



Les tâches complexes demandent un véhicule complexe

Kloten, 10 mars 2015

Peu avant la fin de l'année dernière, l'entreprise J. Senn AG à Döttlingen, avec d'autres sites à Baden et à Gebenstorf, a mis en service son nouveau véhicule de remorquage et de dépannage. Vu de l'extérieur, il a presque l'air d'un camion de dépannage normal. En regardant de plus près, on reconnaît toutefois les astuces techniques et les capacités avec lesquelles est équipé le nouveau véhicule Scania.

Comptant douze collaborateurs, J. Senn AG est une entreprise de remorquage et de dépannage établie depuis longtemps dans le canton d'Argovie. Il y a environ 40 ans, la société a commencé à faire ses premières expériences dans le domaine du service de dépannage et du remorquage de véhicules. Depuis, le trafic motorisé et la demande de telles prestations n'ont cessé de s'accroître. Outre des personnes privées et des garages, de plus en plus de clubs automobiles, d'assurances et de postes de police ont eu recours aux services de l'entreprise. Le nombre d'automobiles a augmenté, et les exigences envers les véhicules toujours plus sophistiqués et spécialisés ainsi que celles envers le personnel et les camions de dépannage et de secours sont devenues de plus en plus complexes.

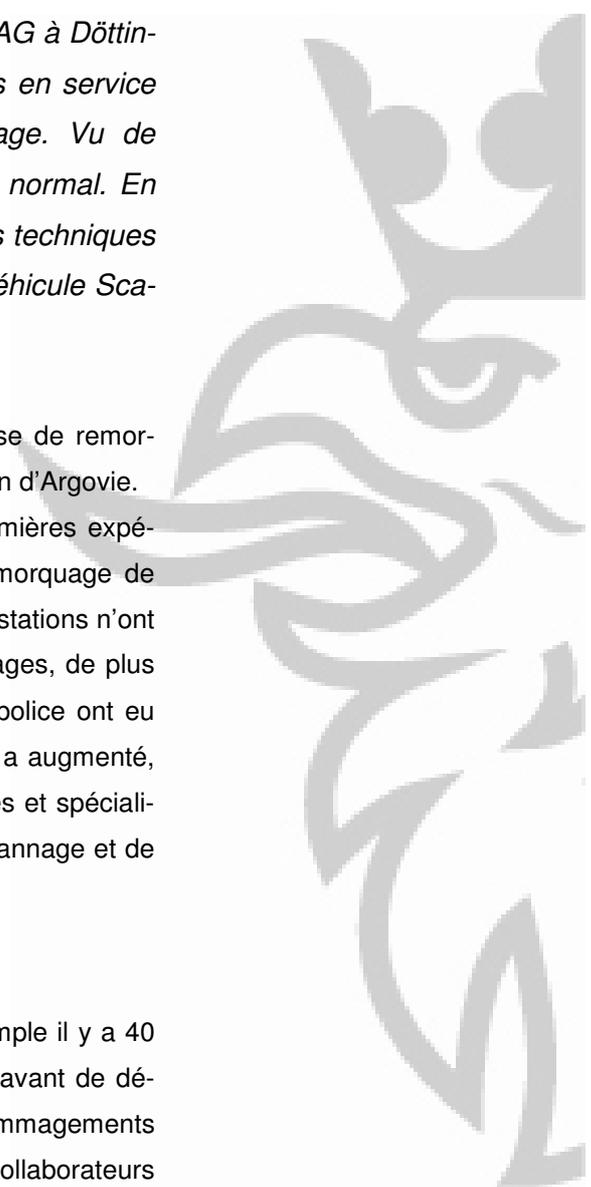
Le dépannage, c'est bien plus que du simple remorquage...

Si la technique dans les véhicules était encore relativement simple il y a 40 ans, il s'agit aujourd'hui de tenir compte de nombreux détails avant de dépanner un nouveau véhicule pour ne pas risquer des endommagements supplémentaires lors du transport. Il est indispensable que les collaborateurs des entreprises de dépannage et de secours profitent régulièrement de formations continues et qu'ils s'informent sur la technique des nouveaux modèles de véhicules.

Le parc roulant de J. Senn AG compte actuellement douze véhicules à partir d'un poids total de 3,5 tonnes; dont sept camions avec un poids total de 11 tonnes ou plus. Du petit véhicule de dépannage jusqu'au poids lourd à 5 essieux pour le remorquage ou le transport de camions et de bus, la flotte comprend un véhicule approprié pour chaque mission! Aujourd'hui, ces véhicules sont d'un côté utilisé pour dépanner des automobiles endommagés ou en panne, d'un autre côté ils transportent également des véhicules à une

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





nouvelle destination, qu'il s'agisse de motos, de voitures de tourisme, de camions, de cars ou de bus.

Kloten, 10 mars 2015

Scania R730 LB 8x4 HSZ 53

Avant l'achat d'un nouveau véhicule de dépannage, il s'agit de procéder à de longues et complexes évaluations, de répondre à de nombreuses questions et d'examiner des détails liés au nouveau concept de véhicule. Quelles sont les capacités nécessaires du camion? Quels véhicules devra-t-il dépanner? Quel fabricant offre les meilleures conditions pour la réalisation des missions? Après une analyse approfondie de toutes ces questions, Josef Senn, le propriétaire de J. Senn AG à Döttingen, a opté pour un Scania R730 LB 8x4 comme véhicule porteur pour son nouveau camion de dépannage. «L'excellent poids à vide, la configuration du châssis adaptée ainsi que le facteur économique ont été les aspects déterminants», raconte Josef Senn.

Un véhicule imposant, et ce non seulement vu de l'extérieur!

Grâce à sa couleur jaune, le camion a l'aspect léger tout en étant bien visible, ce qui augmente la sécurité sur la route. Afin d'obtenir une vue d'ensemble uniforme au niveau de la carrosserie, le choix s'est porté sur la cabine CR19 Highline. Le véhicule est propulsé par le plus puissant moteur V8 de Scania développant 730 ch et un couple de 3'500 Nm à 1'000 – 1'350 tr/min. La transmission Scania Opticruise à 2 pédales et le ralentisseur Scania robuste avec un couple de freinage de 3'500 Nm garantissent un confort de conduite en conséquence, même si le véhicule transporte un camion ou un bus sur son panier de remorquage. Le volant multifonctionnel avec de nombreuses possibilités de commande pratiques ainsi que le régulateur de vitesse avec GPS Scania Active Prediction complètent le paquet de sécurité.

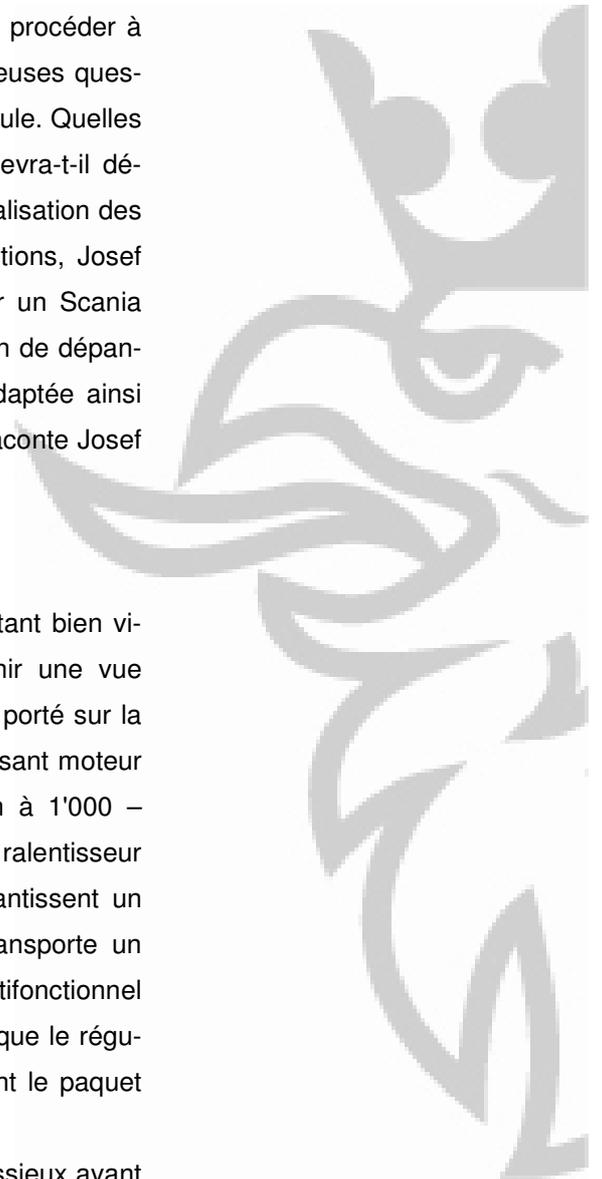
Grâce à une capacité de charge de deux fois 8'500 kg sur les essieux avant et de 26'000 kg sur le bogie arrière, la carrosserie avec ses nombreuses spécificités a pu être réalisée de façon optimale et conformément aux dispositions légales.

Solution adaptée pour la carrosserie

L'acquisition du nouveau véhicule porteur ne présentait cependant de loin pas la dernière étape pour Josef Senn. Il s'agissait alors de trouver un constructeur de carrosseries approprié pour répondre à ses idées. L'entreprise EMPL en Autriche était disposée à satisfaire aux souhaits de Josef Senn et de les réaliser d'après ses vœux. Beaucoup d'entre ces idées étaient éga-

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





lement terre nouvelle pour EMPL et de nombreuses discussions étaient nécessaires avant et durant la construction afin que le véhicule corresponde aux idées de Josef Senn. Il n'est donc pas surprenant qu'une année complète ait passé entre la commande du camion et sa mise en service.

Kloten, 10 mars 2015

SCANIA – King of the Road



Le Scania R730 LB 8x4 neuf donne une image imposante, et ce non seulement en raison de sa couleur jaune.



Avec tout ce qu'il faut pour le travail de nos jours, le véhicule devient presque un atelier mobile.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

page 4 sur 4



Kloten, 10 mars 2015

A l'arrière, on ne reconnaît presque que le grand panier de remorquage.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch