In die Liste der bewährten Eigenschaften der bisherigen Saniermobile mit Fahrmischer reiht sich dank der zwei kompakten 5-Achser von MAN mit Top-Nutzlast nicht nur eine gute Verdoppelung der bisherigen Transportkapazität ein. Das Saniermobil macht seinem Namen «ECO» auch alle Ehre: Aus dem Nutzlastvorteil des LKWs und der neu umgesetzten Aufbauidee der Betonpumpen AG ergibt sich ein höheres Transportvolumen. Daraus resultieren weniger Fahrten und ein geringerer Zeitaufwand. Dies schlägt mit einem reduzierten Dieserverbrauch und daran gekoppelten CO<sub>2</sub>-Ausstoss, aber auch geringeren Kosten insgesamt erfreulich zu Buche – Umweltschutz ist das eine, Wirtschaftlichkeit das andere. Wer wenig Diesel verbrennt, stösst wenig Kohlendioxid aus, schlägt also zwei Fliegen mit einer Klappe.

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

<b>Firma</b>	Betonpumpen AG, <a href="http://www.betonpumpen.ch">www.betonpumpen.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 44.440 10x4/6 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D2066 LF40
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2330 OD MAN TipMatic®-Offroad, MAN PriTarder®
<b>Radstand</b>	1795 / 1795 / 1410 / 1400
<b>Achskonfiguration</b>	10x4/6 (Vorlaufachse, gelenkt)
<b>Fahrerhaus</b>	M
<b>Aufbau</b>	Fahrmischer mit Pumpe
<b>Garantiegewicht</b>	44'000 kg

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

Presseinformation  
**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

