

Alte Liebe rostet nicht

Kloten, 17. Februar 2015

Im vergangenen Jahr konnte die Widmer Transporte & Logistics AG aus Volketswil nach 12 Jahren Scania-Abstinenz wieder einen neuen Scania in Betrieb nehmen. Wie sagt man so schön: „Alte Liebe rostet nicht!“

Die heutige Widmer Transporte und Logistics AG kann nächstes Jahr bereits auf eine 25-jährigen Firmentätigkeit zurückblicken und wird heute noch vom Firmengründer Theo Widmer geführt und gelenkt. Gelenkt deshalb, weil der Firmeninhaber sich auch heute noch selber hinter das Lenkrad eines seiner Fahrzeuge setzt, wenn einmal Not am Mann ist. Unterstützt wird er durch Claudia Widmer sowie durch seine beiden Kinder Nicole und Markus.

Stetiges Wachstum dank hoher Kundenzufriedenheit

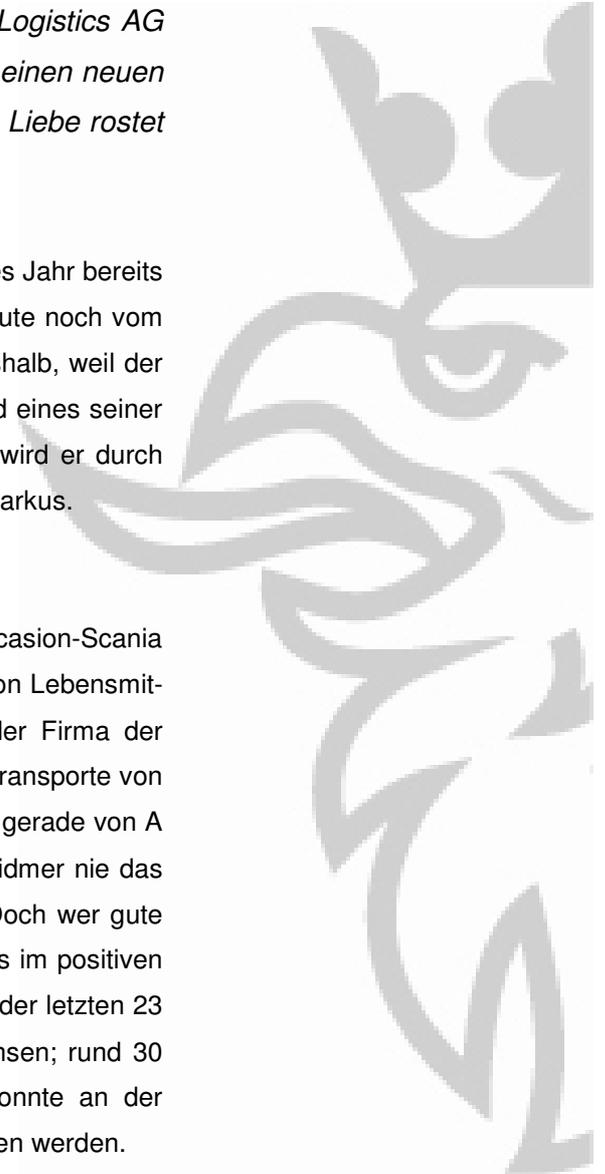
Begonnen hat Theo Widmer am 1. Januar 1991 mit einem Occasion-Scania der Migros-Bäckerei JOWA in Volketswil und dem Transport von Lebensmitteln. Noch heute ist eines der bedeutendsten Standbeine der Firma der Transport von Lebensmittel. Weitere Geschäftsbereiche sind Transporte von Stückgütern, Postpaketen, Messeständen und was sonst noch gerade von A nach B befördert werden muss. Eigentlich war es für Theo Widmer nie das Ziel zu wachsen sondern lieber „klein aber fein“ zu bleiben. Doch wer gute und seriöse Arbeit leistet, „muss“ damit rechnen, dass sich das im positiven Sinne herumspricht. Die Flotte der Unternehmung ist während der letzten 23 Jahre auf 15 schwere und 5 leichte Nutzfahrzeuge angewachsen; rund 30 Mitarbeitende werden mittlerweile beschäftigt. Ende 2014 konnte an der Hölzliwisenstrasse 5a in Volketswil ein neuer Firmensitz bezogen werden.

Scania R450 LB 4x2 MNB 55

Das neueste Fahrzeug der Widmer Transporte & Logistics AG ist ein Scania R450 LB 4x2 mit einem Radstand von 5'500 mm damit auf dem aufgebauten Kastenaufbau auch problemlos 18 Paletten geladen werden können. Der 450 PS leistende 6-Zylinder-Motor verfügt über einen Drehmoment von 2'350 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min und hat ein EGR/SCR-Abgassystem. Dank Vollluftfederung, einer 8t Vorderachse, Rückfahrkamera und Chereau-Kastenaufbau mit Durchladesystem und einer langen 2t Hebebühne können die zu transportierenden Güter problemlos auf- und abgeladen und mit der notwendigen Sorgfalt an den Bestimmungsort transportiert werden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Nicht nur der Ladung Sorge tragen

Da die Fahrzeuge eine jährliche Kilometerleistung von bis zu 150'000 Kilometer zurücklegen, wurde bei der Auswahl der Kabine und deren Ausstattung grosse Beachtung geschenkt und man entschied sich beim neuen Scania für die grosse CR19 Topline-Kabine. Doch alleine das Volumen macht es noch nicht aus, wie Theo Widmer erzählt. Dank Premium Fahrer- und Beifahrersitzen - der Fahrersitz mit doppelt verstellbarer Rückenlehne - 10 kW Eberspächer „Hydronic“ Motor- und Kabinen-Standheizung, Premium-Radio mit Navigationssystem, Kühlschrank und einem in der Breite auf 900 mm ausziehbarem Bett geniesst der Chauffeur einen vorzüglichen Komfort - während der Fahrt und bei den (gesetzlich vorgeschriebenen) Pausen.

„Scania à la carte“ für sorgenfreie Fahrt

Damit man sich auf die Kernaufgaben konzentrieren kann, wurde beim neuen Scania R450 LB 4x2 ein „Scania à la carte“ Wartungs- und Reparatur-Paket gewählt, das nur diejenigen Module beinhaltet, die auch wirklich beansprucht werden. Auch das Fleet Management System mit dem Monitoring-Paket zeigt dem Unternehmer, wie sein Fahrzeug gerade unterwegs ist und wie dieses im Vergleich zu den anderen Fahrzeugen im Verbrauch da steht.

SCANIA – King of the Road



Der neue Scania R450 LB 4x2 der Firma Widmer Transporte & Logistics AG aus Volketswil

Kloten, 17. Februar 2015

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch