

Zwei neue Scania R490 für Gugler Transporte AG in St. Silvester

Kloten, 30. März 2015

Mitte März konnten die drei Geschwister Yolanda, Otto und Anton Gugler bei der G. Kolly SA in Le Mouret zwei neue Scania GREEN-LINE Sattelzugmaschinen übernehmen. Bei einem Fuhrpark von 10 Fahrzeugen gleich zwei neue Fahrzeuge in Betrieb zu nehmen, ist doch eher aussergewöhnlich.

Vor mehr als 50 Jahren haben die Eltern der drei Geschwister Gugler, Hermann und Käthi Gugler, den Schritt in die Selbständigkeit gewagt und mit dem Kauf eines Saviem Lastwagen den Grundstein für die heutige Gugler Transporte AG in St. Silvester gelegt. Da die Aufträge immer zahlreicher wurden, musste schon nach sechs Jahren ein Chauffeur eingestellt werden und die Unternehmung wuchs während der vergangenen fünf Jahrzehnte stetig weiter. Mit Sohn Anton stieg ein gelernter Lastwagenmechaniker im Jahr 1979 in den elterlichen Betrieb ein. Fünf Jahre später tat es ihm sein Bruder Otto, mit der selben Berufsausbildung, gleich. 1995 trat dann auch Yolanda, die gelernte Kauffrau, dem elterlichen Betrieb bei.

2003 übernahmen die drei Geschwister den Betrieb von den Eltern und seither führt Yolanda Neuhaus-Gugler als umsichtige Geschäftsführerin die Gugler Transporte AG.

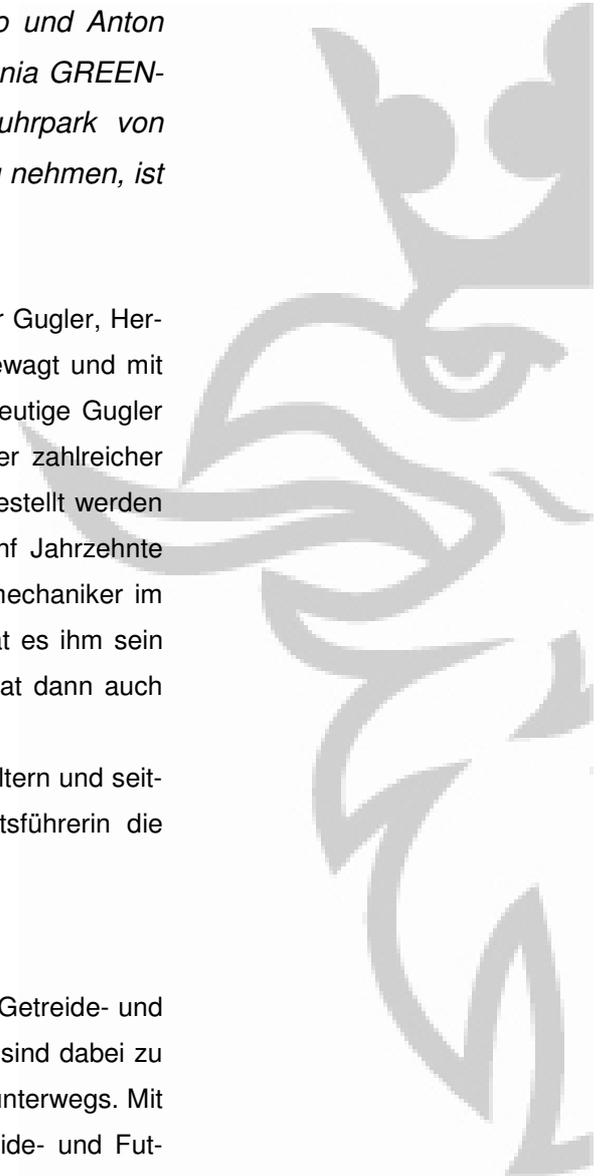
Breites Transportangebot

Seit 2005 ist die Gugler Transporte AG für den Transport von Getreide- und Futtermitteltransporte zertifiziert. Die insgesamt elf Mitarbeiter sind dabei zu 70% in der Schweiz und zu 30% in Richtung Benelux-Länder unterwegs. Mit ihren insgesamt sechs Schubboden-Aufliegern werden Getreide- und Futtermittel, aber auch Holzpellets, Papier oder Palettenfracht transportiert. Zusätzlich beliefert die Firma seit Jahren die Champignonzüchter. Um die Zugmaschinen und weiteren Fahrzeuge bestmöglichst einzusetzen, verfügt die Firma ebenfalls über einen Kippsattel-Auflieger und über einen offenen Auflieger für die verschiedenen Transporte im Bausektor.

Mit den insgesamt 10 schweren Nutzfahrzeugen, davon 6 Scania, wird ein langjähriger und breiter Kundenkreis bedient. Die zwei neuen 4-Achs LKW sind mit Wechselsystem (Fahrmischer, Silo & Brücke) ausgerüstet und neu kann den Kunden auch ein Fahrmischer mit Förderband angeboten werden. Während den Wintermonaten ist die Firma für den Winterdienst auf der Autobahn zwischen Flamatt und Gruyère im Einsatz und im Auftrag der TPF

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



betreibt sie mit einem Linienbus noch eine Buslinie im öffentlichen Verkehr. Ohne eine hohe Flexibilität und Hilfsbereitschaft aller Angestellten, wäre ein derart breit gefächertes Angebot kaum möglich. So ist auch die Zusammenarbeit mit der G. Kolly SA als Scania Vertriebs- und Servicestelle in den vergangenen Jahren stetig gewachsen und man weiss die gegenseitige Unterstützung überaus zu schätzen.

Kloten, 30. März 2015

Scania R490 LA 4x2 MNA 37

Bei der neuesten Fahrzeugbeschaffung wählten die Geschwister Gugler das Scania R490 LX 4x2 GREENLINE-Modell mit Topline-Kabine. Der Reihensechszylinder-Motor leistet dabei 490 PS und sein sattes Drehmoment von 2'550 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min sorgt dafür, dass das Transportgut zeitgerecht geliefert werden kann. Dank der grössten CR19 Topline-Kabine brauchen die beiden Fahrer auf ihren Touren auf Nichts zu verzichten. Übernachtungen auf dem bis auf eine Breite von 900 mm ausziehbaren Bett versprechen sehr komfortables Schlafen. Dank automatisiertem Opticruise-Getriebe, kräftig zupackenden Scania Retarder und dem GPS-Tempomaten Scania Active Prediction lassen die regelmässigen Touren in die Benelux-Länder zur wahren Ausfahrt werden, wenn da nur nicht diese überlasteten Autobahnen wären. Damit unterwegs keine unnötigen Tankstopps anfallen, wurden die beiden neuen Sattelzugmaschinen mit je einem 700 Liter Dieseltank auf der rechten Fahrzeugseite und einem 75 Liter AdBlue-Tank im Rahmen ausgestattet.

GREENLINE für noch bessere Wirtschaftlichkeit

Auf den Treibstoffverbrauch wird bei der Gugler Transporte AG schon seit Jahren geachtet. Jeder eingesparte Liter ist bares Geld und bei den heute schon knapp kalkulierten Transportpreisen ist das sehr wichtig. So sind die beiden neuen Fahrzeuge mit der Scania GREENLINE-Ausstattung bestellt worden, welche durch von aussen kaum wahrnehmbare Fahrzeugspezifikationen für einen tieferen Treibstoffverbrauch sorgt. Dazu gehört natürlich auch das immer beliebtere Ecolution-Paket mit einer Scania Eco-Wartung, zwei Jahre Fahrer Nachbetreuung und 3 CZV-Kursen. Abgerundet wird das Gesamtpaket mit einer 6 Jahre Gratis-Service Paket. Bei den Motoren wurde bereits an die nahe Zukunft gedacht, wurde doch das FAME-Paket für den Einsatz mit 100% Biodiesel mitbestellt und kann zu einem späteren Zeitpunkt und gemäss der Verfügbarkeit des entsprechenden Treibstoffes ohne grosse Aufwendungen auf den umweltfreundlichen Biodiesel-Treibstoff umgestellt werden.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 30. März 2015



Die beiden neuen Scania Sattelzugmaschinen der Gugler Transporte AG aus St. Silvester im Kanton Freiburg.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch