



La puissance ne manquera plus guère

Kloten, 1 juillet 2014

En mars 2014, la Lanker AG Transporte à Niederwil (SG) près de Gossau a pris en service un des premiers Scania V8 Euro 6 avec 730 ch immatriculés en Suisse. Le nouveau tracteur doit surtout être utilisé pour des transports de machines de chantier en Suisse alémanique.

La Lanker AG Transporte à Niederwil, un petit village près de l'autoroute A1 entre Uzwil et Gossau (SG), a été fondée il y a 44 ans par Ruedi Lanker, qui l'a développée au cours de ces décennies pour en faire une société de transport suisse-orientale de renom. Depuis 2011, l'entreprise est dirigée en deuxième génération par le fils Ralph Lanker. Ce qui a commencé il y a plus de 40 ans avec un seul camion est aujourd'hui poursuivi avec onze véhicules utilitaires lourds.

Les nombreux piliers de la Lanker AG Transporte

Avec ses onze camions, la Lanker AG Transporte propose à sa fidèle clientèle un éventail de services dans le domaine des transports par benne, grue ou plateau surbaissé. Si ces compétences sont bien toutes liées à la construction, elles ne dépendent cependant pas forcément d'un seul client.

Transports de matériaux de construction

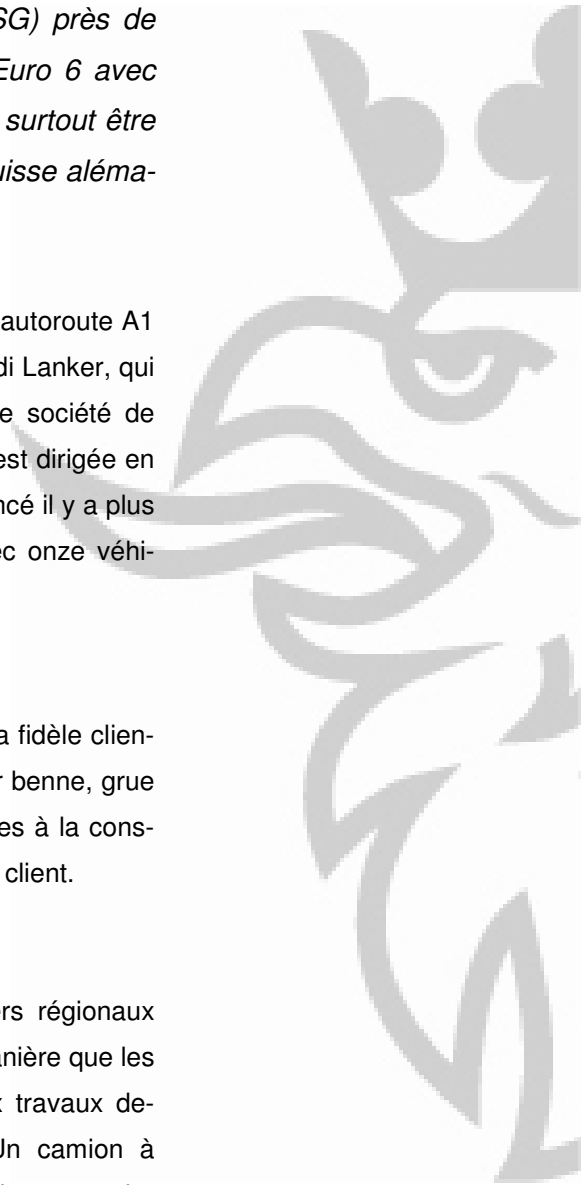
Afin de pouvoir livrer les matériaux nécessaires aux chantiers régionaux «juste à temps», le parc de véhicules moderne est conçu de manière que les véhicules à disposition puissent rapidement être adaptés aux travaux demandés à l'aide d'un système interchangeable universel. Un camion à benne peut ainsi être transformé, en l'espace de quelques minutes seulement, en un véhicule de transport pour diverses sortes de pierres ou de matériel de construction.

Travaux de grue pour toutes sortes de marchandises

Les travaux de grue avec un propre véhicule de transport complètent parfaitement les transports généraux de matériaux de construction, étant donné que tous les sites ne disposent pas d'une grue ou d'un chariot élévateur puissants pour charger et décharger toutes les marchandises. Les grues pour camion mobiles permettent en outre de déposer les matériaux à des endroits qui ne seraient autrement pas accessibles. Dans l'ensemble, quatre camions – à 2, 3 ou 4 essieux – sont équipés de carrosseries à grue. En

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





fonction de l'usage et de la tâche sont disponibles des grues «petites» de 23 m/t jusqu'à puissantes de 92 m/t avec extension maximale de jusqu'à 37 mètres une offre intéressante pour chaque travail!

Kloten, 1 juillet 2014

Les transports de machines de construction ont recours à leurs spécialistes

A l'instar des travaux de grue, le transport des machines toujours plus grandes de construction requière également des spécialistes pouvant manipuler des appareils sensibles. Le poids et les dimensions sont notamment décisifs sur le plan du choix du véhicule, quelques marchandises ne pouvant plus être transportées par des véhicules traditionnels afin de ne pas entrer en conflit avec la loi. Pour Ralph Lanker, si ces cas ne représentent certes pas des transports spéciaux, ils demandent toutefois une habileté et un doigté tout à fait aussi élevés de la part du conducteur. Ces transports, la Lanker AG Transporte les effectue avec différentes remorques et semi-remorques à plate-forme surbaissée pouvant être adaptées de façon optimale aux besoins spécifiques de la commande. Le nouveau tracteur pour semi-remorques 6x4 et une nouvelle semi-remorque surbaissée à 4 essieux permet de transporter des poids de jusqu'à 60 tonnes.

Transports par benne

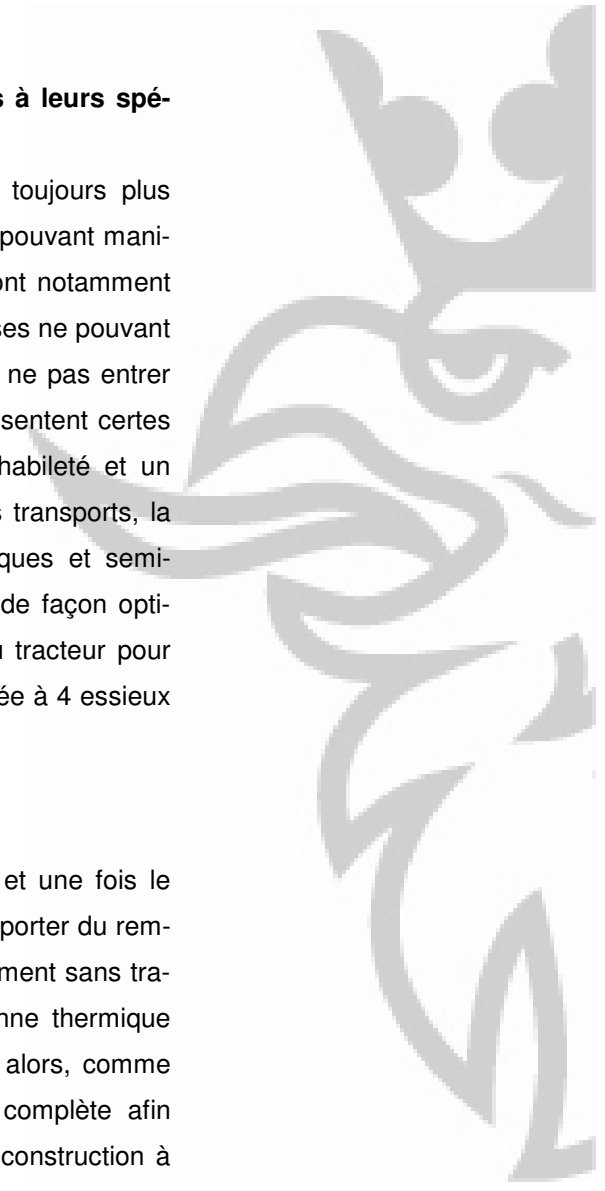
Avant de construire, il s'agit d'évacuer le matériau excavé; et une fois le nouveau projet terminé, on doit généralement à nouveau y apporter du remblai. Les camions à benne se retrouvent par conséquent rarement sans travail. De plus, ils peuvent également être équipés d'une benne thermique pour transporter de l'asphalte vers le prochain chantier. Ou alors, comme cela a été évoqué ci-avant, on change la superstructure complète afin d'utiliser une plate-forme pour transporter des matériaux de construction à leur destination.

Scania R730 LA 6x4

Lors de la dernière acquisition de la Lanker AG Transporte, il s'agissait d'acheter un nouveau véhicule destiné principalement au transport de machines de construction. Afin de pouvoir satisfaire les exigences accrues des clients, le nouveau tracteur devait présenter une performance ainsi qu'un poids total élevés. Suite à l'examen de différentes offres, Ralph Lanker a opté pour un tracteur pour semi-remorques Scania R730 6x4 avec cabine Highline et un poids total de 106 tonnes, ce pour le plus grand plaisir de son chauffeur Fabian Brehm. Ce véhicule devrait offrir assez de réserves au

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



niveau de la puissance et du poids total au-delà des prochaines années, constate Ralph Lanker avec un sourire.

Kloten, 1 juillet 2014

Puissance V8 Euro 6

Comme on le sait, Scania est le seul fabricant de véhicules utilitaires qui construit encore pour ses camions des moteurs V8 en version Euro 6. Le nouveau véhicule ne convainc cependant pas seulement par ses 730 ch et son couple puissant de 3500 Nm à 1000 jusqu'à 1400/min; d'autres raffinements techniques tels que l'essieu avant 9t à suspension pneumatique ou des réservoirs à carburant diesel pouvant être commandés pour différents volumes de jusqu'à 400 l s'avéraient également très intéressants. Grâce à la cabine CR19 choisie, la hauteur du véhicule a pu être limitée à 3,6 mètres, permettant un usage encore plus flexible.

La technique prime sur le prix

Il y a environ huit ans, la Lanker AG Transporte a acquis le premier poids lourd Scania. Quatre ans plus tard, un grand et puissant camion-grue 8x4 venait lui tenir compagnie. Entre-temps, le nouveau R730 LA 6x4 est déjà le cinquième Scania en route quotidiennement pour les clients de l'entreprise. Lors du choix des véhicules, ce n'est pas le prix qui figure en premier dans le cahier des charges, mais l'équipement technique, qui doit être adapté aux besoins et offrir les meilleures solutions possibles pour les futures tâches du camion. Il en allait de même pour le nouvel ensemble tracteur semi-remorque, qui a pu être construit avec une hauteur totale de 3,6 m malgré son moteur V8 et la cabine Highline. Ainsi, il offre une marge de manœuvre plus élevée pour le cas où l'itinéraire quitterait les routes larges. On a également pu réaliser toutes les autres exigences du client avec des spécifications techniques départ usine grâce à une étroite collaboration avec Urs Heuberger de Scania Suisse SA à Saint-Gall, un point très important pour Ralph Lanker.

SCANIA – King of the Road



Le nouveau ensemble automobile-remorque peut transporter jusqu'à 60 tonnes.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch