



Transparence des coûts avec MAN.

20 août 2014

L'entreprise Celsa-Charmettes SA sise à Romont vient de compléter sa flotte par trois nouveaux lions: deux MAN TGS 18.440 4x2 BL et un MAN TGS 26.480 6x2-2 BL. Avec une largeur de seulement 2,30 m, ces véhicules séduisent par leur faible rayon de braquage et leur flexibilité.

Celsa-Charmettes SA est spécialisée dans le transport de combustibles et de carburants. Elle possède des filiales à Fribourg, Bulle, Neuchâtel et Lausanne et est une interlocutrice importante pour les consommateurs d'énergie des secteurs chauffage et transport de Suisse Romande et de la région bernoise.

Celsa-Charmettes SA accorde la priorité à la transparence des coûts. Grâce aux contrats de service de MAN, l'entreprise garde à tout moment le contrôle des frais d'entretien et peut les calculer au centime près par kilomètre. Celsa-Charmettes SA apprécie par ailleurs la proximité de différents centres de service MAN: Barras & Fils à Bulle, Recam SA à St-Blaise et la filiale de MAN Truck & Bus Schweiz AG à Busigny.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur:
www.mantruckandbus.ch et www.garage-barras.ch.

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Pour plus d'infos:
Susanna Wittwer Klingler
Cheffe Marketing/Communication

Téléphone +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Entreprise	Celsa-Charmettes SA, www.celsa.ch / www.charmettes.ch
Véhicule	MAN TGS 18.440 4x2 BL
Type de moteur	Common-Rail D2676LF26
Puissance	324 kW (440 ch)
Boîte de vitesses	ZF 16 S 222 DD avec ZF-Intarder
Empattement	3900 mm
Configuration des essieux	4x2 BL
Cabine	M
Superstructure	Citerne carburant
Poids garant	20'500 kg

Véhicule	MAN TGS 26.480 6x2-2 BL
Type de moteur	Common-Rail D2676LF25
Puissance	353 kW (480 ch)
Boîte de vitesses	ZF 12 AS 2331 DD, MAN TipMatic® avec ZF-Intarder
Empattement	3900 + 1350 mm
Configuration des essieux	6x2-2 BL
Cabine	M
Superstructure	Citerne carburant
Poids garant	28'000 kg

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53'500 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.



Christian Pillonel (en chemise blanche), Directeur de Celsa-Charmettes SA, et son équipe de chauffeurs.