

Chaque centimètre compte chez la Landis Bau AG à Zoug

Kloten, 19 mars 2015

*Lors de la réalisation du nouveau véhicule utilitaire de Landis Bau AG à Zoug, chaque centimètre comptait afin qu'il puisse être utilisé de façon flexible et transporter toutes les marchandises de l'entreprise. Le résultat parcourt aujourd'hui les routes entre les chantiers dans la Suisse centrale en forme d'un Scania G490 LB 8x2*6 avec système interchangeable et grue avant.*

Sa fondation il y a plus de 250 ans fait de Landis Bau AG l'une des plus anciennes sociétés de construction en Suisse. La tradition de l'entreprise le veut depuis des décennies: la construction peut être plus que de la simple construction. La tradition s'associe donc au progrès, et les expériences sont converties en innovations. De nombreux objets connus tels que le casino ou le bâtiment administratif et de la poste à Zoug ou le centre de culture et de congrès KKL à Lucerne portent la signature de la société traditionnelle.

Si chaque centimètre compte

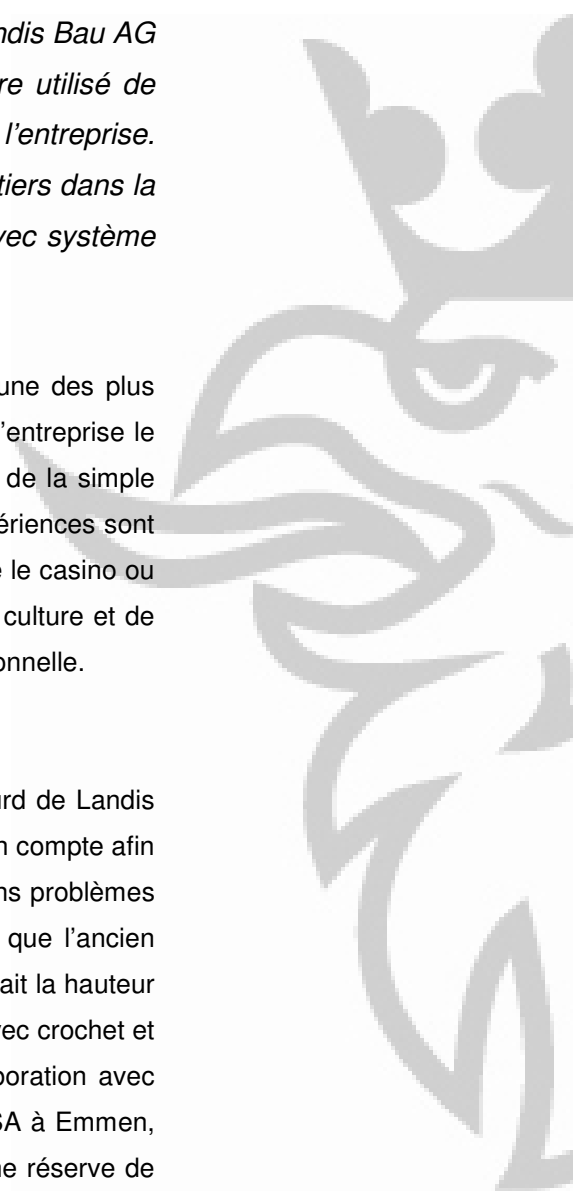
Lors de l'élaboration des exigences pour le nouveau poids lourd de Landis Bau AG, toutes les marchandises à transporter étaient prises en compte afin que le véhicule puisse effectuer tous les transports internes sans problèmes et sans infractions à la loi sur les routes. Il était bientôt clair que l'ancien fournisseur n'était pas en mesure de relever le défi que présentait la hauteur maximale de 4 m. Le concept d'un véhicule porteur universel avec crochet et différentes carrosseries atteignait ses limites. En étroite collaboration avec Christian Leuenberger, conseiller de vente de Scania Suisse SA à Emmen, on a finalement trouvé une solution adaptée. Il reste même une réserve de 2 cm lorsque le véhicule transporte les conteneurs de chantier de l'entreprise.

Scania G490 LB 8x2*6 MLB 49

En vue de satisfaire aux vœux du client, le choix s'est porté sur un Scania G490 LB 8x2*6 MLB comme véhicule porteur. Le châssis medium, la hauteur de châssis L abaissée et la suspension pneumatique sur tous les quatre essieux ont permis la conception d'un camion pouvant accueillir un bras de levage à crochet avec différentes superstructures sans dépasser une hauteur totale de 4 m. En d'autres mots, il reste même encore une réserve de

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





20 mm. Grâce à son essieu porteur tiré dirigeable et levable, le premier Scania au sein du parc roulant de Landis Bau AG est en outre extrêmement agile et peut facilement être manœuvré sur tous les chantiers.

Kloten, 19 mars 2015

Concept de véhicule bien pensé de A à Z

L'idée d'un véhicule multifonctionnel occupait non seulement le devant de la scène lors du choix du châssis, mais également lorsqu'il s'agissait de prendre en compte les besoins du conducteur. Grâce au choix de la cabine de jour CG16, la carrosserie a pu être montée de façon optimale aussi près à l'arrière de la cabine que possible tout en laissant suffisamment d'«atmosphère de bien-être» au chauffeur. Celle-ci est entre autres assurée par un moteur puissant à couple élevée développant 490 ch et 2'500 Nm. La commande de rapports est prise en charge par la boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise, et en descente, c'est au tour des freins à disque ou du ralentisseur Scania avec son couple de freinage de 4'100 Nm de donner un sérieux coup de main. Une bonne vue sur les rétroviseurs, un siège confortable avec chauffage, des espaces de rangement auprès de la paroi arrière, une radio premium avec lecteur CD et navigation en option, bluetooth et un régulateur de vitesse avec commande via le volant complètent l'équipement convivial.

Crochet et grue de la Walser Schweiz AG

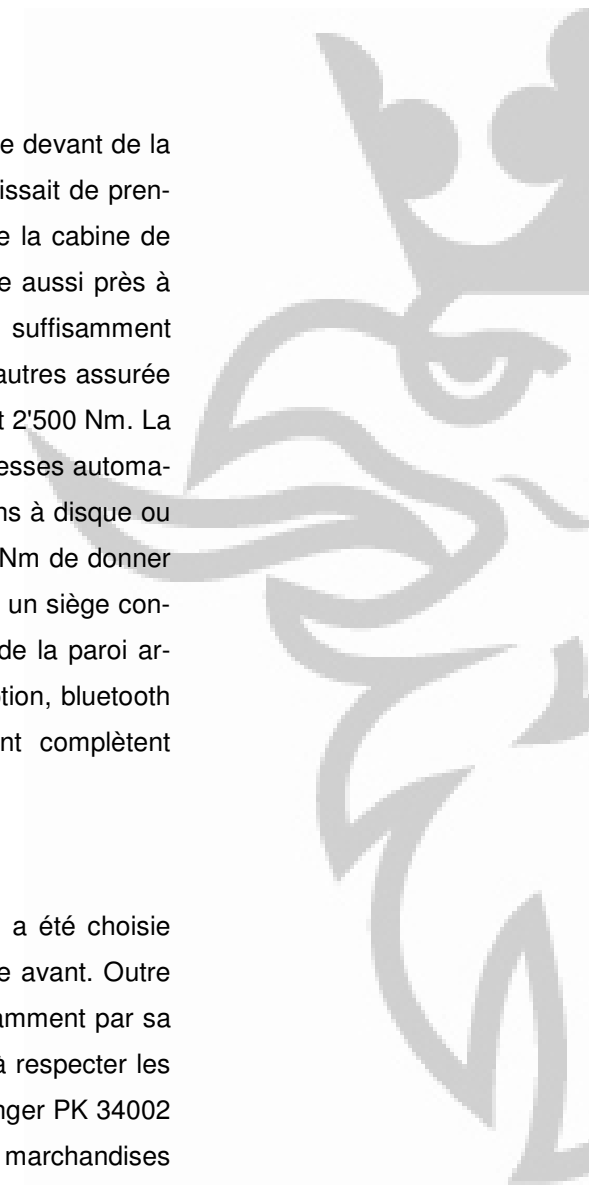
La société Walser Schweiz AG avec siège à Tagelswangen a été choisie comme carrossier pour le bras de levage à crochet et la grue avant. Outre sa puissance, le crochet PALIFT T 17 A SCAN convainc notamment par sa faible hauteur de 195 mm seulement, permettant également à respecter les exigences du client. Montée derrière la cabine, une grue Palfinger PK 34002 performante 34 m/t permet de décharger sans problèmes les marchandises sur le site de leur nouvelle destination. Pour résister à tous les risques, le nouveau Scania a reçu une suspension pneumatique 8 t sur les deux essieux avant. A l'avant du véhicule est en outre installé un dispositif de traction intégré dans le calandre à capacité de jusqu'à 50 tonnes, qu'on ne reconnaît d'ailleurs qu'en regardant de plus près.

Quand la retraite vient trop tôt

La joie du conducteur Fredi Fuchs était grande lorsqu'on lui avait enfin remis «son» nouveau véhicule auprès de Scania Suisse SA à Emmen en août de l'an dernier. De nombreux mois, presque trop de mois de l'avis de Fredi Fuchs, ont passé jusqu'à ce que son nouvel outil de travail était finalement prêt pour être conduit quotidiennement vers les chantiers de Landis Bau AG

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





dans la Suisse centrale et les cantons avoisinants. Car chaque mois qui passait raccourcissait son temps avec le camion, étant donné qu'il prendra sa retraite bien méritée à la fin 2015. Et ce ne sera pas entièrement sans regret, comme raconte Fredi Fuchs.

Kloten, 19 mars 2015

SCANIA – King of the Road

Grâce à une puissante grue avant avec capacité de 34 m/t, le véhicule peut livrer tout genre de marchandises sur les chantiers.



Pour le conducteur Fredi Fuchs, la retraite à la fin de l'année est désormais trop tôt. Le Scania G490 LB 8x2*6 neuf de Landis Bau AG au travail.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch