



## **Le bus MAN Lion's City GL CNG est élu « Bus of the Year 2015 »**

Munich, le 25/08/2014

Propreté, performance et rentabilité : Les caractéristiques du MAN Lion's City GL CNG ont su convaincre le jury de journalistes spécialisés du Bus Euro Test. Le bus articulé de 18,75 mètres, carburant au gaz naturel, a largement dépassé ses modèles concurrents en s'assurant le titre de « Bus of the Year 2015 ». Le vainqueur sera présenté à l'occasion de l'édition 2014 du Salon international des véhicules industriels de Hanovre.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

**Directeur  
Corporate Communications**  
Andreas Lampersbach

### **Entraînement au CNG - Une alternative rentable**

Avec son entraînement au CNG Euro 6, le bus articulé MAN Lion's City GL CNG constitue une solution de mobilité idéale pour la circulation urbaine, respectueuse du climat avec de faibles émissions. Fonctionnant au biogaz ou à l'e-gaz, le bus articulé est quasiment neutre en CO<sub>2</sub> et fonctionne comme un véhicule entièrement électrique. Même sans biogaz, les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures de près de 17 pour cent aux véhicules Diesel.

Tél.: +49 89 1580-2001  
Andreas.Lampersbach@man.eu  
www.man.eu/presse

De plus, le gaz naturel, en tant que source d'énergie alternative, constitue une solution très économique : Sur une période d'observation de 10 ans, le Lion's City de MAN GL CNG économise, en comparaison avec un bus diesel de la même gamme, environ 15 pour cent des coûts de cycle de vie grâce aux frais en carburant sensiblement plus faibles.

### **Les solutions complètes au CNG par le leader du marché**

MAN a accumulé une solide expérience sur des décennies dans le domaine des bus au gaz naturel et est leader du marché dans ce secteur. En collaboration avec erdgas mobil GmbH, MAN vise l'expansion des flottes de bus roulant au gaz naturel, ainsi que la préservation et la poursuite du développement des infrastructures de fourniture en carburant pour la mobilité totale avec le gaz naturel.

MAN propose non seulement des technologies fiables, mais est tout autant à son aise avec l'entretien et la réparation des installations de gaz sous haute pression. Le savoir-faire de MAN est transmis de manière professionnelle dans le cadre de formations et de stages proposés sur demande à des

équipes de maintenance propres aux clients ou externes. Enfin, l'approvisionnement en pièces de rechange pour les bus au gaz naturel est assuré dans le monde entier, ce qui garantit un fonctionnement parfait des véhicules MAN.

### **Un concept d'aménagement intérieur optimisé pour les passagers et un niveau de confort supérieur**

Le concept du véhicule Lion's City GL CNG, conçu pour les lignes urbaines et caractérisé par une densité de passagers particulièrement élevée, a également contribué à l'attribution du titre « Bus of the Year 2015 ». Le bus articulé de 18,75 mètres, capable de transporter jusqu'à 142 personnes, dispose de cinq grandes portes doubles - il est le seul modèle sur le marché à compter cinq portes. Ce qui assure un flux optimal de passagers et réduit les temps d'arrêt. Le véhicule est également équipé de trois strapontins pouvant être bloqués par le chauffeur. En cas de forte affluence, le bus dispose ainsi d'une plus grande zone stationnaire pour les usagers. Les composteurs peuvent lire les billets électroniques achetés par Smartphone. De plus, le véhicule offre accès à internet à bord grâce à un point d'accès Wi-Fi et dispose d'écrans individuels réglables.

L'habitacle se caractérise par des matériaux haut de gamme et un éclairage novateur : Le soufflet transparent, les lucarnes du toit en verre et les bandeaux lumineux à LED (diodes lumineuses à économie d'énergie) assurent un éclairage économique, homogène et agréable à l'intérieur du bus. Grâce à la faible consommation de l'éclairage DEL du bus, la puissance d'alternateur nécessaire est réduite. Les feux diurnes à LED des projecteurs avant ainsi que les feux arrière à technologie LED contribuent aussi à l'économie d'énergie.

