



## **MAN Trucknology® Days 2014 : un impressionnant show avec plus de 170 camions en version Euro 6**

Munich, le 21/03/2014

**Admirer et tester des véhicules MAN pour de nombreux secteurs. Exposition spéciale sur le thème des pompiers, de l'agriculture et de la sylviculture**

« Meet the world of efficiency » (Entrez dans un monde d'efficacité) : c'est sous cette devise que les visiteurs pourront approcher et essayer plus de 170 poids lourds chez MAN à Munich. Environ 4 500 visiteurs sont attendus pendant les deux jours de l'événement. Ils franchiront les portes du MAN Truck Forum pour discuter avec des experts MAN, des sous-traitants et des carrossiers, ou pour visiter le site lors des MAN Trucknology Days 2014 qui se dérouleront pendant deux jours au Truck Forum et sur la piste d'essais du site munichois de MAN. Les Trucknology Days seront complétés avec des démonstrations et un séduisant programme d'encadrement.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 Munich (Allemagne)

**Directeur  
Media Relations**  
Dominique Nadelhofer

Tél. : +49 89 1580-2001  
Dominique.Nadelhofer@man.eu  
www.man.eu/presse

Des véhicules des gammes MAN TGL, TGM, TGS et TGX démontreront leur polyvalence dans les domaines du transport à grande distance, du transport de distribution, de la construction, du transport de poids lourds, ainsi que des pompiers, de l'agriculture et de la sylviculture. Les nouveaux véhicules Euro 6 pourront être essayés sur la piste d'essai MAN et seront également disponibles pour un essai sur route et sur autoroute avec l'encadrement de moniteurs MAN Profi Drive®. En plus de la piste normale, un circuit tout terrain est également disponible sur la piste d'essais. Afin de démontrer les vrillages et les concepts de propulsion des véhicules destinés aux chantiers, de courts passages sur gravier ont été préparés. Sur ce terrain, le système de transmission innovant MAN HydroDrive® marque des points.

MAN a présenté pour la première fois une exposition spéciale sur l'utilisation des camions dans le domaine de l'agriculture. Elle met l'accent sur la chaîne de transport de la ferme jusqu'en bordure de champ puis jusqu'à l'entrepôt, l'installation de biogaz ou la fabrique de sucre. Dans le cadre de l'exposition spéciale « Pompiers », les carrossiers présentent leurs véhicules à châssis MAN dans leur nouvelle version Euro 6, ainsi que dans leur version Euro 5 régionale encore en circulation.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 500 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.



Mais cette exposition ne se limite pas qu'aux camions : MAN Solutions y présente sa gamme de services, tandis que plus de 70 carrossiers, fournisseurs et sous-traitants y font une démonstration de leurs produits et proposent des entretiens professionnels. MAN organise les Trucknology® Days chaque année depuis 2008. L'année dernière, l'exposition a attiré environ 3 500 clients et visiteurs dans le Truck Forum et sur la piste d'essais.

### **Exposition spéciale véhicules d'incendie**

Pour la première fois, des constructeurs de véhicules d'incendie ont présenté des camions d'incendie en version Euro 6. Ces véhicules d'intervention sont présentés sur des châssis MAN à traction intégrale TGM 13.290 4x4 BL et TGM 18.340 4x4 BB. Ainsi, MAN devient le premier constructeur de véhicules industriels en mesure de proposer aux pompiers des châssis pour véhicules d'intervention répondant à toutes les normes antipollution d'Euro 3 à Euro 6.

En matière de véhicules d'incendie, il est encore possible sur dérogation d'acheter et de faire immatriculer des véhicules d'intervention de la version Euro 5 dans certains pays comme l'Allemagne, l'Autriche et l'Angleterre. Pour cette raison, de nombreux véhicules d'intervention tels que des véhicules à échelle pivotante ou à mât télescopique, des véhicules porte-cellule, des fourgons pompe-tonne ou des véhicules d'outillage en version Euro 5 sont présentés, qui ne nécessitent aucun additif comme l'Ad-Blue pour l'épuration des gaz d'échappement dans les gammes TGL et TGM.

Sur la piste d'essais, les visiteurs ont l'opportunité d'essayer le programme de commande de vitesses spécial de MAN TipMatic® pour les véhicules d'intervention. Ce système se démarque par une accélération plus rapide ainsi que par une stratégie de rétrogradage spécifique sur les trajets vers le lieu d'intervention.

### **Exposition spéciale dans le domaine de l'agriculture et de la sylviculture**

Pour la première fois, MAN présente des véhicules destinés à l'agriculture sous la forme d'une exposition spéciale lors des Trucknology Days 2014. L'utilisation d'un poids lourd peut être rentable rien que pour les courtes distances entre la ferme, les champs ou l'entrepôt. Il est supérieur, dans la chaîne de transport, aux tracteurs dotés d'une remorque, avec sa charge



utile élevée, 40 tonnes de poids total roulant et sa vitesse élevée caractéristique des poids lourds. Les poids lourds MAN peuvent par exemple être utilisés pour transporter des récoltes de céréales jusqu'au distributeur, le maïs d'ensilage jusqu'aux installations de méthanisation, les betteraves jusqu'aux usines à sucre ou les pommes de terre jusqu'à la féculerie depuis les champs. D'autre part, il peut prendre en charge des transports variés de la cour jusqu'aux champs, par exemple pour la livraison de fertilisants, de graines ou de lisier.

Historiquement, les produits MAN sont employés avec succès depuis des décennies dans l'agriculture. Entre 1938 et 1963, MAN a produit des tracteurs. De nombreux constructeurs de machines agricoles et de tracteurs s'inspirent des moteurs d'implantation MAN pour motoriser leurs véhicules. Ainsi, parmi les broyeurs à végétaux les plus solides du monde, on trouve le Krone BiG X 1100, un moteur MAN d'une puissance de 1 078 ch de type V12.

### **Produits MAN adaptés au secteur agricole exposés lors des Trucknology Days 2014**

MAN expose lors des Trucknology Days 2014 des tracteurs pour semi-remorque appartenant à la gamme TGS et qui sont en partie modifiés pour être adaptés à l'utilisation pour l'agriculture. Le MAN TGS est un tracteur pour semi-remorque à deux essieux doté de l'entraînement innovant HydroDrive. Il a fait ses preuves dans des situations dans lesquelles le transport quitte les routes solides et nécessite une traction supplémentaire.

Parmi les autres véhicules, le tracteur pour semi-remorque à benne basculante polyvalent. Pour diminuer la compression du sol, ménager la végétation et optimiser la traction, le MAN TGS 18.480 4x4 BL est doté de pneus d'une largeur de 455 à l'avant et de 600 à l'arrière. Cependant, la largeur du véhicule, 2,50 mètres, est respectée, et ainsi l'autorisation de circulation en tant que poids-lourds est conservée. Ces équipements permettent aux poids-lourds MAN d'accompagner les broyeurs à végétaux ou les moissonneuses-batteuses sur le terrain et de recueillir la récolte dans leur remorque. Un éclairage à LED monté tout autour de la cabine, sur les porteurs, illumine la zone de travail visible pour le chauffeur.

Les camions MAN ne sont pas utilisés comme engins de travail que pendant les récoltes. Pour pouvoir être utilisé pendant toute l'année, le véhicule dispose d'un équipement pour le service hivernal avec des plaques d'ancrage, une unité d'éclairage et de clignotants fixée haut et des branche-



ments hydrauliques à l'avant. Malgré la sellette, une saupoudreuse avec trémie peut être fixée sur le cadre. Les éléments d'une installation hydraulique à détection de charge sont fournis.

MAN expose en outre parmi ses véhicules un TGS comme tracteur agricole et sylvicole (LOF). Ce dernier possède une autorisation comme véhicule spécial. Pour cela, il dispose, entre autres caractéristiques, d'un train de pneus spécial préservant le sol qui en fait un véhicule de trois mètres de large. À l'origine de cette transformation se trouve un châssis de tracteur routier avec un empattement plus court. Il possède une vaste installation hydraulique et une prise de force pour la traction de remorques ou d'autres éléments. Caractéristique du secteur, le véhicule dispose également d'un accouplement à tête sphérique utilisé de façon universelle dans l'agriculture.

### **Le transport de bois et les véhicules spéciaux pour la sylviculture par MAN**

Dans le domaine de la sylviculture, le MAN TGS se distingue par ses moteurs très puissants pour le transport de bois sur des distances courtes ou longues. Un représentant typique de ces services de transport est exposé au cours des Trucknology Days 2014. Un broyeur de bois fait une démonstration impressionnante de sa puissance aux visiteurs. L'unité est basée sur un châssis à quatre essieux MAN TGS. L'installation hydraulique est ajoutée sur la prise de mouvement du moteur du véhicule MAN qui opère le broyeur de bois, la grue de chargement et le fendeur de bois monté à l'avant du véhicule. La cabine a été transformée afin que l'utilisateur des différents appareils y trouve un poste de travail protégé contre les intempéries.

### **Surplus de traction grâce au système MAN HydroDrive®**

Cette transmission hydraulique activable sur l'essieu avant a pour but d'assurer davantage de traction et de sécurité dans diverses situations telles que l'entrée et la sortie de chantiers non stabilisés, dans les côtes et sur chaussée glissante, autant en marche avant qu'en marche arrière. Le système HydroDrive® fournit une solution efficace pour les véhicules exploités principalement sur la route, mais devant avoir recours occasionnellement à un surplus de traction. Au final, le véhicule ainsi équipé permet



d'économiser du carburant jour après jour. Le chauffeur peut également activer le MAN HydroDrive<sup>®</sup> pendant la conduite et en charge, ce qui lui permet de garder le contrôle du véhicule en côte sans devoir s'arrêter. Comparé à la propulsion conventionnelle sur pont arrière, le MAN HydroDrive<sup>®</sup> ne pèse que quelques kilos de plus, mais présente un net gain pondéral de plusieurs centaines de kilos par rapport à la traction intégrale classique. La hauteur de construction reste inchangée, ce qui est synonyme d'accès facile, de hauteur totale de véhicule plus basse, de centre de gravité du véhicule abaissé d'où une stabilité optimale en conduite. Même le rayon de giration des véhicules avec MAN HydroDrive<sup>®</sup> ne change pas par rapport à celui des véhicules propulsés uniquement par le pont arrière.

#### « Trucks to go »

Le Truck Forum présente la flotte des véhicules « Trucks to go ». Il s'agit de véhicules neufs carrossés de toutes les gammes, à découvrir sur le site Web [www.man-truckstogo.com](http://www.man-truckstogo.com). L'avantage pour les clients : ils peuvent couvrir des besoins à court terme sans être soumis aux délais de livraison habituels, et réagir ainsi rapidement aux entrées de commandes. Ce canal de distribution a permis à MAN de fournir plus de 1 100 poids lourds au cours des deux dernières années. Des solutions de véhicules complètes telles que des camions à benne amovible à bras et des malaxeurs à béton ou des véhicules spéciaux comme les véhicules de ramassage d'ordures, les nacelles élévatrices ou les dépanneuses sont disponibles en plus des tracteurs routiers. Ces poids lourds, principalement peints de blanc neutre, représentent une offre à échelle européenne. Sur le site Internet de « Trucks to go », vous pouvez entrer la configuration du véhicule souhaitée. La base de données effectue une recherche correspondante parmi plus de 250 camions. En cas de correspondance, vous pouvez prendre contact directement avec MAN.

#### MAN Trucknology<sup>®</sup> Roadshow

L'événement représente le lancement de la flotte de démonstration de poids lourds « MAN Trucknology<sup>®</sup> RoadShow 2014 ». Environ 65 véhicules des gammes TGL, TGM, TGS et TGX partent en tournée dans toute l'Europe. La flotte de véhicules est recomposée tous les ans. En temps que véhicules complets avec carrosseries ou semi-remorques, ces véhicules représentent un aperçu de la diversité dans les secteurs de transport long-courrier et de distribution, transport exceptionnel et de chantier ainsi que

dans le secteur des services de voirie. La liste des carrosseries et semi-remorques est impressionnante : trains articulés, essieux pour le transport exceptionnel, carrosseries pour bâches-rideau et de type fourgon, transporteurs de bois long-courrier, camions à benne amovible à chaînes ou à bras, malaxeurs à béton ou transports de boissons, camions-bennes avec grue, camions tribennes et camions à benne arrière ou véhicules de transport de matériaux de construction avec grue de chargement. Des véhicules de service d'hiver et à benne à ordures ménagères ainsi qu'un véhicule porte-cellule pour les pompiers représentent le segment de voirie. Le programme est étoffé de trois trains articulés destinés à l'agriculture pour la chaîne de transport entre la ferme, les bordures de champ et les commerces locaux. Dans toute l'Europe, les sociétés commerciales MAN ont recours à cette flotte de véhicules complètement peints de rouge carmin pour les événements et les démonstrations. Le responsable de ventes MAN propose ces véhicules à ses clients afin qu'ils les essayent pour quelques jours. Ils font ainsi l'expérience de la compétence de MAN dans le secteur et vivent la rentabilité et l'efficacité avec lesquelles une mission de transport peut être résolue.

