



## Scania complète son centre technique suédois par une soufflerie climatique ultramoderne

Kloten, 29 novembre 2013

*Le 11 novembre 2013, la Ministre de l'économie suédoise, Annie Lööf, et le Président du comité directeur de Scania, Martin Lundstedt, ont inauguré la soufflerie climatique pour camions et autobus la plus moderne de l'Europe. Cet investissement de l'ordre de 400 millions SEK vient compléter le centre technique de Scania à Södertälje par une innovation importante.*

La nouvelle soufflerie climatique permet à Scania de tester des camions et des autobus sous les conditions atmosphériques les plus difficiles au sein de son centre technique. Ainsi, l'entreprise peut accélérer considérablement le développement et l'optimisation de ses véhicules et dépend moins des essais sur le terrain, réduisant de cette manière les délais du développement jusqu'à la commercialisation.

«Cette installation unique nous aide à diminuer tant la consommation de carburant que l'émission des gaz d'échappement», souligne le Dr Harald Ludanek, Executive Vice President Research and Development de Scania. «En réduisant les contraintes élevées liées à la neige, la pluie et la saleté, on offre au conducteur professionnel de meilleures conditions de travail dans la cabine, ainsi que plus de sécurité.»

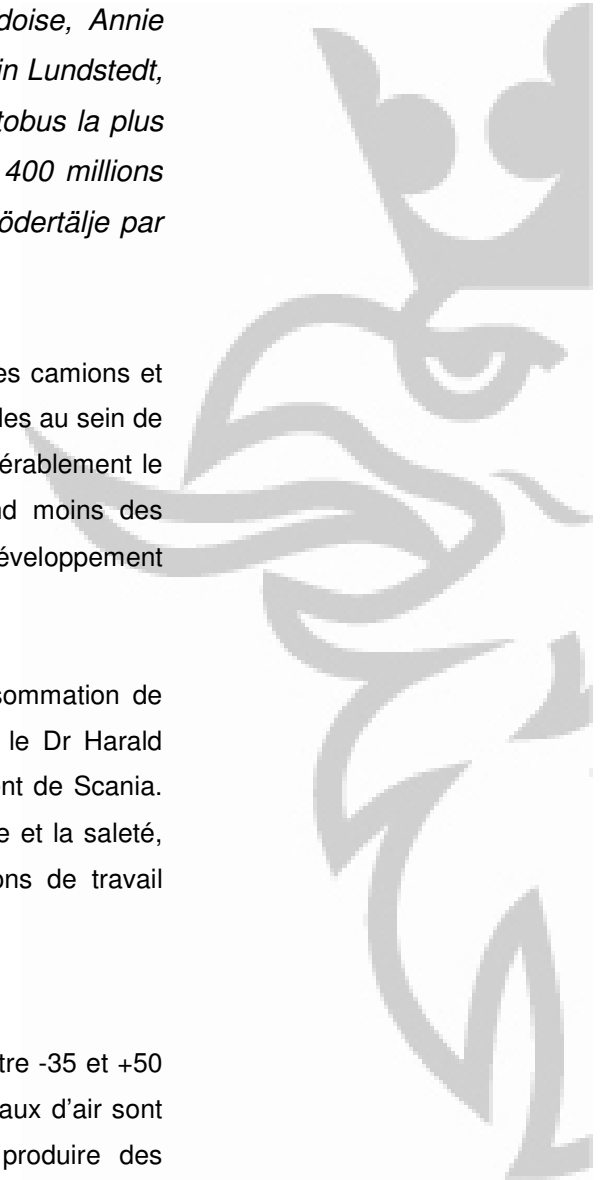
### **Froid polaire et chaleur tropicale**

La soufflerie moderne permet de simuler des températures entre -35 et +50 degrés Celsius et une humidité de 5 à 95 pour cent. Les canaux d'air sont équipés d'une série de «canons à neige» capables de produire des conditions d'enneigement très différentes. On peut par exemple passer de la chute de neige à la pluie d'intensité variable, avec des gouttes d'eau de différentes dimensions. En ajoutant un produit chimique UV et en irradiant par la suite le véhicule testé avec une lumière UV, les ingénieurs de Scania peuvent contrôler exactement où la pluie et les particules d'impureté percutent contre le véhicule et comment l'eau s'en écoule.

Pendant le test, le véhicule est posé sur des rouleaux, un pour chaque paire de roues. Cela permet aux techniciens de simuler des vitesses de jusqu'à 100 km/h; une vitesse optimale pour tester des camions et des autobus.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch





La nouvelle installation permet de réaliser de nombreux tests différents. Il est p. ex. possible de contrôler exactement comment différents composants de chaleur ou de froid sont affectés ou de quelle manière la pluie s'écoule du véhicule. On peut examiner la façon dont de fortes pluies ou neiges gênent la vue, l'évolution de la formation de glace sur le pare-brise, ou les endroits où peuvent apparaître des bruits de vent. Il est également possible d'évaluer comment et où se déposent des salissures sur les côtés de la cabine, sur les rétroviseurs et sur les poignées des portes.

Kloten, 29 novembre 2013

«Nos techniciens et ingénieurs développent des camions et autobus Scania visant à garantir une performance élevée indépendamment du climat», explique Christer Ramdén, le chef de l'équipe testant les caractéristiques des véhicules chez Scania. «A la même cadence que nous conquérons de nouveaux domaines de transport et de nouveaux marchés, et que les exigences climatiques envers nos véhicules augmentent, nous devons assurer qu'un Scania fonctionne sans défaut dans toutes les conditions.»

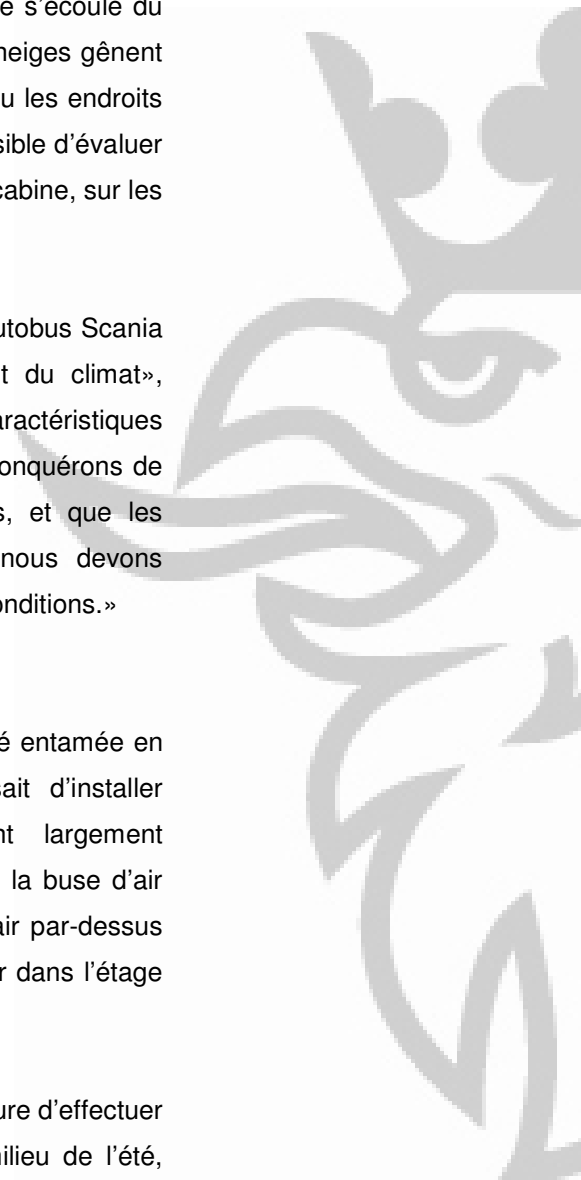
### **Buse d'air immense de 13 mètres carrés**

La construction de la soufflerie climatique haute de 25 m a été entamée en 2011 et terminée au début de 2013. Ensuite, il s'agissait d'installer l'équipement technique complexe. Il faut un bâtiment largement dimensionné pour y caser des camions et des bus ainsi que la buse d'air d'une surface de 13 mètres carrés. Cette buse projette de l'air par-dessus les véhicules, avant que celui-ci soit évacué par un ventilateur dans l'étage supérieur de l'installation.

A l'aide de la nouvelle soufflerie climatique, Scania est en mesure d'effectuer des examens dans des conditions quasiment polaires au milieu de l'été, ainsi que vice versa par chaleur tropicale pendant l'hiver rigoureux suédois. Mais avant tout, l'installation offre de nouvelles possibilités quant à la réalisation de tests fiables et répétables. Sur la base de données de trajets de routes et d'autoroutes européennes ainsi que d'autres régions du monde, mesurées et cartographiées de manière détaillée, des examens exacts peuvent être réalisés dans la soufflerie.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

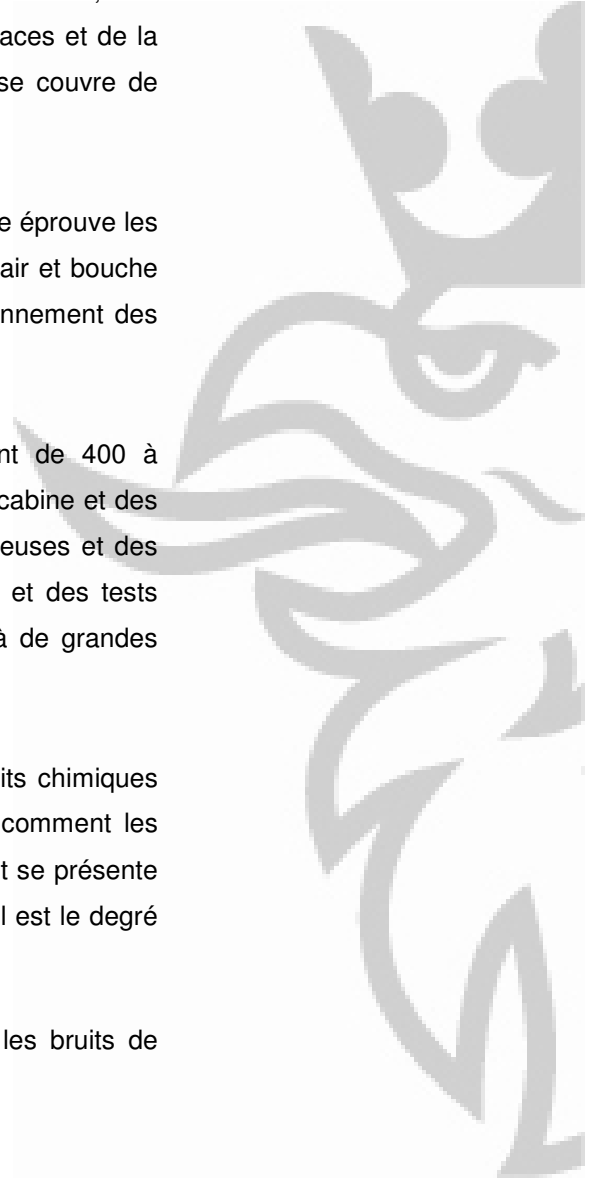




## Examen varié pour de meilleures performances

Kloten, 29 novembre 2013

- Des examens peuvent être réalisés par des pluies torrentielles, afin d'évaluer la pénétration de l'eau, l'efficacité des essuie-glaces et de la climatisation ainsi que d'éviter que l'intérieur des vitres se couvre de buée.
- Des tests avec de la neige révèlent où et comment la neige éprouve les trappes avant, pénètre éventuellement dans des prises d'air et bouche des filtres. Ils permettent en outre de contrôler le fonctionnement des essuie-glaces et des buses de dégivrage.
- La lumière solaire est reproduite avec un rayonnement de 400 à 1'100 W/m<sup>2</sup> en direction de l'avant du véhicule, du toit de cabine et des côtés de la cabine. Des conditions atmosphériques nuageuses et des traversées de tunnels peuvent également être simulées, et des tests démontrent comment la climatisation se comporte face à de grandes chaleurs.
- L'eau de pluie peut être complétée avec 0,5 % de produits chimiques fluorescents, permettant ainsi aux techniciens d'évaluer comment les côtés de la cabine et les poignées sont affectés, comment se présente la vue à travers le pare-brise et les vitres latérales, et quel est le degré de salissure des rétroviseurs.
- Des tests aéro-acoustiques livrent des informations sur les bruits de vent.



## SCANIA – King of the Road



Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch