

Scania auf der IAA: Nachhaltigkeit und Dienstleistungen zum Vorteil der Kunden

Kloten, 4. Juli 2014

- *Scania Citywide mit Scania Hybridsystem*
- *Neue Innovationen sorgen für signifikante Kraftstoffeinsparungen*
- *Neuer 13-Liter-Motor mit 450 PS - nur mit SCR*
- *Scania Retarder mit Freilauffunktion spart Kraftstoff*
- *Weiterentwickeltes Scania Eco-Roll und neue Schaltstrategien*
- *Höhere Arbeitstemperatur sowie Öl mit niedriger Viskosität sparen Kraftstoff*
- *Neue Dienstleistungen steigern die Verfügbarkeit und Profitabilität für die Kunden*

Auf der IAA Nutzfahrzeuge, die vom 25. September bis 2. Oktober 2014 in Hannover ihre Messtüre öffnet, präsentiert Scania in Halle 17, Stand B06, eine Vielzahl an Produkten und Dienstleistungen, die direkt dazu beitragen, die Profitabilität des Bus- und Lkw-Unternehmers zu verbessern. Neben neuen zusätzlichen Euro-6-Motoren stellt Scania eine Reihe von Neuheiten vor, mit denen der Kunde seine operativen Kosten senken und die Umweltverträglichkeit seiner Transporte verbessern kann – Ziele, die Hand in Hand gehen. Die jüngsten Innovationen von Scania zählen sich z.B. im Fernverkehr durch signifikante Senkungen des Kraftstoffverbrauchs aus. Im Busbereich zeigt sich der Scania Citywide LE mit Hybridtechnologie aus Scania eigener Entwicklung.

Mit dem vielfältigsten Euro-6-Motorprogramm des Marktes feierte Scania bereits im vergangenen Jahr beeindruckende Erfolge bei unabhängigen Verbrauchstests. Der 13-Liter-Motor von Scania erwies sich dabei als unübertroffen sparsam, vor allem in einer Konfiguration, bei der zur Abgasnachbehandlung ausschliesslich SCR zum Einsatz kommt. Kürzlich führte Scania als weitere Variante einen 450-PS-Motor mit SCR ein, der den Kraftstoffverbrauch ebenfalls senkt.

„Heute möchten alle Kunden höhere Profitabilität durch reduzierte Betriebskosten erzielen – unabhängig davon, ob es sich um Gütertransporte oder Fahrgastbeförderung handelt“, kommentiert Henrik Henriksson, Executive

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Vice President von Scania. „Gerade vor diesem Hintergrund ist auch die kontinuierliche Forschung und Entwicklung von Scania zu sehen, bei der es um weitere Kraftstoffersparnis geht - durch massgeschneiderte Lösungen und höhere Verfügbarkeit der Fahrzeuge. Auf der IAA stellen wir eine Reihe von Innovationen vor, mit denen unsere Kunden ihre Bilanz weiter stärken können.“

Kloten, 4. Juli 2014

Scania hat sich im Omnibusmarkt als Hersteller mit einer soliden Marktposition etabliert und bietet umweltfreundliche Lösungen zur Personenbeförderung an. Dies bedeutet einerseits, dass die Antriebstechnologie mit Ressourcen sparsam umgeht und dass andererseits die Motoren mit verschiedenen alternativen Kraftstoffen betrieben werden können – dafür sorgt ein umfassendes Motorenprogramm. Scania macht einen weiteren Schritt in Richtung Zukunft und erweitert sein Angebot durch ein eigenes Hybridsystem, welches in Hannover in Form des Scania Citywide LE Hybrid zu sehen ist.

Weiterentwickelte Technik

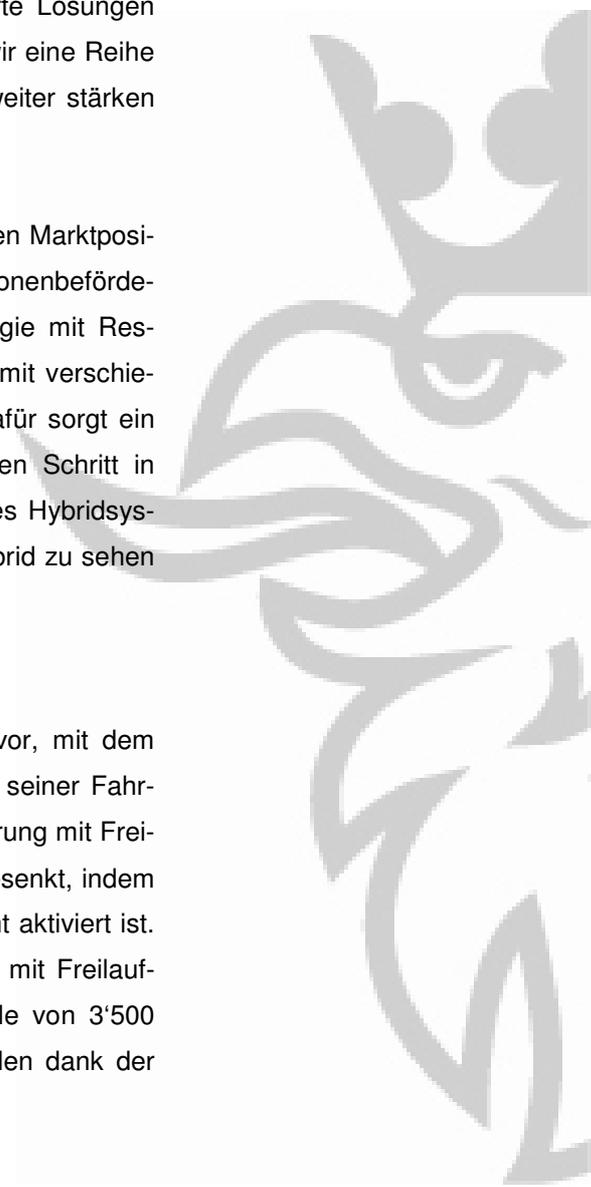
Scania stellt zudem weiterentwickelte technische Lösungen vor, mit dem Ziel, die Kosten der Kunden zu senken und die Verfügbarkeit seiner Fahrzeuge zu steigern. Der Scania Retarder ist nun in einer Ausführung mit Freilauffunktion verfügbar. Der Kraftstoffverbrauch wird dadurch gesenkt, indem der Retarder mechanisch in den Freilauf schaltet, wenn er nicht aktiviert ist. Dies spart nicht nur Kraftstoff, sondern verleiht dem Retarder mit Freilauffunktion zusätzlich eine höhere Bremskraft, 4'100 Nm anstelle von 3'500 Nm, sowie eine höhere Bremsleistung bei niedrigen Drehzahlen dank der höheren Übersetzung.

Scania führt ausserdem eine Option ein, bei der der Retarder nur aktiviert wird, wenn der Fahrer die Fussbremse betätigt. Entsprechend des Prinzips, dass Zusatzsysteme, die nicht konstant arbeiten müssen auch nicht zu Leistungsverlusten führen sollten, stellt Scania einen sich abschaltenden Bremskompressor vor, der zu einer weiteren Verbrauchssenkung beiträgt.

Scania steht auch vor der Einführung einer weiterentwickelten Version von Scania Eco-Roll. Scania Eco-Roll ist ein wegweisendes System, bei dem Scania Opticruise zusammen mit Scania Active Prediction dadurch Kraftstoff spart, indem der Lkw oder Bus selbst exakt berechnet, wann es sich lohnt, Gefällestrecken mit Gang in Neutralposition und Motor im Leerlauf herunterzurollen. Das System ist jetzt noch intelligenter geworden und kann die Eco-

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



Roll-Funktion häufiger aktivieren sowie eine noch präzisere Gangwahl vornehmen. Je nachdem, wie bergig eine Strecke ist, kann Eco-Roll jetzt bei den 13-Liter-Euro-6-Motoren den Kraftstoffverbrauch noch weiter senken.

Kloten, 4. Juli 2014

Scania hat ausserdem Massnahmen ergriffen, um die innere Reibung bei bestimmten Motoren zu verringern. Durch eine höhere Arbeitstemperatur und die Entwicklung eines besonders kraftstoffsparenden Öls mit niedriger Viskosität, aber einzigartigen Schmiereigenschaften, gelang es den Ingenieuren von Scania, ein weiteres Sparpotenzial zu erschliessen, indem man die Wirkung der höheren Temperatur und des kraftstoffsparenden Öls kombiniert. Dieses verbrauchssenkende Öl ist für Fernverkehrs-Lkw mit 13-Liter-Euro-6-Motoren und leichter Einsatzklassifizierung vorgesehen.

Massgeschneiderte Lösungen

„Die Nutzfahrzeugbranche, inklusive des Busbereiches, hat dank Euro 6 einen entscheidenden Schritt nach vorn getan, wenn es um Nachhaltigkeit von Gütertransporten und Personenbeförderung geht“, sagt Christopher Podgorski, Senior Vice President Trucks bei Scania. „Beim nächsten Schritt sollte CO₂ noch mehr im Fokus stehen, und dies wird eine noch komplexere Herausforderung sein. Unser primäres Ziel besteht darin, unseren Kunden bei der Verbesserung ihrer Profitabilität zu helfen – dank wegweisender Technologie und durchdachter Lösungen. Der Hersteller, der die Anforderungen des Kunden am besten versteht und einen Beitrag dazu leistet, die Gesamtwirtschaftlichkeit seiner Kunden zu verbessern, wird am Ende als Sieger dastehen. Scania verfügt über die Produkte, Dienstleistungen und Einsichten, die für diese Rolle unverzichtbar sind.“



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

**Folgende Lastwagen zeigt Scania auf seinem Messestand
(Halle 17, Stand B06) anlässlich der IAA:**

Kloten, 4. Juli 2014

Scania P320 6x2*4

Umweltfreundlicher Lkw für anspruchsvolle Verteilertransporte

- Biodieselmotor
- Scania Opticruise mit Leistungsprogrammen
- Scania Driver Support – bessere Wirtschaftlichkeit und sicherere Transporte

Fahrerhaustyp: P-Serie, kurzes Fahrerhaus

Motor: Scania 9-Liter-Reihenfünfzylinder

320 PS, 1'600 Nm, Euro 6 mit SCR-Technik

Scania Opticruise, automatisierte Schaltung,

8-Gang-Range-Getriebe

Radstand: 5'500 mm

Vorderachse: 7'500 kg, Luftfederung

Hinterachse: 11'500 kg + 7'500 kg, Luftfederung

Sonstiges: Kann mit beliebigem Mischungsverhältnis bis zu 100 Prozent

Biodiesel gefahren werden, 100 Prozent Biodiesel-Einsatz sorgen für um

66 Prozent verringerte CO₂-Emissionen.

Scania G340 4x2

Sattelzugmaschine mit kraftvollem Gasmotor

- Starker und leiser Gasmotor
- Grosse Reichweite
- Bis zu 95 Prozent CO₂-Verringerung mit Biogas

Fahrerhaustyp: G-Serie, langes Highline-Fahrerhaus

Motor: Scania 9-Liter-Reihenfünfzylinder

340 PS, 1'600 Nm, Euro 6 mit EGR-Technik

6-Gang-Automatik-Getriebe, integrierter Retarder

Radstand: 3'700 mm

Vorderachse: 7'100 kg, Parabelfederung

Hinterachse: 11'500 kg, 2-Balg-Luftfederung

Sonstiges: Ottomotor mit stöchiometrischer Verbrennung. Kann mit Biogas,

LNG oder CNG gefahren werden.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



Scania R730 4x2

Kloten, 4. Juli 2014

Blue Stream – der King of the Road als exklusive Sattelzugmaschine in begrenzter Auflage und Komplettausstattung

- Einzigartiges Interieur und Exterieur
- Maximale Produktivität
- Wahl des Profis am Lenkrad, einziger Euro-6 V8 des Marktes

Fahrerhaustyp: R-Serie, langes Topline-Fahrerhaus

Motor: Scania 16-Liter-V8

730 PS, 3'500 Nm, Euro 6 mit EGR- und SCR-Technik

Scania Opticruise, automatisierte Schaltung, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, vollautomatisiertes Scania Opticruise sowie Scania Retarder

Radstand: 3'700 mm

Vorderachse: 8'000 kg, Luftfederung

Hinterachse: 13'000 kg, 2-Balg-Luftfederung

Scania Streamline R490 6x2*4

Der Massgeschneiderte mit Biodieselmotor

- Ausgestattet mit Scania Originalzubehör
- Kann mit bis zu 100 % Biodiesel gefahren werden
- Scania Opticruise mit Scania Active Prediction

Fahrerhaustyp: R-Serie, langes Highline-Fahrerhaus

Motor: Scania 13-Liter-Reihensechszylinder

490 PS, 2'550 Nm, Euro 6 mit EGR- und SCR-Technik

12+2-Gang-Range-Split-Getriebe, vollautomatisiert Scania Opticruise sowie Scania Retarder

Radstand: 4'900 mm

Vorderachse: 8'000 kg, Luftfederung

Hinterachse: 11'500 kg + 7'500 kg, Luftfederung

Sonstiges: Kann mit beliebigem Mischungsverhältnis bis zu 100 Prozent Biodiesel gefahren werden, 100 Prozent sorgt für um 65 Prozent verringerte CO₂-Emissionen.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Scania Streamline R450 4x2

Kloten, 4. Juli 2014

Volumenoptimierte Sattelzugmaschine mit besonders niedrigem Fahrgestell, nur mit SCR-Abgasreinigung

- Kraftstoffoptimierte Sattelzugmaschine in Streamline-Ausführung
- Besonders grossvolumige Dieseltanks
- Verdeckter AdBlue[®]-Tank an der Innenseite des Rahmens

Fahrerhaustyp: R-Serie, langes Topline-Fahrerhaus

Motor: Scania 13-Liter-Reihensechszylinder

450 PS, 2'350 Nm, Euro 6 nur mit SCR-Technik

12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, vollautomatisiertes Scania

Opticruise sowie Scania Retarder

Radstand: 3'700 mm

Vorderachse: 7'500 kg, Luftfederung

Hinterachse: 11'500 kg, 2-Balg-Luftfederung

Scania Streamline G410 4x2

Sieger-Lkw als kraftstoffoptimierte Sattelzugmaschine

- Kraftstoffoptimiert mit komplettem Windabweiser-System
- Herausragend niedriger Verbrauch, z.B. im 40-Tonnen-Fernverkehr
- Gewählt zum „Green Truck 2014“

Fahrerhaustyp: G-Serie, langes Highline-Fahrerhaus

Motor: Scania 13-Liter-Reihensechszylinder

410 PS, 2'150 Nm, Euro 6 mit SCR-Technik

12-Gang-Range-Split-Getriebe, vollautomatisiertes Scania Opticruise sowie

Scania Retarder

Radstand: 3'700 mm

Vorderachse: 7'500 kg, Parabelfederung

Hinterachse: 11'500 kg, 4-Balg-Luftfederung



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Scania G 450 8x4

Kloten, 4. Juli 2014

Der Off-Road-Lkw für anspruchsvolle Bau- und Anlagentransporte

- Robust und zuverlässig, bürgt für hohe Verfügbarkeit
- Scania Retarder R4100, geeignet für Bau- und Anlagentransporte
- Hervorragende Fahrbarkeit

Fahrerhaustyp: G-Serie, kurzes Fahrerhaus mit Geländepaket

Motor: Scania 13-Liter-Reihensechszylinder

450 PS, 2'350 Nm, Euro 6 mit SCR-Technik

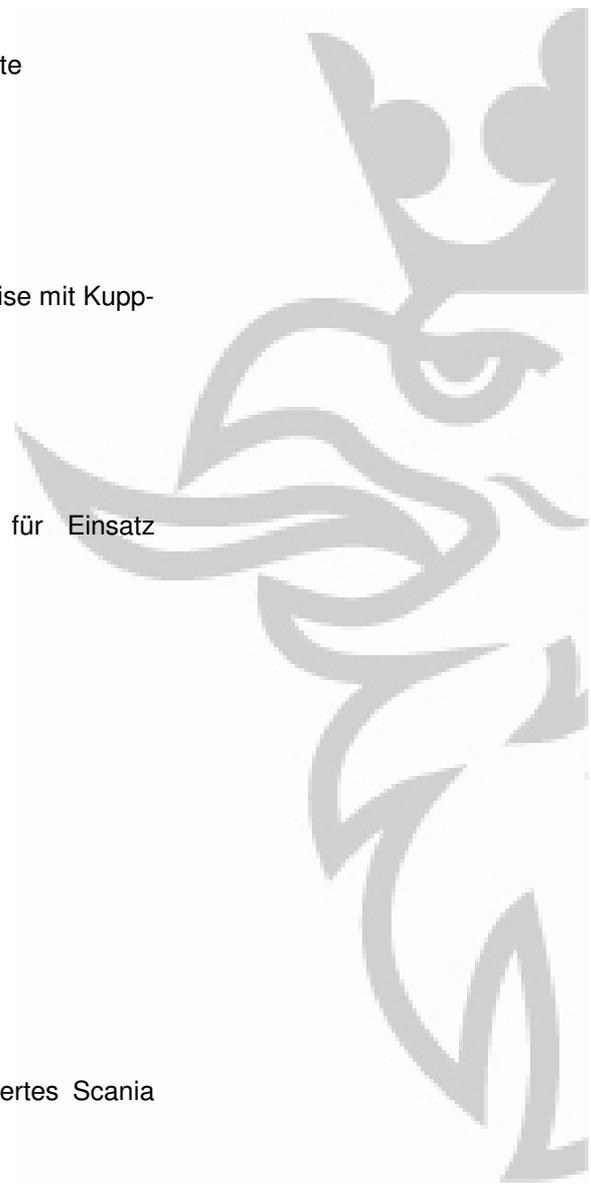
12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, Scania Opticruise mit Kupplungspedal sowie Scania Retarder

Radstand: 4'300 mm

Vorderachse: 7'500 kg + 7'500 kg, Parabelfederung

Hinterachse: 10'500 kg + 10'500 kg, Parabelfederung

Sonstiges: Scania Opticruise mit Leistungsfahrprogramm für Einsatz im Gelände



Scania Streamline R520 6x4

Das Kraftpaket

- Einziger V8 des Marktes mit Euro 6
- Sehr viel Kraft in Kombination mit niedrigen Betriebskosten
- Äusserst robuster und zuverlässiger Motor

Fahrerhaustyp: R-Serie, langes Fahrerhaus mit V8-Styling

Motor: Scania 16-Liter-V8

520 PS, 2'700 Nm, Euro 6 mit EGR- und SCR-Technik

12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, vollautomatisiertes Scania Opticruise sowie Scania Retarder

Radstand: 4'700 mm

Vorderachse: 8'500 kg, Parabelfederung

Hinterachse: 10'500 kg + 10'500 kg, Luftfederung

Sonstiges: Exzellentes Handling durch Einsatz von Kriechgängen; manuelles Kupplungspedal und maximale Kraft schon ab 1'000 U/min

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

**Folgende Busse sind auf dem Messestand (Halle 17, Stand B06)
von Scania auf der IAA zu sehen:**

Kloten, 4. Juli 2014

Scania Citywide LE Hybrid

33 Sitzplätze
Türkonfiguration: 2-2-1
Länge: 12 m
Motor: Scania 9-Liter-250-PS-Euro-6 mit EGR- und SCR-Technik
Radkonfiguration: 4x2
Sonstiges: Bis zu 100 Prozent kompatibel mit Biodiesel

Scania OmniExpress 360

53 Sitzplätze
Türkonfiguration: 1-0-1
Länge: 14,2 m
Motor: Scania 13-Liter-450-PS-Euro-6 mit EGR- und SCR-Technik
Radkonfiguration: 6x2*4
Sonstiges: Bis zu 100 Prozent kompatibel mit Biodiesel

Scania Touring

44 Sitzplätze
Türkonfiguration: 1-1-0
Länge: 12 m
Motor: Scania 13-Liter-410-PS-Euro-6 mit SCR-Technik
Radkonfiguration: 4x2
Sonstiges: 5-Sterne-Bestuhlung, 2 Clubtische mit Dos-á-Dos-Bestuhlung,
Bordküche, Heckkamera, CCTV, Bosch Radio und Actia CD/DVD/MP3



*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*

Weitere Informationen sowie Bilder finden Sie im Scania Pressroom unter www.scania.com

Kloten, 4. Juli 2014

Als Ansprechpartner stehen Ihnen zur Verfügung:

Christopher Podgorski

Senior Vice President Trucks

Tel. +46 8 553 70 714, E-Mail: christopher.podgorski@scania.com

Klas Dahlberg

Senior Vice President Buses and Coaches

Tel. +46 8 553 805 50, E-Mail: klas.dahlberg@scania.com

Örjan Åslund

Product Affairs

Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail: orjan.aslund@scania.com

Camilla Mannström

Head of Market Introductions and Sales Support, Buses and Coaches

Tel. +46 8 553 820 17, E-Mail: camilla.mannstrom@scania.com



Streamline: Der 2013 vorgestellte Scania Streamline erweist sich als Bestseller – das Fahrzeug personalisiert mit seiner innovativen Technik die kontinuierlichen Anstrengungen von Scania, nachhaltige Lösungen durch die kraftstoffeffizientesten Lastwagen und Busse des Marktes anzubieten.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 4. Juli 2014



Ecolution: „Ecolution by Scania“ basiert auf enger Zusammenarbeit zwischen Scania und seinen Bus- und Lkw-Kunden. Beim Kraftstoffverbrauch wird gemeinsam ein Ziel festgelegt, Scania beteiligt sich dabei mit Fachkompetenz und Analysen bei der Optimierung der Fahrzeuge auf der Grundlage der Einsatzbedingungen sowie mit Fahrertrainings.

Ausser den Produktneuheiten im Bus- und Lkw-Bereich zeigt Scania auf der IAA auch zahlreiche neue und weiterentwickelte Dienstleistungen, die die Bilanz der Kunden durch höhere Verfügbarkeit verbessern sollen – was sich unterm Strich für das Unternehmen auch bei den Erlösen auszahlt.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch