

Euro 6 – von der Herausforderung zum Rekord

Kloten, 6. Mai 2014

Die neueste Motorgeneration von Scania für Euro 6 erzielt Rekorde bei der Verbrauchssenkung.

Über mehrere Jahre hinweg hatte die Lkw-Branche schwer mit den strengen Emissionsgrenzwerten zu kämpfen, die zu Beginn dieses Jahres in Kraft traten. Scania ist der Hersteller, dem es gelang, früher und besser als andere wettbewerbsfähige Lösungen auf den Markt zu bringen. Heute bietet Scania seinen Kunden nicht weniger als 18 Euro-6-Motoren für alle erdenklichen Anwendungen an – und erzielt mit dem neuesten Euro-6-Dieselmotor internationale Rekorde, was die Verbrauchssenkung angeht.

„Euro 6 war für die gesamte Branche eine Herausforderung“, konstatiert Joel Granath, Leiter der Produktentwicklung von Scania. „Vielerorts rechnete man mit steigendem Kraftstoffverbrauch durch die höhere Komplexität. Jetzt haben wir jedoch das Fazit – Ende letzten Jahres erzielte z.B. ein Scania Streamline G410 zwei unstrittige Rekorde für 40-Tonnen-Sattelzüge, als die deutsche und französische Fachpresse diesen Sattelzug auf bekannten und sehr schwierigen Teststrecken auf Herz und Nieren testete. Nach Aussage der Fachpresse ist es beispielsweise keinem entsprechenden Sattelzug – unabhängig von der Emissionsklasse – je gelungen, die anspruchsvolle Strecke* nördlich von München mit einem Verbrauch von 23,29 Litern/100 km zu bewältigen.“



Ein 40-t-Sattelzug mit dem 13-Liter-Reihensechszylinder von Scania mit 410 PS und Euro 6 kann theoretisch mit Diesel in nur einen 900-Liter-Aluminiumtank wie hier auf dem Bild 3'700 km zurücklegen.

Die Befürchtungen zu Euro 6 erwiesen sich als unbegründet. Trotzdem verzeichneten Scania und andere Hersteller im Herbst 2013 einen starken Zu-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

strom von Kunden, weil viele sich noch vor dem Jahreswechsel ein Euro-5-Fahrzeug sichern wollten.

Kloten, 6. Mai 2014

Die Befürchtungen zu Euro 6 erwiesen sich als unbegründet. Trotzdem verzeichneten Scania und andere Hersteller im Herbst 2013 einen starken Zustrom von Kunden, weil viele sich noch vor dem Jahreswechsel ein Euro-5-Fahrzeug sichern wollten.

„Unsere Kunden leben in einem harten Wettbewerb, und ich verstehe, dass man mancherorts das Bewährte dem Unbekannten vorzieht. Wer sich aber für Scania entscheidet, erhält auch mit Euro 6 bereits bewährte solide Technik“, unterstreicht Joel Granath. „Es sind heute mehr als drei Jahre vergangen, seitdem wir die erste Generation der Euro-6-Motoren auslieferten. Heute gibt es handfeste Beweise in Form von Betriebsdaten unserer Kunden, dass Scania bei seiner Entwicklungsarbeit die richtige Weichenstellung traf.“

Joel Granath unterstreicht die Kundenvorteile, die das breitgefächerte Programm mit Motoren für alternative Kraftstoffe mit sich bringt:

„Scania bietet gleich elf Dieselmotoren, zwei Gasmotoren sowie fünf Motoren für 100% Biodiesel in seinem aktuellen Euro-6-Programm an. Wir sind damit in der Lage, Lösungen für sämtliche Anwendungen und Bedürfnisse zu fertigen. Ich bin besonders stolz auf die geringen Verbrauchswerte, die wir mit Scania Streamline erzielen. Unser 13-Liter-Reihensechszylinder mit 410 PS und mit SCR wurde gezielt für die europäischen Fernverkehrsspeditionen entwickelt und hat alle Erwartungen übertroffen. Dieser Motor zeigt deutlich, wo Scania seine Prioritäten setzt – nämlich in der Senkung der Gesamtkosten seiner Kunden sowie darin, Scania Kunden zu höherer Profitabilität zu verhelfen.“

* Link zum deutschen Fachmagazin „Trucker“:

<http://www.trucker.de/scania-g-410-im-supertest-1312407.html>

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Das aktuelle Scania Programm für Euro-6-Motoren:

Kloten, 6. Mai 2014

DC09	DC13	DC16	DC09 Gas	DC09 Biodiesel	DC13 Biodiesel	DC16 Biodiesel
250 PS	370 PS	520 PS	280 PS	320 PS	450 PS	580 PS
280 PS	410 PS	580 PS	340 PS	360 PS	490 PS	
320 PS	450 PS	730 PS				
360 PS	490 PS					

Pressematerial und Bilder finden Sie im Scania Press Room unter www.scania.com

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Product Affairs

Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail orjan.aslund@scania.com

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch