



## Petit, mais performant!

Kloten, 1 décembre 2014

*Petit mais performant, voilà une description valide du nouveau Scania P410 CB 8x4 de la Giacometto Transporte à Oberdorf/SO. Petit en raison de la basse construction de la série P, et performant puisque le nouveau camion avec son moteur à 410 ch est assez puissant pour transporter également des grandes roches issues de la propre carrière de l'entreprise.*

Les origines de la Giacometto Transporte remontent à 1917 et sont dues à Giorgio Giacometto Senior, le grand-père de Bruno Giacometto, qui lui dirige aujourd'hui les deux entreprises giacometto steinbruch gmbh et Giacometto Transporte. Au cours de ces près de 100 ans, les activités ont déjà plusieurs fois été adaptées aux exigences du marché. Tandis que l'entreprise construisait encore des maisons pendant les premières années, on décida déjà à la fin des années trente d'abandonner ce domaine et de se concentrer sur le transport. Le lancement du service de bennes avec l'achat d'un premier engin à crochet en 1987 constituait une prochaine étape importante. Rapidement, la clientèle existante ainsi que des nouveaux clients ont de plus en plus profité de ce nouveau service. 10 ans plus tard, une succursale a été créée à Attiswil, qui gère à ce jour la majorité des services de benne. L'achat de la première installation mobile de concassage en 2004 présentait finalement l'entrée dans le domaine du traitement mobile des minerais.

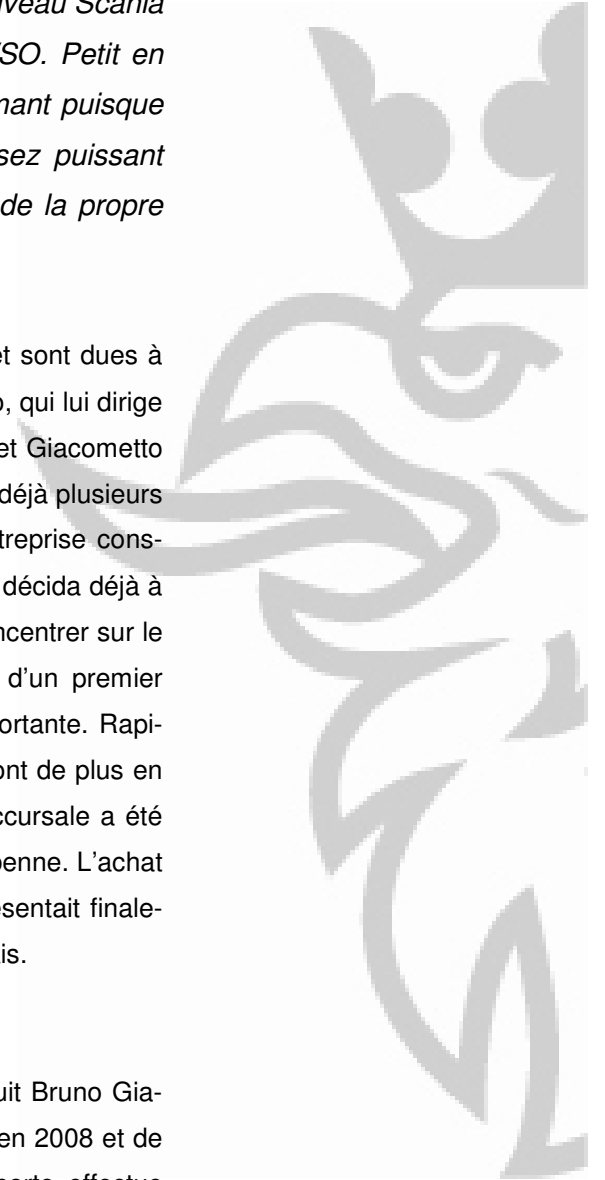
### **Giacometto Transporte & giacometto steinbruch gmbh**

Ce nouvel investissement et la demande croissante ont conduit Bruno Giacometto à se décider de séparer les deux domaines d'activité en 2008 et de créer deux entreprises indépendantes: la Giacometto Transporte effectue principalement des travaux de transport, et la giacometto steinbruch gmbh s'occupe de l'exploitation de la carrière ainsi que de la préparation de différents produits en pierre issus de la propre carrière au-dessous du Weissenstein.

La Giacometto Transporte compte actuellement onze véhicules utilitaires lourds, conduits par les huit collaborateurs fixes à travers tout le Mittelland. L'ensemble du parc roulant se compose en effet de véhicules Scania, ce qui est dû aux bonnes expériences de l'entreprise avec le produit suédois de Södertälje. Le premier Scania a été commandé le 24 septembre 1963 et mis en service quelque quatre mois et demi plus tard seulement, soit le 14 fé-

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



vrier 1964. Le nouveau Scania est désormais déjà le 15<sup>ème</sup> dans la flotte de Bruno Giacometto.

Kloten, 1 décembre 2014

## Scania P410 CB 8x4

Après 19 ans et quelque 500'000 kilomètres parcourus, le temps était venu de remplacer le véhicule âgé. Un remplacement parfait a été trouvé dans le Scania P410 CB 8x4. Parfait puisque la construction basse de la série P de Scania convient extrêmement bien pour les véhicules à crochet, vu qu'ils sont utilisés pour des travaux demandant aux chauffeurs d'entrer et de sortir fréquemment du véhicule et nécessitant un centre de gravité très bas. La petite et compacte cabine CP14 a permis de réaliser une entrée basse et d'éliminer le poids superflu, tandis que le choix d'un empattement de 4'300 mm a permis de construire un véhicule très court. Le moteur puissant à 13 litres développant 410 ch assure en outre qu'aucune pente ne sera trop raide, et aucun chargement trop lourd. Grâce au couple de 2'150 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min unique dans cette catégorie de rendement, le véhicule se déplace également en toute sécurité sur les rampes escarpées et le sol meuble de la carrière.

## SCANIA – King of the Road



L'environnement favori du nouveau Scania de Giacometto Transporte.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch