



Un nouveau Scania G490 LA 6x4 pour la Konrad Keller AG à Unterstammheim

Kloten, 31 mars 2014

La Konrad Keller AG, une scierie et raboterie d'Unterstammheim, a récemment pu mettre en service son nouveau Scania G490 LA 6x4. Ce nouveau tracteur 6x4 dispose d'un moteur Euro 6 propre et écologique développant 490 ch.

Fondée il y a presque 100 ans par Konrad Keller, le grand-père du directeur actuel, en tant que scierie près de la gare d'Unterstammheim, la Konrad Keller AG s'est transformée en une des scieries leader de la région. Une vaste offre de traitements, un savoir-faire fondé ainsi qu'un service à la clientèle optimal ont permis à l'entreprise de s'imposer dans un environnement économique difficile. Le bois est traité en fonction des souhaits variés des clients dans des zones de rabotage, d'encollage, d'étuvage et de séchage, tandis que l'unité de pellets et le chauffage à distance aux copeaux de bois permettent de transformer les déchets en un combustible neutre en termes de CO₂.

Bois suisse – utilisé de façon naturelle par la Konrad Keller AG

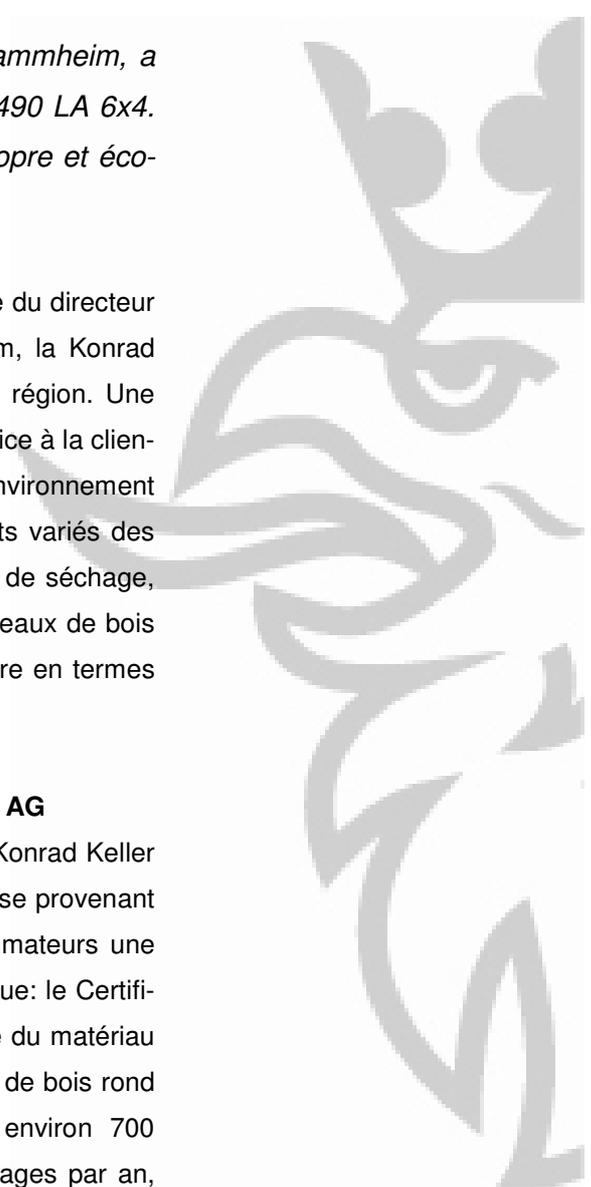
Sous la devise «bois suisse – utilisé de façon naturelle par la Konrad Keller AG», l'entreprise industrielle très polyvalente traite du bois suisse provenant d'achats régionaux. Cela lui permet de proposer aux consommateurs une matière première naturelle et irréprochable sur le plan écologique: le Certificat d'origine bois Suisse garantit en effet la provenance suisse du matériau brut! Depuis 1984, la Konrad Keller AG effectue ses transports de bois rond avec son propre camion. Aujourd'hui, elle met en œuvre environ 700 courses de bois rond ainsi que quelque 400 transports de sciages par an, exigeant donc du véhicule une grande flexibilité ainsi que, conformément à sa propre ligne directrice, une compatibilité environnementale élevée.

Défi au niveau de la réalisation technique

La Garage Vetterli AG à Ohringen doit notamment le choix d'un Scania comme nouveau véhicule au fait que celui-ci permettait effectivement, contrairement à de nombreux autres, de réaliser la technique souhaitée. Cela du fait que le système d'échappement des véhicules conformes à la nouvelle norme sur les émissions Euro 6 ne peut pas être adapté ou modifié à volonté, les valeurs d'émissions prescrites par la loi ne pouvant autrement pas être respectées. Vu que la grue Z est montée derrière la cabine et que

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





ses supports ont besoin d'espace directement derrière le premier essieu, il a fallu trouver une solution appropriée que tous les fabricants ne peuvent actuellement pas offrir.

Kloten, 31 mars 2014

Scania G490 LA 6x4 HNA 37

Le nouveau Scania G490 LA 6x4 dispose d'un moteur Euro 6 de la deuxième génération et convainc par son couple puissant de 2550 Nm à 1000 jusqu'à 1300 tr/min. Ce couple est transmis sur les deux essieux arrière moteur à travers une boîte GRSO 905R avec une pédale d'embrayage. Pendant que l'essieu avant dispose d'une suspension à lames avec capacité de charge de 9000 kg, les deux essieux arrière sont équipés d'une suspension pneumatique confortable avec une capacité de charge autorisée sur le bogie de 21 000 kg. Le poids total roulant à disposition du véhicule est de 60 tonnes. Le confort de conduite souhaité est obtenu grâce à la cabine CR19, qui offre tous les comforts tels que siège confortable avec chauffage et aération, climatisation, chauffage à l'arrêt air-air du type Air Tronic, régulateur de vitesse GPS ainsi que système de régulation d'espacement ACC Scania pour augmenter la sécurité. De plus, un lit large très confortable est à disposition du chauffeur pour une pause ou même pour y passer une nuit. En raison de transports occasionnels en Engadine, le nouveau Scania G490 LA 6x4 présente un kilométrage annuel de quelque 50 000 à 60 000 kilomètres, ce qui résultera d'une durée de vie de plus de 10 ans.

Le bois n'est pas seulement traité sous toit

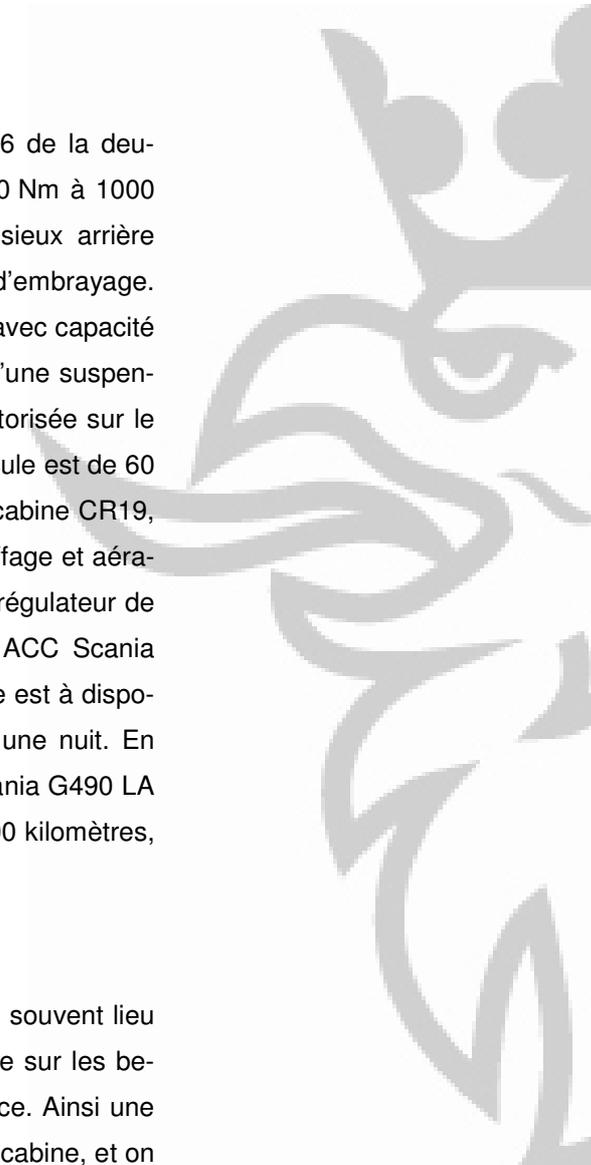
Le champ d'activité du nouveau Scania G490 LA 6x4 a le plus souvent lieu légèrement à l'écart de la civilisation. Une superstructure taillée sur les besoins individuels du client revêtait donc d'une grande importance. Ainsi une grue à bois LOGLIFT 26 m/t puissante a été montée derrière la cabine, et on a bien évidemment aussi pensé à une sécurité de travail optimale: le nouveau camion dispose d'une barre plate d'avertisseurs LED, de deux phares de travail sur le toit de la cabine et d'un feu de route supplémentaire dans le pare-soleil, ainsi que d'une échelle sûre derrière la cabine. La grande expérience n'est cependant pas seulement entrée en jeu lorsqu'il s'agissait de concevoir le véhicule. Le camion et la remorque ont été exposés à l'occasion d'une vente aux enchères de bois régionale, présentant une révélation pour plus d'une des personnes ou entreprises intéressées.

Nouvelle remorque de l'Alois Birrer AG

En même temps que le nouveau tracteur a été mis en service une nouvelle remorque de l'entreprise Alois Birrer AG à Hofstatt/LU. Elle est adaptée spé-

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





cialement aux conditions de la Konrad Keller AG et dispose d'une longueur de base de 10,5 mètres, étant donc plus agile que tout autre train routier. La partie télescopique permet de transporter du bois rond ou des sciages de jusqu'à 20 m de longueur. Afin d'être manœuvrable de manière optimale et sans restrictions également dans des lieux étroits, l'ensemble camion-remorque dispose de deux essieux de semi-remorque à pneus jumelés à direction forcée, pouvant être corrigée par le conducteur à partir du cockpit si besoin.

Kloten, 31 mars 2014

SCANIA – King of the Road



Le nouveau Scania G490 LA 6x4 est prêt à être chargé de bois suisse.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch