



## Deux nouveaux Scania Euro 6 d'un coup pour la Paulin Parpan AG à Valbella/GR

Kloten, 13 janvier 2014

*En achetant deux nouveaux Scania Euro 6, un camion à benne basculante latérale G480 2 et un véhicule à crochet G480, la Paulin Parpan AG fait d'une pierre deux coups: dernière technologie environnementale, et deux nouveaux véhicules puissants se prêtant parfaitement à l'utilisation dans la topographie exigeante des Grisons.*

L'histoire débutait en 1946, lorsque Paulin Parpan commençait à transporter du bois, des bagages et de l'eau minérale avec son cheval et une charrette. Deux ans plus tard, il acquit une Jeep avec remorque qu'il utilisait par la suite pour la construction de chemins forestiers et entre autre l'établissement du barrage de Marmorera. En 1961 suivait le premier camion, un basculant à deux essieux et cabine conventionnelle L75 à 6 cylindres avec 175 ch. En 1974, Beat Parpan prit les commandes. Il dirigeait le commerce avec succès, et aux transports initiaux pour le bâtiment venaient continuellement s'ajouter de nouveaux champs d'activité: transports lourds, travaux à la grue, service de bennes, nettoyage de surfaces ainsi que travaux de rinçage et d'aspiration, inspection de canalisations par caméra, et enfin des déneigements. Finalement, l'entreprise fut transformée en société anonyme en 1987.

### Parc roulant d'environ 30 véhicules

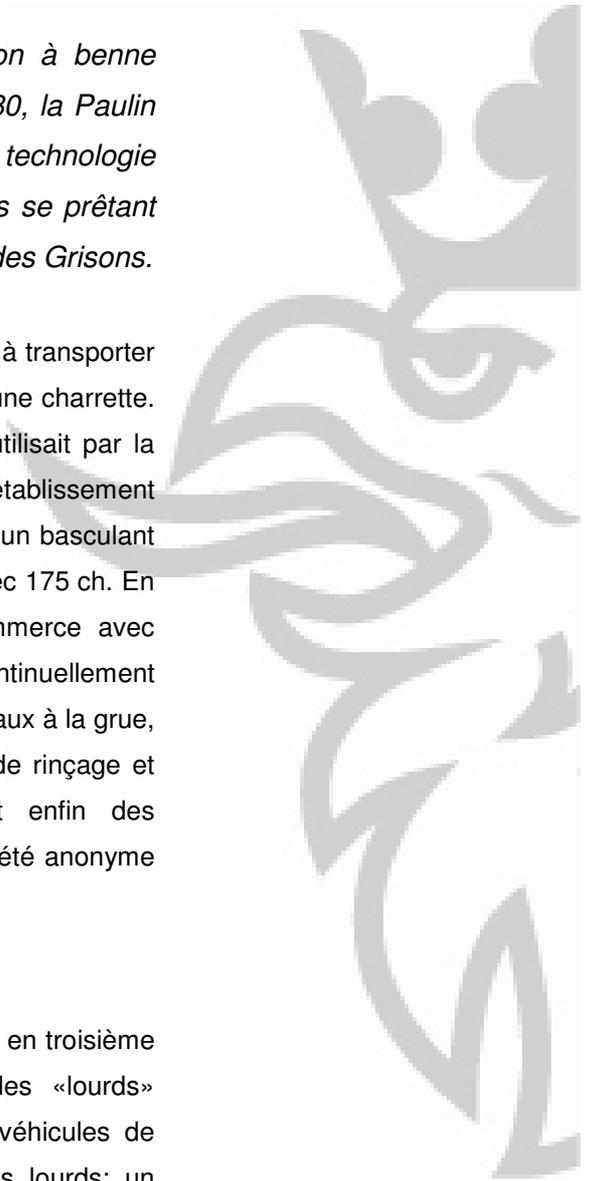
L'entreprise compte aujourd'hui 30 collaborateurs et est dirigée en troisième génération par Christian Parpan. Le parc de véhicules des «lourds» comprend actuellement 24 camions basculants ainsi que 5 véhicules de rinçage et d'aspiration, dont 10 Scania. Les nouveaux poids lourds: un Scania G480 LB 10x4\*6 Euro 6 à 5 essieux avec benne basculante bilatérale et capote, boîte de vitesses à 3 pédales Opticruise et cabine de jour CG16. Le deuxième véhicule est un Scania G480 CB 8x4 Euro 6 avec bras de levage à crochet, également avec Opticruise et cabine identique au premier camion.

### Qualité et image

Lors de la décision d'achat, la robustesse et la qualité élevée en général de ces véhicules ainsi que leur excellent rapport qualité-prix ont, outre la norme Euro 6, joué en leur faveur, explique avec conviction Beat Parpan, le Senior

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch





**SCANIA**

# Communiqué de presse

page 2 sur 2

Chef. Par-dessus le marché, les conducteurs s'enthousiasment également pour leurs Scania.

Kloten, 13 janvier 2014

## SCANIA – King of the Road



Le système interchangeable permet l'utilisation universelle des camions, ce qui importe notamment dans les régions périphériques aux domaines d'utilisation variés.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch