



Premiers Welaki Scania pour la Spross Ga-La-Bau AG à Zurich

Kloten, 25 avril 2014

Au début de la nouvelle année, la Spross Ga-La-Bau AG a pu compléter son parc de véhicules de ses deux premiers camions Scania. Les deux Scania P280 LB 4x2 sont munis d'une superstructure multibenne de l'entreprise Trösch et sont utilisés dans la ville de Zurich pour transporter des bennes de tout type.

Fondée en 1892, la jardinerie s'est développée en un groupe d'entreprises actif dans trois champs du jardinage et de l'aménagement paysager, avec le service de bennes, l'évacuation de déchets et l'immobilier. Dans le domaine de l'enlèvement d'ordures sont employés environ 50 collaborateurs proposant la gamme complète de services de l'élimination des déchets de chantiers avec service de bennes, centre de tri et de recyclage et services de décharge. Un parc de camions moderne, peint dès le début dans la couleur maison vert, est de tradition depuis les années 50 chez l'entreprise Spross.

Scania P280 LB 4x2 MSZ 35

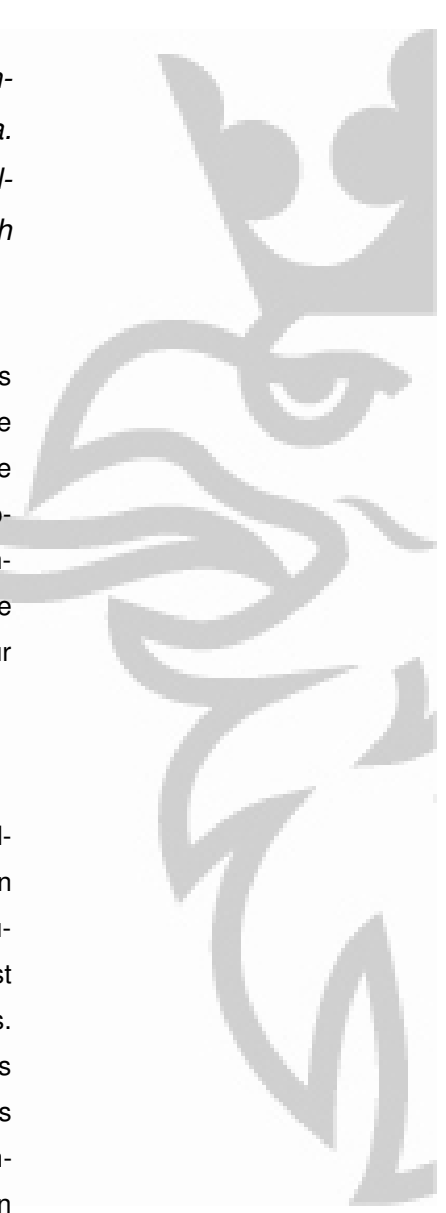
L'année dernière, il était nécessaire de remplacer deux véhicules multibennes, dit Welaki, utilisés pour les services de bennes. Lors de l'examen de nouveaux véhicules on avait constaté que le fournisseur habituel ne pouvait plus satisfaire aux exigences spécifiques de l'entreprise Spross. On est donc passé à une évaluation approfondie de véhicules d'autres producteurs. Dans ce processus, Scania a pu faire valoir les atouts de sa série P. Des véhicules simples et manœuvrables, de hauteur modérée avec des entrées basses et des angles de surplomb élevés, voilà les critères qu'il fallait remplir. Le cahier des charges des nouveaux véhicules à benne contenait en outre un poids total de 18 t avec une charge utile aussi élevée que possible ainsi que des moteurs modernes Euro 6. Toutes ces exigences ont été satisfaites avec excellence par le compact Scania P280 LB 4x2 avec écartement des essieux de 3550 mm.

Une puissance de moteur qui ne laisse rien à désirer

Les moteurs Euro 6 de Scania développant 280 ch convainquent par leur couple puissant de 1400 nm à 1000–1350 tr/min, ce qui les place en tête de leur catégorie de rendement. Malgré la cabine CP14 compacte, les «petits» Scania offrent tous les atouts de leurs grands frères. Leur conception basse présente de nombreux avantages, sur le plan de l'accès de la cabine ou de

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





la fluidité du trafic urbain notamment. Les conductrices et conducteurs se trouvent presque à la même hauteur de vue que les piétons ou d'autres usagers de la route. Des freins à disque à toutes les quatre roues, une boîte de vitesses automatique Scania Opticruise, un miroir de vision frontale pour une vue panoramique encore meilleure ainsi que des fenêtres et deux marchepieds à l'arrière de la cabine transforment le travail avec les deux Scania en un plaisir absolu. Ainsi les deux chauffeuses sont entièrement satisfaites de leurs expériences et du comportement des véhicules.

Kloten, 25 avril 2014

Welaki Trösch pour une disponibilité maximale

Quant à la superstructure, la Spross Ga-La-Bau AG a opté pour un Welaki Trösch du type 515-T. Ce type dispose d'une force de levage maximale de 15 t et de bras télescopiques extensibles sur 1600 mm, lui permettant de recevoir différentes bennes de 4 m³ jusqu'à la grande benne de 12 m³, en fonction des matériaux à transporter. Selon les travaux et les besoins, le client peut choisir et commander des bennes normales, à parois élevées, basses ou couvertes. Lorsqu'il s'agit de transporter des bennes à parois élevées de 12 m³, les Scania compacts seraient toutefois surchargés non sur le plan de la taille, mais du poids. Le service de bennes Spross dispose en tout de 22 camions, lesquels sont soutenus par jusqu'à 10 véhicules supplémentaires de sous-traitants en période de pointe.

SCANIA – King of the Road



Euro 6, hauteur de véhicule et entrée basses et tout de même un angle de surplomb élevé, le Scania P280 a su convaincre sur tous les plans.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch