

Neuer Scania G490 LA 6x4 für die Konrad Keller AG in Unterstammheim

Kloten, 31. März 2014

Kürzlich konnte die Konrad Keller AG, Säge- und Hobelwerk in Unterstammheim ihren neuen Scania G490 LA 6x4 in Betrieb nehmen. Der neue 6x4-Schlepper verfügt über einen sauberen und umweltfreundlichen Euro-6-Motor mit 490 PS.

Die Konrad Keller AG wurde vor fast 100 Jahren durch Konrad Keller, Grossvater der heutigen Unternehmensleiter, als Sägerei beim Bahnhof in Unterstammheim gegründet. In der Zwischenzeit hat sich der Betrieb zu einer der führenden Sägereien der Region entwickelt. Dank einem grossen Angebot an Bearbeitungsvarianten, fundiertem Know-How sowie optimaler Kundenbetreuung konnte sich der Betrieb in einem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld behaupten. In den Bereichen Hobel- und Leimwerk, Dämpferei und Trocknungsanlagen wird das Holz nach den vielfältigen Kundenwünschen aufbereitet. Im Pelletwerk und der Holzschnitzel-Fernheizung wird das Restholz zum CO₂-neutralen Brennstoff.

Schweizer Holz – natürlich genutzt von Konrad Keller AG

Nach dem Motto: Schweizer Holz - natürlich genutzt von Konrad Keller AG – verarbeitet der äusserst vielseitige Holzindustriebetrieb Schweizer Holz aus regionalem Einkauf. Mit Schweizer Holz hat der Konsument einen garantiert natürlichen Rohstoff, welcher ökologisch einwandfrei ist. Für die Schweizer Herkunft des Rohmaterials bürgt das Herkunftszeichen Schweizer Holz! Seit 1984 erledigt die Konrad Keller AG ihre Rundholztransporte mit einem eigenen LKW. Heute werden pro Jahr ca. 700 Rundholzfuhren ausgeführt sowie an die 400 Schnittholztransporte. Vom Fahrzeug wird eine hohe Flexibilität und ganz nach dem firmeneigenen Leitbild eine hohe Umweltverträglichkeit gefordert.

Herausforderung Technische Umsetzung

Dass es beim neuen Fahrzeug ein Scania geworden ist, verdankt die Garage Vetterli AG in Ohringen zum einen der Tatsache, dass die gewünschte technische Umsetzung beim neuen Fahrzeug überhaupt möglich war. Denn bei Fahrzeugen der neuesten Euro-6-Abgasnorm kann die Auspuffanlage nicht einfach willkürlich abgeändert oder umgebaut werden, sonst können die gesetzlich vorgeschriebenen Abgaswerte nicht eingehalten werden. Da der Z-Kran hinter dem Fahrerhaus aufgebaut wird und somit die Kranabstüt-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



zungen gleich nach der ersten Achse Platz benötigen, musste eine entsprechende Lösung gefunden werden, welche derzeit nicht alle Fahrzeughersteller anbieten können.

Kloten, 31. März 2014

Scania G490 LA 6x4 HNA 37

Der neue Scania G490 LA 6x4 verfügt über einen Euro-6-Motor der zweiten Generation und überzeugt durch sein kräftiges Drehmoment von 2'550 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min. Dieses Drehmoment gelangt über ein GRSO 905R Getriebe mit Kupplungspedal auf die beiden angetriebenen Hinterachsen. Während die Vorderachse über eine Blattfederung mit 9'000 kg Tragkraft verfügt, verfügen die beiden Hinterachsen über eine komfortable Luftfederung mit einer Bogietragkraft von 21'000 kg. Insgesamt steht dem Fahrzeug ein Gesamtzuggewicht von 60 Tonnen zur Verfügung. Für den gewünschten Fahrkomfort sorgt das CR19 Fahrerhaus, das über jeglichen Komfort wie Komfortsitz mit Sitzheizung und Sitzventilation, Klimaanlage, Air Tronic Luft-Luft Standheizung, GPS Tempomat sowie ein Scania ACC Abstandsregelsystem zur Sicherheitssteigerung verfügt. Auch für eine Pause oder gar Übernachtung steht ein breites und überaus bequemes Bett zur Verfügung. Mit gelegentlichen Transporten ins Engadin kommt der neue Scania G490 LA 6x4 auf eine jährliche Kilometerleistung von rund 50'000 bis 60'000 Kilometer, was eine Lebensdauer von über 10 Jahren ergeben wird.

Holzarbeiten finden nicht unter dem Dach statt

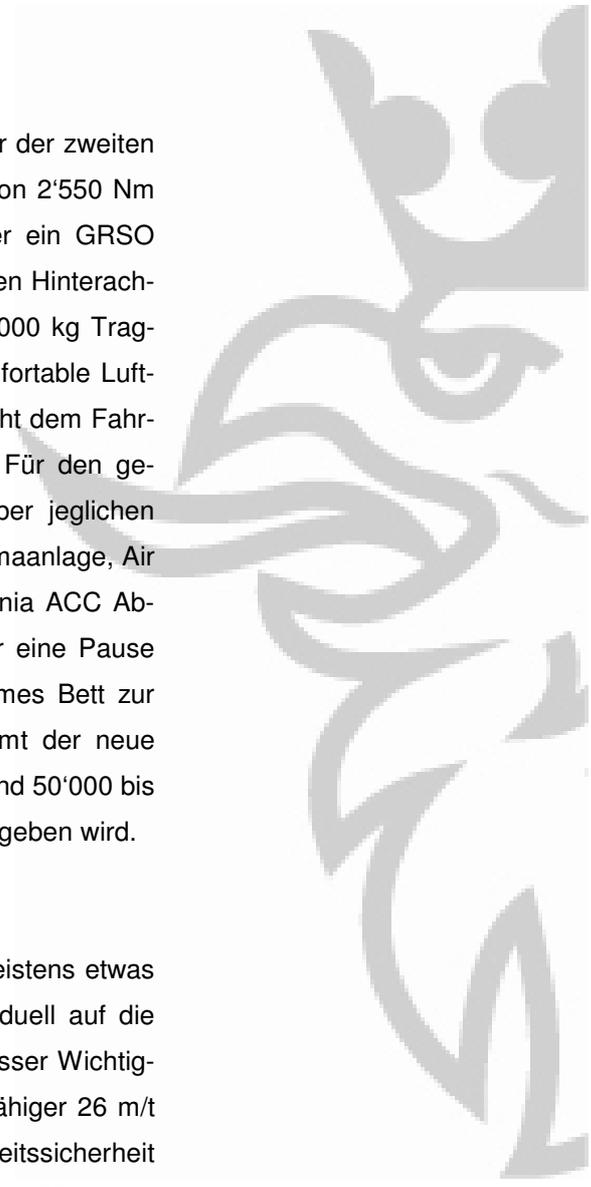
Das Aufgabengebiet des neuen Scania G490 LA 6x4 findet meistens etwas ausserhalb der normalen Zivilisation statt. So war eine individuell auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittene Aufbauausstattung von grosser Wichtigkeit. So wurde dem Fahrzeug hinter der Kabine ein leistungsfähiger 26 m/7 LOGLIFT Holzkran aufgebaut und auch an eine optimale Arbeitssicherheit wurde gedacht, verfügt das neue Fahrzeug über einen flachen LED Warnlichtbalken sowie zwei Arbeitsscheinwerfer auf dem Fahrerhausdach, zusätzliches Fernlicht in der Sonnenblende sowie einen sicheren Aufstieg hinter der Kabine. Doch nicht nur beim neuen Fahrzeug liess man die grosse Erfahrung einfließen. Anlässlich einer regionalen Holzgant wurde das neue Fahrzeug mitsamt Auflieger interessierten Personen und Betrieben näher vorgestellt und bei manch anwesender Person löste dies ein grosses „Aha, hatte ich nicht gewusst“ Erlebnis aus.

Neuer Auflieger von Alois Birrer AG

Gleichzeitig mit dem neuen Zugfahrzeug konnte von der Firma Alois Birrer AG in Hofstatt/LU ein neuer und speziell auf die Einsatzbedingungen der

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



Konrad Keller AG konzipierter Auflieger in Betrieb genommen werden. Dieser hat eine Grundlänge von 10.5 Meter und ist somit wendiger als jeder Anhängerzug. Dank Teleskopauszug kann Rund- oder Schnittholz mit einer Länge von bis 20m aufgenommen werden und zum Zielort transportiert werden. Um diese neue Fahrzeugkombination auch in engen Verhältnissen optimal und ohne Einschränkungen einsetzen zu können, sind die beiden doppelbereiften Aufliegerachsen zwangsgelenkt und können bei Bedarf durch den Fahrer vom Fahrerplatz aus noch nachgelenkt werden.

Kloten, 31. März 2014

SCANIA – King of the Road



Der neue Scania G490 LA 6x4 steht für die Beladung mit Schweizer Holz bereit.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch