

Vers le plus écologique des parcs de véhicules : Vortex Logistics achète 100 MAN TGX EfficientLine

Munich, le 21/04/2015

D'importantes réductions des coûts

L'entreprise Vortex Logistics, établie à Nimègue, aux Pays-Bas, renouvelle son parc de véhicules avec 100 MAN TGX EfficientLine et mise ainsi sur le respect de l'environnement.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Vortex est spécialisée dans le transport de colis, principalement dans le Benelux, en France, en Allemagne et au Danemark. « Comme nous circulons beaucoup vers l'Allemagne et dans les pays alpins, la restructuration complète de notre parc de véhicules selon la norme Euro 6 revêt une grande importance », explique le directeur Roel Kasbergen. Il vise à rendre son parc de véhicules encore plus durable au cours de l'année 2015 grâce à ce renouvellement de flotte. « De cette manière, nous allons disposer d'un des parcs de véhicules les plus écologiques d'Europe. »

**Directeur Corporate
Communications & Public Affairs**
Stefan Klatt

Tél.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Consommation de carburant plus faible

Vortex Logistics est très satisfaite des 67 MAN TGX 18.440 déjà livrés, avec cabine XLX et suspension pneumatique à lames. La direction est persuadée qu'il sera possible de réaliser d'importantes économies avec ce camion par rapport à la génération de véhicules précédente.

L'entreprise a effectué un essai routier pour déterminer les avantages apportés par la nouvelle technologie Euro 6. « À cette occasion, MAN a dû se mesurer à d'autres constructeurs. Au final, le choix des chauffeurs et de la direction s'est porté sur MAN. »

Roel Kasbergen explique que le MAN à moteur D26-TopTorque, qui développe 440 ch DIN, permet de réduire la consommation de carburant d'un quart par rapport aux camions à remplacer. « C'est une promesse qui nous avait été faite par MAN et nous avons constaté que cela serait effectivement possible. »

La fiabilité était également primordiale pour les nouveaux TGX : « Outre l'entretien habituel, ce camion ne passe pas, ou que rarement, par le garage. Nos chauffeurs apprécient par ailleurs l'ergonomie et l'aménagement intérieur de haute qualité », résume-t-il.

Une efficacité transparente avec MAN TeleMatics

Vortex Logistics utilise MAN TeleMatics pour déterminer la consommation de carburant et pour avoir une vue d'ensemble en temps réel de la flotte. Selon Roel Kasbergen, il s'agit d'un instrument indispensable. « Avec MAN TeleMatics, nous pouvons savoir exactement comment le chauffeur exploite son camion. En général, son utilisation est déjà excellente, mais il s'avère parfois qu'elle pourrait être encore un peu meilleure. Ce système nous permet de tout expliquer de façon claire et simple. »

