

LEGRAS – Schubboden-Sattelanhänger

LEGRAS-Schubbodenaufleger, verstärkte Ausführung, 93 m³LEGRAS-Schubbodenaufleger, 90,1 m³

Die Hermann Andres AG produziert in der Schweiz – für die Schweiz. Das über 55 jährige Traditions-Unternehmen steht für innovative Transportlösungen, die jederzeit am Puls des Marktes steht.

„Andres Fahrzeugbau Lyss“ – dieses markante, in rot gehaltene Schild prangt an so manchem Aufbau, der auf dem schweizer Strassennetz unterwegs ist. Die erstaunliche Firmengeschichte begann im Jahr 1944. „Hermann Andres, mechanische Werkstätte“ lautete der erste Eintrag im Handelsregister. Der Gründer Hermann Andres reparierte Mofas, die zu seiner Zeit den ersten grossen Boom erlebten. 1957 wurde dann der Grundstein für das heutige Unternehmen gelegt. Es entstand die Einzelfirma Hermann Andres Fahrzeugbau, offiziell eine Schlosserei. Schritt für Schritt wurden Aufbauten in Eigenproduktion hergestellt. Das heutige Betriebsgebäude wurde 1971 bezogen. Dieses Domizil am Industriering 42 in Lyss wurde laufend an die wachsenden Bedürfnisse angepasst. Das Areal umfasst 6'000 Quadratmeter, Bürotrakt, Werkhallen und Freigelände eingerechnet.

1975 wurde das Unternehmen in eine Aktiengesellschaft umgewandelt. Nach Willy Andres (zweite Generation) führt nun Res Andres in der dritten Generation die Geschäfte.

Die Spezialität der Hermann Andres AG sind die Selbstlenk-Anhänger, die seit jeher mit einer Bremse versehen sind. Dies war vor Jahren keine Selbstverständlichkeit. Ausserdem ist das Lenksystem stufenlos verstellbar (mechanisch oder hydraulisch), was bei einer Schemeldistanz von 5 bis 20 Meter immer eine optimale Lenkgeometrie gewährleistet.

Heute ist die Firma ein Komplettanbieter. Im Sortiment findet sich vom Sattelaufleger bis zum Kehrrichtwagen alles. Ebenfalls für Sonderanfertigungen ist man bei der Hermann Andres AG goldrichtig. Die moderne CAD-Anlage ermöglicht die Konfiguration von Fahrzeugen für alle erdenklichen Transportaufgaben.

Die Firma betreibt neben der Herstellung und Entwicklung von Neufahrzeugen ebenfalls einen intensiven Reparatur-Service an Hydraulik, Elektrik, Kran- & Hakengeräten Hebebühnen etc. und ist als Servicestelle für HMF, Loglift, Palfinger, Hiab und Trösch bekannt. Der mobile Pickettdienst sorgt dafür, dass Standzeiten möglichst kurz gehalten werden können. Die Hermann Andres AG deckt die gesamte Palette ab, was auf einem Lastwagen aufgebaut, oder angehängt werden kann.