

## Euro 6 – du défi au record

Kloten, 6 mai 2014

*La nouvelle génération de moteurs Scania pour Euro 6 établit des records en réduisant la consommation.*

Pendant plusieurs années, le secteur des camions a eu de sérieuses difficultés à gérer les strictes valeurs limites d'émissions qui sont entrées en vigueur au début de l'année courante. Scania est le constructeur qui est parvenu à introduire sur le marché des solutions concurrentielles plus tôt et de façon plus efficace que les autres fabricants. Aujourd'hui, Scania propose à sa clientèle non moins de 18 moteurs Euro 6 conçus pour toutes les applications imaginables, tout en établissant des records internationaux en matière de réduction de la consommation avec son nouveau moteur Euro 6 diesel.

«Euro 6 représentait un défi pour toute la branche», constate Joel Granath, Chef du développement des produits de Scania. «Vu la complexité de plus en plus élevée, on s'attendait en général à une augmentation de la consommation de carburant. Maintenant, nous connaissons toutefois le résultat: à la fin de l'année dernière, un Scania Streamline G410 a par exemple établi deux records incontestables dans le domaine des tracteurs semi-remorque 40 tonnes, lorsque la presse spécialisée allemande et française l'ont mis à l'épreuve sur des pistes d'essai connues et très difficiles. Selon leurs déclarations, aucun tracteur pour semi-remorques similaire – indépendamment de la catégorie d'émissions – n'a par exemple réussi à parcourir le circuit\* exigeant au Nord de Munich en ne consommant que 23,29 litres au 100 km.»



*Un tracteur semi-remorque 40 t avec moteur Euro 6 à six cylindres en ligne de 13 l de Scania développant 410 ch peut théoriquement parcourir 3'700 km avec uniquement un réservoir de 900 l rempli de diesel, comme le montre l'image.*

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



Les craintes quant à Euro 6 se sont avérées infondées. Scania et les autres constructeurs ont tout de même connu un afflux important, en automne 2013, de clients désirant encore se procurer un véhicule Euro 5 avant la fin de l'année.

Kloten, 6 mai 2014

«Nos clients sont confrontés à une forte concurrence, et je comprends qu'on préfère parfois ce qui a fait ses preuves à l'inconnu. Ceux qui optent pour Scania obtiennent cependant également de la solide technique bien rodée avec Euro 6», souligne Joel Granath. «Plus de trois ans ont passé depuis que nous avons livré la première génération de moteurs Euro 6. Aujourd'hui, les données d'exploitation de nos clients prouvent que Scania a en effet pris la bonne voie avec ses travaux de développement.»

Joel Granath souligne les avantages pour la clientèle qu'apporte la large gamme de moteurs pour carburant alternatifs:

«Dans son programme Euro 6 actuel intéressant, Scania propose onze moteurs diesel, deux moteurs à gaz ainsi que cinq moteurs destinés à l'alimentation par 100% de biodiesel. Nous sommes par conséquent en mesure de fabriquer des solutions pour tous les usages et besoins. Je suis particulièrement fier des faibles valeurs de consommation que nous atteignons avec Scania Streamline. Notre moteur à six cylindres en ligne de 13 litres à 410 ch avec SCR a été développé spécifiquement pour les entreprises de transports long courrier européennes, et il a dépassé toutes les attentes. Il montre clairement où se trouvent les priorités de Scania, notamment dans la réduction des coûts totaux de ses clients ainsi que dans le soutien de la clientèle dans leur but d'atteindre une rentabilité élevée.»

\* Lien vers le magazine allemand «Trucker»:

<http://www.trucker.de/scania-g-410-im-supertest-1312407.html>

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

**La gamme actuelle de Scania pour moteurs Euro 6:**

Kloten, 6 mai 2014

DC09	DC13	DC16	DC09 gaz	DC09 biodiesel	DC13 biodiesel	DC16 biodiesel
250 ch	370 ch	520 ch	280 ch	320 ch	450 ch	580 ch
280 ch	410 ch	580 ch	340 ch	360 ch	490 ch	
320 ch	450 ch	730 ch				
360 ch	490 ch					

Vous trouverez du matériel de presse et des images dans le Press Room de Scania sous: [www.scania.com](http://www.scania.com)

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Örjan Åslund, Product Affairs

Tél. +46 70 289 83 78, e-mail [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

**SCANIA – King of the Road**



Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)