



MAN Trucknology® Days 2014: imponente esposizione di veicoli Euro 6 con più di 170 camion

Veicoli MAN per ogni finalità di impiego da ammirare e provare su strada. In mostra anche veicoli antincendio e per l'impiego in agricoltura e silvicoltura

"Meet the world of efficiency" è lo slogan dell'esposizione organizzata dalla MAN a Monaco, nell'ambito della quale i visitatori potranno vedere da vicino e guidare più di 170 camion. Alla due giorni espositiva sono attesi circa 4500 visitatori. Molti di loro hanno gremito il MAN Truck Forum per dialogare direttamente con esperti di MAN, con subfornitori e allestitori di veicoli, altri partecipano alle visite guidate dello stabilimento e alle tante iniziative previste dal programma dei MAN Trucknology Days 2014 al Truck Forum e sul circuito di prova nello stabilimento MAN di Monaco. Un interessante programma di attività collaterali e presentazioni arricchirà di contenuti i Trucknology Days.

I veicoli MAN delle serie TGL, TGM, TGS e TGX offriranno un saggio della loro versatilità nei settori del trasporto a lungo raggio e a medio-corto raggio, del trasporto per il servizio edile, del trasporto pesante e anche dei veicoli antincendio e per l'utilizzo in agricoltura e silvicoltura. Accompagnati dagli istruttori dei corsi di guida MAN Profi Drive®, i visitatori potranno guidare i nuovi veicoli Euro 6 sul circuito di prova MAN o in un giro di prova su strade extraurbane o in autostrada. Sul circuito di prova è disponibile una pista ad anello e anche un breve tracciato off road. Per dimostrare concetti riguardanti la torsione e la forza motrice dei veicoli da cantiere, sono stati allestiti brevi tratti su terreni ghiaiosi. Su questo terreno dimostra tutta la sua validità in particolare l'innovativo sistema MAN HydroDrive®.

MAN ha presentato la sua prima esposizione speciale incentrata sull'impiego del camion in agricoltura. Sotto la lente è finita la catena di trasporto dalla fattoria al campo e dal campo al magazzino, alla centrale a biomassa o allo zuccherificio. Nella rassegna dedicata ai veicoli antincendio gli allestitori hanno presentato i loro veicoli su autotelaio MAN nella nuova versione Euro 6 e anche nella versione Euro 5, ancora consentita in alcune regioni.

Il Gruppo MAN è una delle più importanti aziende europee operanti nel settore dell'ingegneria dei trasporti e nel 2013 ha realizzato una cifra di affari di circa 15,7 miliardi di euro. MAN, costruttore di autocarri, autobus, motori diesel, macchine turbo e sistemi di trasmissione speciali, conta circa 53.500 dipendenti in tutto il mondo. Nei propri settori di attività occupa una posizione di leadership nei rispettivi mercati.

Monaco di Baviera, 21/03/2014

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

Direttore
Media Relations
Dominique Nadelhofer

Tel.: +49 89 1580-2001
Dominique.Nadelhofer@man.eu
www.man.eu/presse



La manifestazione amplia i suoi orizzonti oltre l'ambito dei camion: MAN Solutions ha presentato la sua gamma di servizi e più di 70 allestitori di veicoli, produttori di accessori e fornitori hanno esposto i loro prodotti e messo a disposizione i loro esperti per colloqui con i visitatori. MAN organizza i Trucknology® Days dal 2008. Lo scorso anno la manifestazione ha registrato circa 3500 presenze tra visitatori e clienti all'interno del Truck Forum e lungo il vicino circuito di prova.

Esposizione speciale di veicoli antincendio

Per la prima volta produttori di veicoli antincendio hanno presentato le loro autopompe in versione Euro 6 su autotelaio MAN a trazione integrale TGM 13.290 4x4 BL e TGM 18.340 4x4 BB. Il produttore leader di veicoli commerciali MAN è così in grado di offrire ai corpi dei pompieri una gamma di autotelai per veicoli d'intervento che copre tutte le classi d'emissione da Euro 3 a Euro 6.

Per l'impiego antincendio, in alcuni paesi come Germania, Austria e Inghilterra è ancora possibile, con una speciale autorizzazione, acquistare e omologare veicoli di intervento in classe Euro 5. Per questo motivo vengono presentati in versione Euro 5 numerosi veicoli d'intervento come piattaforme aeree, autoscale antincendio, autocarri scarrabili, motopompe o veicoli porta attrezzature, che nelle serie TGL e TGM non richiedono additivi come AdBlue per la depurazione dei gas di scarico.

Sul circuito di prova i visitatori hanno l'opportunità di conoscere lo speciale programma d'innesto marce MAN TipMatic® destinato ai veicoli d'intervento. Questo tipo di cambio si contraddistingue per una migliore accelerazione e una speciale strategia di scalata alla marcia d'emergenza.

Esposizione speciale di veicoli per agricoltura e silvicoltura

Ai Trucknology Days 2014 per la prima volta MAN presenta una rassegna speciale dedicata ai veicoli per l'agricoltura e la silvicoltura. L'impiego di un autocarro può rivelarsi redditizio anche sulle brevi distanze che separano fattoria, campo o magazzino. Nella catena di trasporto, l'autocarro rispetto al trattore con rimorchio ha la meglio per il suo elevato carico utile, a fronte di un peso complessivo di 40 tonnellate, e per la velocità di marcia superiore che un camion tipicamente consente. Gli autocarri MAN vengono impiegati ad esempio per trasportare il raccolto dal campo ai centri agrari (cereali), agli impianti a biomasse (silomais), agli zuccherifici (barbabietole) o alle



fabbriche di amido (patate). D'altra parte si prestano per svariati compiti di trasporto dalla fattoria al campo come la consegna di concimi, sementi o liquami.

Da un punto di vista storico i veicoli MAN trovano proficuo impiego in agricoltura già da vari decenni. Dal 1938 al 1963 MAN ha prodotto trattori. Diversi produttori di macchine agricole e trattori acquistano da MAN i motori per la trazione dei loro veicoli. Tra questi la trinciaforaggi più potente del mondo, la Krone BiG X 1100, che monta un motore MAN da 1078 CV, 12 cilindri a V.

Veicoli MAN adattati per l'agricoltura in mostra ai Trucknology Days 2014

MAN sfrutta la piattaforma espositiva dei Trucknology Days 2014 per presentare trattori stradali della gamma TGS in parte modificati ad hoc per l'impiego in agricoltura. Uno di questi trattori stradali è un MAN TGS a due assi dotato dell'innovativo sistema sterzante HydroDrive. L'idroguida rivela tutta la sua efficacia in situazioni in cui il trasporto richiede un surplus di trazione, nel passare da strade asfaltate allo sterrato.

Un altro veicolo in mostra è un trattore stradale a cassone ribaltabile che consente molteplici impieghi. Per ridurre al minimo la pressione sul terreno, per rispettare la vegetazione e per ottimizzare la trazione il MAN TGS 18.480 4x4 BL viene dotato di pneumatici a sezione larga nel formato da 455 davanti e pneumatici a sezione larga single nel formato da 600 dietro. Ciononostante viene mantenuta una larghezza del veicolo di 2,50 metri che permette di conservare l'omologazione come autocarro. La specifica dotazione fa sì che l'autocarro MAN sia in grado di accompagnare la trinciaforaggi o la mietitrebbiatrice sul campo e di caricare il raccolto su un semirimorchio. Una luce a LED montata su barre sulla cabina di guida assicura al conducente un'ottima illuminazione dell'area di lavoro.

L'autocarro MAN si fa apprezzare come attrezzo da lavoro anche al di fuori della stagione del raccolto. Per l'impiego durante tutto l'anno, il veicolo può essere accessorizzato per il servizio invernale con lama sgombraneve frontale a piastra, un'unità d'illuminazione con lampeggiante e raccordi idraulici. Nonostante la ralla, sull'autotelaio è possibile fissare anche uno spanditore con relativo serbatoio. Per l'alimentazione degli accessori applicati di volta in volta viene implementato un impianto idraulico con sistema load-sensing.



Un altro veicolo che MAN espone nella rassegna speciale è un TGS presentato come trattore agricolo e forestale (LOF), omologato come veicolo speciale. I pneumatici a sezione larga che non rovinano il terreno e portano il veicolo ad una larghezza di tre metri sono la caratteristica esteriore che ne denota l'uso speciale. La modifica è stata eseguita su un autotelaio per trattore stradale con passo corto. È stato aggiunto un poderoso impianto idraulico e una presa di forza per la trazione di macchine agricole o attrezzi applicabili. Per la specifica finalità d'impiego, il veicolo dispone anche di un dispositivo di traino con giunto sferico, di cui si fa ampio uso in agricoltura.

Autocarri per trasporto legname e veicoli speciali per silvicoltura su autotelaio MAN

Nel settore della silvicoltura gli autocarri MAN TGS con i loro potenti motori sono adattissimi per il trasporto di legname lungo e corto. Ai Trucknology Days 2014 sono esposti i tipici rappresentanti per questi due tipi di trasporto. I visitatori possono ammirare all'opera una potente spaccalegna/cippatrice. L'impianto è montato su un autotelaio MAN TGS a 4 assi. Tramite la presa di forza è stato aggiunto al motore MAN l'impianto idraulico che consente di far funzionare la cippatrice, la gru di carico e la spaccalegna montati sul lato anteriore del veicolo. La cabina è stata modificata in modo che l'operatore possa trovarvi riparo dalle intemperie mentre è al lavoro con i diversi attrezzi.

Surplus di trazione grazie al sistema MAN HydroDrive®

Ai raccordi fra strade asfaltate e accessi a cantieri, in salita, su fondi stradali sdruciolevoli e sullo sterrato, la trazione anteriore inseribile ad azionamento idraulico fornisce più trazione e sicurezza sia in marcia avanti che in retromarcia. L'HydroDrive® offre una soluzione efficiente per veicoli impiegati principalmente su strada, che richiedono occasionalmente anche una trazione aggiuntiva. Questo consente giorno dopo giorno di risparmiare sui costi del carburante. Il sistema MAN HydroDrive® può essere inserito anche durante la marcia e sotto sforzo tramite il comodo selettore, in modo che il conducente possa affrontare una salita senza dover prima arrestare il veicolo. Il MAN HydroDrive® pesa solo qualche chilo in più della trazione posteriore convenzionale, ma parecchie centinaia di chili in meno rispetto alla trazione integrale classica. L'altezza d'ingombro rimane invariata, garan-



tendo un comodo accesso, un'altezza complessivamente ridotta del veicolo, un baricentro più basso e quindi una stabilità di marcia ottimale. Anche il diametro di volta degli autocarri dotati di MAN HydroDrive® corrisponde a quello dei mezzi con trazione posteriore.

"Trucks to go"

Nell'area antistante al Truck Forum viene messa in mostra la flotta dei veicoli "Truck to go". Si tratta di veicoli nuovi di tutte le serie, già allestiti, che gli interessati possono visionare e acquistare tramite il sito web www.man-truckstogo.com. Vantaggi per i clienti: possibilità di coprire il proprio fabbisogno in tempi rapidi e di reagire tempestivamente agli ordini in arrivo, evitando i tempi di attesa solitamente previsti per la consegna. Sfruttando questo canale di distribuzione, MAN ha venduto negli scorsi due anni più di 1100 autocarri. Oltre ai trattori stradali sono disponibili anche veicoli completi come cassoni ribaltabili scarrabili a rullo e autobetoniere o veicoli speciali come automezzi per la raccolta dei rifiuti, piattaforme aeree o carri attrezzi. Sono in gran parte camion di colore bianco neutro, la cui offerta è valida per tutta l'Europa. Nel sito di "Truck to go" gli interessati possono inserire la configurazione del veicolo desiderata. La banca dati cerca tra i 250 camion offerti i veicoli corrispondenti alla richiesta. Una volta individuato l'oggetto che interessa, è possibile mettersi in contatto direttamente con MAN.

MAN Trucknology® Roadshow

Il meeting rappresenta l'inizio del MAN Trucknology® RoadShow 2014 che porta in tour in tutta Europa 65 veicoli della gamma TGL, TGM, TGS e TGX. Ogni anno viene costituita una nuova flotta. Nell'ambito dei veicoli completi di rimorchio o semirimorchio, viene presentata una variegata rassegna riguardante i settori della distribuzione e del trasporto a lunga distanza, di veicoli da cantiere e per traini eccezionali così come del genio civile e municipale. L'elenco dei rimorchi e semirimorchi è sorprendente: autoarticolati, autoarticolati per traini eccezionali, furgoni e centinati, camion per trasporto tronchi, cassone ribaltabile a rullo e multibenna, betoniera o furgonatura per il trasporto di bevande, cassone ribaltabile con gru di carico, cassone ribaltabile posteriore e trilaterale o trattori per materiali edili dotati di gru di carico. Completano l'offerta veicoli per il servizio invernale su strade comunali, veicoli per la raccolta dei rifiuti urbani e un autocarro scarrabile per i vigili del fuoco. La novità della gamma è rappresentata da



tre autoarticolati per l'impiego in agricoltura, utilizzati per coprire la catena di trasporto tra la fattoria, il campo e la distribuzione. In tutta Europa le organizzazioni commerciali MAN attingono a questa flotta di veicoli di colore rosso carminio, per partecipare a eventi e presentazioni. I clienti ricevono dai propri rivenditori MAN i veicoli in prova per alcuni giorni. In questo modo essi sperimentano la competenza MAN nel settore, facendo esperienza delle soluzioni di trasporto economiche ed efficienti offerte da MAN.

