



Qualität made in Ankara

Das MAN-Werk in der Türkei

Ankara, 23.03.2015

Im MAN-Werk Ankara, dem größten Bus-Werk von MAN, werden Stadt-, Reise- und Überlandbusse der Marken MAN und NEOPLAN gebaut. Das jüngste Mitglied der Produktfamilie ist der MAN Lion's Intercity, der Alleskönner im großen Marktsegment der europäischen Standard-Überlandbusse. Er feiert im Rahmen der BusDays in Ankara Premiere. Im 320 000 Quadratmeter großen Werk sind 1 600 Mitarbeiter beschäftigt. Am Bau eines Busses, etwa dem 480 PS starken und rund 14 Meter langen MAN Lion's Coach L Supreme, das rollende Luxus-Quartier des FC Bayern München, sind rund 1 000 Mitarbeiter beteiligt. Unter ihnen Elektriker, Monteure, Ingenieure, Lackierer, Schweißer und weitere Spezialisten, zum Beispiel für Beklebungen.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

Die Stationen der Bus-Produktion

Gefertigt werden sieben Fahrzeuge pro Tag – auf einer Produktionslinie. Die wichtigsten Arbeitsschritte: Das zusammengeschweißte Gerippe (der Rohbau) wird zunächst per Laser auf seine Exaktheit hin vermessen; danach erhält es in der KTL-Anlage (Kathodische Tauchlackierung) Beschichtungen, die vor Korrosion schützen. Die KTL-Anlage im Werk Ankara ist die fortschrittlichste aller MAN-Werke in Europa. Im nächsten Schritt erfolgt die Außenbeblechung des Gerippes, danach die Lackierung und die Montage der mechanischen Teile wie Motor, Achsen und Scheiben. Es folgen schließlich die Montage der Innenausstattung (Cockpit, Sitze etc.) und das Finish (letzte Korrekturen, Reinigung etc.).

Umfangreiche Qualitäts-Checks etwa beim Rohbau, in der KTL-Anlage, bei Montage, Lackierung, Finish und Testfahrt sorgen für größtmöglichen Qualitäts- und höchsten Sicherheitsstandard der Produkte.

Die neue Audithalle, die 2014 in Betrieb genommen wurde, ist für jeden Fahrzeugtyp geeignet. Geprüft wird nach VW-Standard: mit spezieller Beleuchtung für Außen- und Innenausstattung sowie ver-

besserer Kontrollen z. B. der Außenflächen oder der Farbe. Pro Woche wird hier ein Bus auditiert, werden Fertigungsmängel identifiziert und an den zuständigen Bereich zur Korrektur gemeldet. So kann der Qualitätsstandard stetig verbessert werden.

Das Produkt-Portfolio im Werk Ankara

- MAN Lion's Intercity
- MAN Lion's Regio
- MAN Lion's Coach
- MAN Lion's City
- NEOPLAN Skyliner
- NEOPLAN Cityliner
- NEOPLAN Jetliner
- NEOPLAN Tourliner

Die Geschichte von MAN in der Türkei

Die Geschichte von MAN in der Türkei reicht bis zum Ende des 19. Jahrhunderts zurück. Bereits ab 1874 exportierte MAN Eisenbahnen und Güterwagen in die Türkei. 1903 lieferte MAN Diesel-Motoren und eröffnete 1910 eine Vertretung in Istanbul. Bekannt wurde MAN in der Türkei damals aber auch durch ein ganz anderes Projekt: dem Bau der Galata-Brücke in Istanbul im Jahr 1912. Den ersten Entwurf dazu hatte MAN bereits 1894 beim türkischen Marine-Ministerium eingereicht. Nach mehreren Verzögerungen konnten jedoch erst im Sommer 1910 die Arbeiten beginnen. Fast zwei Jahre dauerte es, bis auf einer im Innern des Goldenen Horns eigens eingerichteten Werft die Brücke so weit fertiggestellt war, dass sie an ihren Platz gebracht und im Jahr 1912 eingeweiht werden konnte. MAN hatte Elemente der zweistöckigen Schwimmbücke im deutschen Werk Gustavsburg bei Mainz vorgefertigt. Gebaut wurde sie dann in Istanbul. Die Galata-Brücke, in der 8 000 Tonnen Stahl verbaut wurden, ist zum Symbol der modernen Türkei geworden, eine in Stahl gegossene Nahtstelle zwischen Abend- und Morgenland.

1966 gründete MAN die MAN A.S. in Istanbul, den ersten Produktionsstandort von MAN außerhalb Deutschlands. Ein Jahr später startete MAN dort die Lkw- Produktion, wiederum ein Jahr später – 1968

– die Busproduktion. Ein Aushängeschild war damals der Haubenlastwagen von MAN. Der dreiachsige Hauber, der in großer Stückzahl vom Band lief, war rot lackiert und trug daher den Spitznamen „Rote Nase“. 1985 verlagerte MAN die Lkw-Produktion in die Hauptstadt Ankara, wo sich bereits ein MAN-Motorenwerk befand. 1995 verkaufte MAN das Werk in Istanbul und konzentrierte sich auf die Produktion von Stadt- und Reisebussen in Ankara. Die Lkw-Produktion wurde schließlich eingestellt.

Mit dem Projekt „Evolution 2004“ konnte die Jahres-Produktion von bis dahin vier Bussen täglich auf acht pro Tag erhöht werden. 2006 produzierte MAN den ersten Erdgasbus in der Türkei. Heute sind für die Stadt Ankara rund 1 300 Erdgasbusse von MAN im Einsatz – die größte Erdgasflotte weltweit. Seit 2010 verfügt MAN Türkiye über ein Forschungs- und Entwicklungs-Center, seit 2011 über die größte KTL-Anlage von MAN in Europa.

Im Rahmen der Neuordnung und Effizienzsteigerung des Bus-Produktionsnetzwerks wurde 2014 die Busfertigung vom NEOPLAN-Standort Plauen nach Ankara verlagert. Das bisherige NEOPLAN-Werk in Plauen erhält ab Mai 2015 eine neue Funktion im MAN-Werksverbund: Dort entsteht ein neues Bus Modification Center (BMC) für Linien- und Reisebusse der Marken MAN und NEOPLAN.

Meilensteine von MAN in der Türkei

- 1910 MAN eröffnet Filiale in Istanbul
- 1912 MAN baut die Galata-Brücke, die den alten Teil Istanbuls mit dem neueren Stadtteil Galata verbindet
- 1966 Gründung der MAN A.S. in Ankara und Bau eines Lkw-Werks in Istanbul – das erste MAN-Werk im Ausland
- 1981 MAN exportiert das erste Fahrzeug aus türkischer Produktion
- 1985 Inbetriebnahme des Lkw-Werks in Ankara
- 1986 MAN produziert den ersten Gelenkbus in der Türkei mit Viertakt-Dieselmotor

- 1995 Verkauf des Werks in Istanbul und Konzentration der Produktion von Lkw, Stadt- und Reisebussen in Ankara
- 1997 Erhöhung der Produktionskapazität auf 4 Busse pro Tag
- 1999 MAN produziert den ersten Dreiachser-Reisebus in der Türkei
- 2002 Umbenennung des Unternehmens in „MAN Türkiye A.Ş.“
- 2006 MAN produziert die ersten Erdgas-Busse in der Türkei
- 2010 Das Forschungs- und Entwicklungs-Center, in dem Design-, Prüf- und Analysegruppen unter einem Dach zusammengefasst sind, wird staatlich zertifiziert.
- 2011 Inbetriebnahme der größten KTL-Anlage (Kathodische Tauchlackierung)
- 2014 Produktionsbeginn aller Bus-Modelle der Marke NEOPLAN; am Standort in Ankara werden nun Stadtbusse, Reisebusse sowie Überlandbusse der Marken MAN und NEOPLAN produziert.