

## Sur les hauteurs

Kloten, 13 septembre 2013

*La logistique sur les hauteurs et malgré tout attachée au sol. La Dreier AG a acquis deux nouveaux camions-grues Scania Euro-6. Elle répond ainsi au marché de la construction florissant qui requière de plus en plus de prestations performantes de services – et dispose de l'équipement correspondant pour cela.*

Dreier, avec le logo typique en couleur bleue translucide et bien connu comme pionnier du Maroc, a des champs d'activités clairement définis. De cela fait également, partie le secteur de la logistique de la construction. A partir du stock central à Hunzenschwil, les matériaux de construction vont sur des camions différemment configurés vers toute la Suisse. Actuellement, six nouveaux Scania sont en utilisation, dont deux camions-grues, les deux dans la version G440, Euro 6.

### **Le véhicule phare**

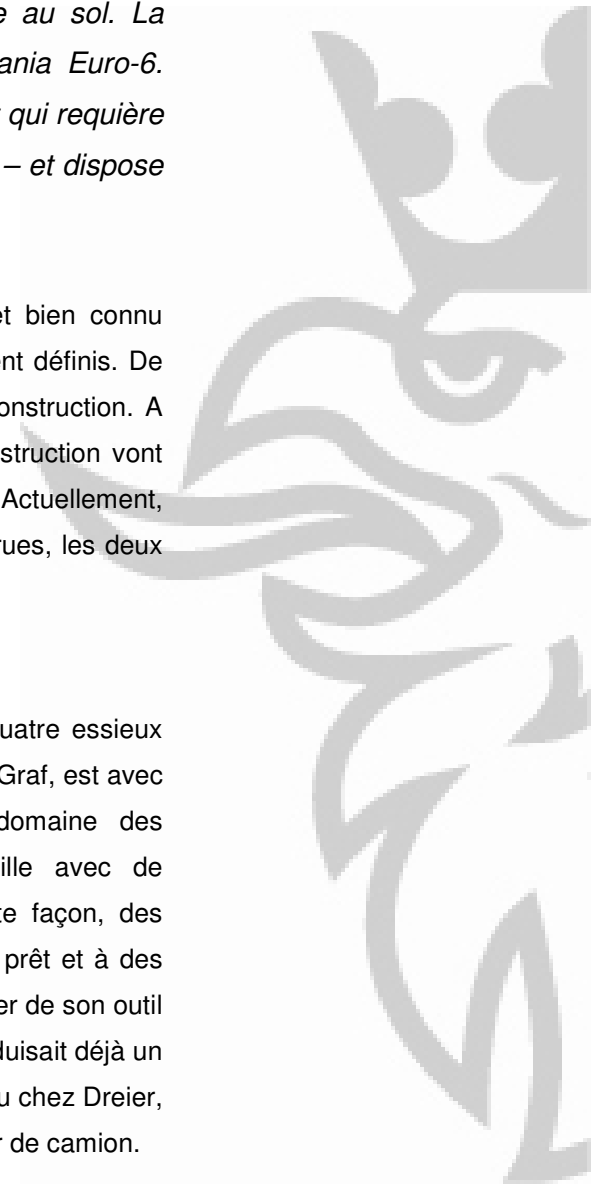
Le nouveau véhicule phare de la Dreier AG est le Scania quatre essieux avec grue à 65 tonnes/mètres de PM. Son conducteur, Marco Graf, est avec quelques collègues, un conducteur spécialisé dans le domaine des matériaux de construction. C'est-à-dire, qu'ici on travaille avec de l'équipement spécial qui prolonge le bras de grue. De cette façon, des matériaux de construction peuvent être placés au centimètre près et à des hauteurs de plus de 30 mètres. Marco Graf est extrêmement fier de son outil de travail avec numéro interne 37. Il y a bien longtemps, il conduisait déjà un Scania, un 111. Et maintenant, il est depuis dix ans de nouveau chez Dreier, où il avait également fait son apprentissage comme conducteur de camion.

### **Poids lourd à trois essieux du même style**

Un autre camion-grue avec cabine bleue translucide est entré en service peu après. Véhicule numéro 18, il est comme poids lourd à trois essieux un morceau un peu moins puissant, mais un élément important dans la flotte. Son conducteur, Philip Rodrigues, est depuis cinq ans chez Dreier. Ici, il a commencé dans le domaine des matériaux de construction et il ne souhaiterait rien d'autre. Le ton dans cette branche serait dur, mais cordial. Lui également ne conduit pas pour la première fois le King of the Road. Il s'est énormément réjoui lorsque le nouveau camion lui a été attribué. Le camion transporte et place principalement de l'isolation, des plaques de plâtre et des tôles de toiture, également en conduite à remorque.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / RP  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



## De bonnes raisons

Les deux camions-grues ont été construits chez la maison Rüfenacht GmbH serrurerie et construction de véhicules à Bottenwil. Tout a été conçu de manière qu'aucun centimètre de la surface de chargement ne soit perdu et qu'avant tout, l'utilisation de la grue s'effectue rapidement surtout lors du déchargement. Ceci grâce à une construction, avec laquelle la bâche peut être ouverte particulièrement large. Daniel Dreier, Conseiller d'administration et responsable pour des conceptions techniques, justifie la décision pour Scania de manière très directe : « Ce poids lourd quatre essieux à suspension pneumatique est arrivé approprié départ usine, sans transformations, avec une charge utile très élevée et en plus en Euro 6. »

Kloten, 13 septembre 2013

## SCANIA – King of the Road



Le nouveau Scania G440 LB 6x2\*4 dispose d'une grue à 23,5 m/t derrière la cabine conducteur.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / RP  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch