



Un premier Scania dans le parc roulant de la Conrad-Storz AG à St. Moritz

Kloten, 9 avril 2014

*Depuis le début de l'année, la Conrad-Storz AG à St. Moritz mise pour la première fois sur un camion citerne Scania G490 LB 8x2*6 pour sa succursale à Coire, dans un parc roulant comptant en tout onze véhicules. Et ce jusqu'à ce jour à la grande satisfaction des conducteurs et de l'entreprise.*

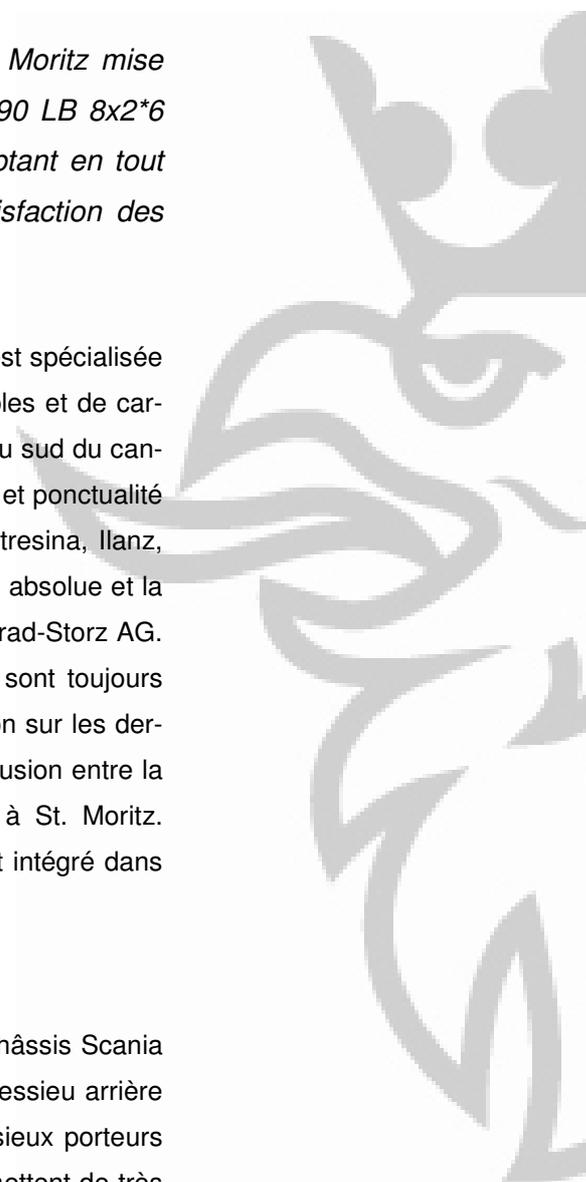
La société Conrad-Storz AG avec siège principal à St. Moritz est spécialisée dans le commerce, l'entreposage et le transport de combustibles et de carburants dans l'ensemble des Grisons, à l'exception du Misox au sud du canton. Les livraisons aux clients sont effectuées en toute rapidité et ponctualité avec la propre flotte de l'entreprise à partir des dépôts à Pontresina, Ilanz, Landquart et Arosa. La qualité élevée des produits, la propreté absolue et la parfaite fiabilité sont de la plus grande importance pour la Conrad-Storz AG. Dans la mesure du possible, les combustibles et carburants sont toujours transportés par rail et seulement livrés au client final en camion sur les derniers kilomètres. La Conrad-Storz AG est née en 2004 d'une fusion entre la Karl Storz AG à Coire et la Martin Conrad Brennstoff AG à St. Moritz. L'année passée, elle a en outre racheté la Koller Arosa AG et intégré dans l'entreprise son commerce de pétrole et son parc de véhicules.

Scania G490 LB 8x2*6 MNB 53

Pour ce qui est du nouveau véhicule citerne, on a choisi un châssis Scania 8x2*6 à suspension pneumatique ne disposant que d'un seul essieu arrière moteur, gagnant ainsi en charge utile. En revanche, deux essieux porteurs dirigeables ainsi qu'un essieu porteur dirigeable et levant permettent de très bien manœuvrer le camion. Comme cabine a été choisie la CG16 compacte et spacieuse. Le nouveau camion citerne est entraîné par un moteur Euro 6 puissant et à couple élevé développant 490 ch. Grâce à un couple de 2550 nm à 1000 jusqu'à 1300 tr/min, ce Scania effectue sans problème des services de livraisons même dans des altitudes élevées. A la descente, le conducteur peut se fier à un puissant ralentisseur Scania, et si nécessaire des freins à disque sur tous les quatre essieux peuvent également intervenir avec force pour freiner le véhicule. Devant la paroi arrière au centre de la cabine se trouve un compartiment de chargement ouvert et spacieux pour emmener conformément aux règles les bons de livraison.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Les conducteurs ont leur mot à dire lors de l'achat des véhicules

Kloten, 9 avril 2014

Le premier camion Scania complète donc désormais le parc roulant de la Conrad-Storz AG. Selon le directeur général Jürg H. Leuzinger, deux raisons avaient en effet fait pencher la balance en faveur du Scania. D'un côté l'entreprise suédoise était alors le seul producteur à pouvoir livrer un tel véhicule utilitaire avec moteur Euro 6, de l'autre côté le chauffeur souhaitait qu'on mise sur un Scania. «Nous demandons l'avis de nos conducteurs lorsqu'il s'agit d'acheter un nouveau véhicule. Après tout, ils travailleront avec jour après jour», explique Jürg H. Leuzinger. L'entreprise est certifiée ISO et la sécurité au travail revêt la plus grande importance. Les chauffeurs suivent régulièrement des formations internes et externes.

Une citerne de Schwingenschlögel

En ce qui concerne la citerne, on a opté pour l'entreprise Schwingenschlögel comme fournisseur, représentée par la «dietmar kaiser ag» à Schaanwald. C'est eux qui ont monté sur le nouveau châssis Scania la citerne à trois compartiment et présentant un volume total de 26 850 litres. Les trois chambres séparées permettent de transporter simultanément du diesel et de l'essence, élargissant ainsi le champ d'utilisation, surtout dans les régions périphériques, et augmentant la rentabilité du véhicule. Grâce à un indicateur d'encombrement, le conducteur connaît à tout moment les quantités restantes dans les chambres. Il est donc quasiment impossible que les liquides se mélangent à l'intérieur du véhicule.

SCANIA – King of the Road



Le premier Scania dans le parc de véhicules de la Conrad-Storz AG à St. Moritz est un G490 LB 8x2*6.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch