



Nutzlastchampion von MAN.

29. Oktober 2014

Die LANDI Sursee hat einen neuen Löwen im Team. Der MAN TGS 26.400 6x2-4 LL mit seinem Spezial-Losefutteraufbau ergänzt den Fuhrpark optimal.

Die LANDI Sursee ist in der Produktion und im Vertrieb von Mischfutter, im Bereich Treib- und Brennstoffe sowie im Detailhandel tätig. An verschiedenen Standorten arbeiten über 100 Mitarbeitende engagiert daran, den Erfolg der LANDI Sursee voranzutreiben.

MAN gelang es mit dem Spezial-Losefutteraufbau, die strengen Kriterien der LANDI Sursee AG zu erfüllen. Der MAN TGS 26.400 6x2-4 LL hat im Verhältnis zum Gesamtgewicht eine unschlagbare Nutzlast von 14 Tonnen, die den Löwen äusserst effizient macht. Der kurze Radstand bewirkt zusammen mit dem grossen Radeinschlag einen kleinen Wendekreis, was zu einer hohen Agilität führt, wie sie in den landwirtschaftlichen Siedlungen gefragt ist.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.nufag-zs.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

| | |
|--------------------------|--|
| Firma | LANDI Sursee, www.landisursee.ch |
| Fahrzeug | MAN TGS 26.400 6x2-4 LL |
| Motortyp | Common-Rail D2066 LF61 |
| Leistung | 294 kW (400 PS) |
| Getriebe | ZF 12 AS 2130 DD, MAN TipMatic® |
| Radstand | 3900 / 1350 mm |
| Achskonfiguration | 6x2-4 LL |
| Fahrerhaus | M |
| Aufbau | Losefutteraufbau |
| Garantiegewicht | 28'000 kg |



Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd. € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53'500 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.