

Un nouveau Scania G480 fait tourner la cuve

Kloten, 29. März 2010

Encore avant que l'hiver ait tiré sa révérence, la gravière Oldis AG à Coire a pu mettre en service son nouveau camion-bétonnière. La nouvelle cabine G, le moteur EURO 5 EGR sans AdBlue® et une peinture plein de pep font de ce nouveau véhicule un vrai rayon de soleil.

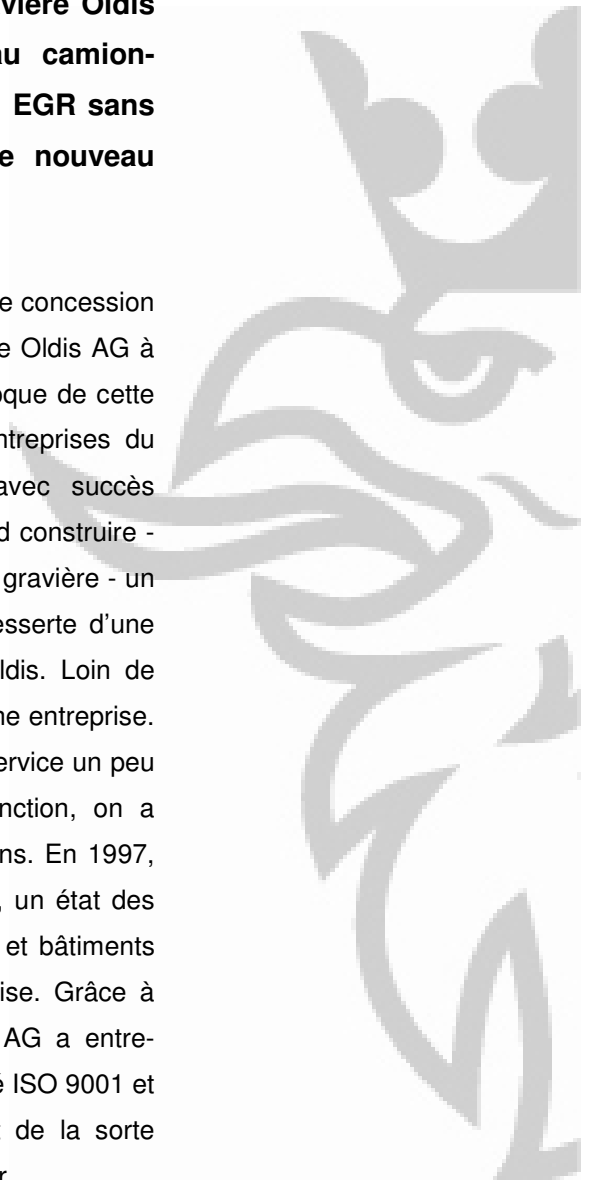
Après que quelques actionnaires aient acquis à Haldenstein une concession pour l'exploitation des graviers et du sable du Rhin, la gravière Oldis AG à Haldenstein fut fondée en 1963. Parmi les fondateurs de l'époque de cette nouvelle entreprise, on trouvait presque exclusivement des entreprises du bâtiment du canton des Grisons. Pour pouvoir lancer avec succès l'exploitation de la nouvelle entreprise, il fallait toutefois d'abord construire - pour le trafic pour compte propre et de surcroît aux frais de la gravière - un nouveau pont de service traversant le Rhin, une route de desserte d'une longueur de 2 km et une ligne de haute tension jusqu'à Oldis. Loin de l'affaiblir, ces défis et tâches n'ont toutefois que renforcé la jeune entreprise. Finalement, la nouvelle usine a pu être construite et mise en service un peu plus de deux années plus tard. Depuis son entrée en fonction, on a constamment investi dans les remplacements et modernisations. En 1997, on a effectué, après bien plus de trente années d'exploitation, un état des lieux et une évaluation de toutes les installations, machines et bâtiments pour en déduire la future orientation stratégique de l'entreprise. Grâce à cette stratégie d'entreprise d'avant garde, la gravière Oldis AG a entre-temps aussi été certifiée selon la norme de gestion de la qualité ISO 9001 et la norme de gestion environnementale ISO 14001. Elle est de la sorte parfaitement en mesure d'affronter avec succès les défis à venir.

Scania G480 LB 8x4 MSZ 47

Le véhicule le plus récent qui est venu compléter le parc à véhicules moderne de la gravière Oldis AG est un camion-bétonnière Scania G480 LB 8x4. Ce véhicule doté d'une peinture avec une bande jaune et orange éclatante attire tous les regards et égaye agréablement la gravière ainsi que les chantiers. On se sent également à l'aise dans la cabine de jour CG16 de la nouvelle gamme de modèles G et on aimerait carrément prendre la route avec ce véhicule. En effet, on y trouve quasiment tout ce qu'il faut pour effectuer les tournées quotidiennes autour de la capitale cantonale grisonne. La climatisation, les espaces de rangement ouverts supplémentaires devant

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



la ridelle arrière et des sièges extrêmement confortables font de la conduite et du travail une authentique partie de plaisir.

Kloten, 29. März 2010

Moteur EGR EURO 5 sans AdBlue®

Pour la motorisation du nouveau camion-bétonnière 9 m³ Stetter, on a opté pour le moteur Scania 6 cylindres le plus puissant avec 480 ch et un couple de 2'500 Nm entre 1'000 et 1'300 tr/min. Scania est actuellement le seul fabricant de véhicules utilitaires à pouvoir fournir dans cette catégorie de puissance des moteurs EURO 5 sans le produit de fonctionnement complémentaire AdBlue®. Avec ces véhicules, il suffit de démarrer le moteur pour remplir d'emblée les prescriptions sur les gaz d'échappement très sévères EURO 5. La force générée est appliquée ensuite aux essieux arrière et finalement aux roues motrices via une boîte Optiscruise automatisée et aux changements de vitesse aisés.

Qualité et expérience

Interrogé sur les raisons pour lesquelles les responsables de la gravière Oldis AG ont de nouveau opté pour un Scania, Peter Cadalbert, directeur et chef des ventes, indique que la qualité élevée, les expériences positives de longue date avec le produit Scania, la proximité et la vaste offre de prestations de service, semaine de travail de 6 jours y comprise, de l'agence régionale Scania à Coire ainsi que la charge utile élevée et le moteur sans AdBlue EGR EURO 5 ont entre autres été les critères déterminants.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch