

short][trailer heisst das neue Produkt der Krapf AG Amriswil
BY KRAPF

Neu im Programm bei der Krapf AG ist der Short-Trailer. Kurzgekuppelte Anhängerzüge, bei welchem die Anhängerkupplung direkt hinter der Hinterradachse angebracht ist, haben im Transport einen festen Platz eingenommen. Krapf AG fertigt diese Anhängerzüge komplett im eigenen Hause. Damit der Chauffeur die beiden Komponenten, Zugfahrzeug und Anhänger, in fast jeder Position ankuppeln kann, befindet sich eine Rückfahrkamera (optional) unter dem Aufbau. So kann millimetergenau in fast jeder Position angekuppelt werden, ohne dass die beiden Anhängerzugkomponenten dabei in einer Flucht stehen müssen. Die Komposition ist mit einem einfachen Griffhebel in komfortabler Position zu trennen. Die Mechanik ist geschützt gegen Korrosionen von Strassensalz und Schmutz. Eine weitere Rückfahrkamera am Anhänger lässt den Zug zielgenau an Rampen und andere Verladeorte manövrieren.

Das Anhängerfahrgestell besteht aus einem Aluminium-Unterbau. Achsen und Bremssysteme kommen von Knott. Die Vorteile dieser Anhängerzüge haben sich bewährt. Komfortables Fahren, den Anhängerzug als Einheit zu spüren, nur ein Überfahrblech, erhöhte Nutzlast da nur eine Hebebühne, optimales Manövrieren und weniger Treibstoffverbrauch sind Argumente, die zählen. Auch die Ladeflächen von über 8 m stellen eine sichere Alternative zum Sattelaufliieger dar. Das Zugfahrzeug ist dabei auch mal alleine einsetzbar, wenn auch leicht eingeschränkt, da die Hebebühne fehlt.

- **Lightech-** und **Lightherm-**Koffer aus eigener Produktion werden auf diese Anhängersysteme aufgebaut. Nutzlastoptimierung gilt auch hier. Dabei können Rollläden den Abstand von Zugfahrzeug zu Anhänger auf die Hälfte der Doppelflügeltüren-Ausführung reduzieren. Diese Kofferaufbauten sind nach DIN EN 12642 geprüft. Viele Ausbauvarianten im Koffer passen sich den Kundenwünschen genau an, ebenso sind auf Wunsch die Kofferaufbauten in Aluminium erhältlich.
- Frischdienst-Koffer mit Kühlanlagen am Zugfahrzeug und/oder Anhänger sind lieferbar. Das Kühlsystem kann mit einem Kühlgerät und zwei Kühlkreisläufen, somit mit zwei Verdampfern, Zugfahrzeug und Anhänger, gebaut werden. Dies kommt wieder der Nutzlast zu gut.
- Blachen-Ausführungen in diversen Formen, von Standard über Rollblachen, feste Deckel an Blackenverdecken, sind Möglichkeiten, der Individualität im Transport Rechnung zu tragen.
- Diverse Überfahrmöglichkeiten passen sich dem Kundenwunsch und seinen Bedürfnissen an.
- Im Zeichen der Produkthaftung ist das Krapf-System von einzelnen Markenherstellern geprüft und freigegeben worden.

KRAPF

Der Fahrzeugbauer seit 1856.

