



Deux nouveaux R490 pour la Gugler Transporte AG à Saint-Sylvestre

Kloten, 30 mars 2015

A la mi-mars, les frères et sœurs Yolanda, Otto et Anton Gugler ont repris deux tracteurs pour semi-remorques Scania GREENLINE neufs auprès de l'entreprise G. Kolly SA à Le Mouret. Vu la grandeur du parc roulant de 10 véhicules, le fait de mettre en service deux nouveaux camions en même temps est plutôt un événement extraordinaire.

Il y a plus de 50 ans, les parents des trois frères et sœurs Gugler, Hermann et Käthi Gugler, ont osé franchir le pas vers l'indépendance. En achetant un camion Saviem, ils ont en effet posé la première pierre pour l'entreprise Gugler Transporte AG à Saint-Sylvestre telle que nous la connaissons aujourd'hui. Les commandes étant devenues de plus en plus nombreuses, un chauffeur a été embauché après six ans déjà, et depuis la société n'a cessé de grandir pendant les cinq décennies passées. Mécanicien de poids lourds professionnel, le fils Anton a intégré l'entreprise de ses parents en 1979, suivi par son frère Otto, titulaire de la même formation, cinq années plus tard. En 1995 finalement, leur sœur Yolanda, employée de commerce, a également rejoint l'entreprise familiale.

En 2003, cette deuxième génération a repris l'exploitation de leurs parents. Depuis, Yolanda Neuhaus-Gugler dirige la Gugler Transporte AG avec circonspection.

Large gamme de services de transport

Depuis 2005, la Gugler Transporte AG est certifiée pour le transport de céréales et de produits de fourrage. Les onze collaborateurs de la société se déplacent à 70% en Suisse et à 30% en direction des pays du Bénélux. Outre des grains et des aliments pour animaux, les six semi-remorques à plancher mobile transportent également des pellets de bois, du papier ou des marchandises sur palettes. De surcroît, l'entreprise livre depuis des années les cultivateurs de champignons. Afin d'exploiter au mieux les tracteurs et les autres véhicules, la société dispose aussi d'une semi-remorque basculante et d'une semi-remorque ouverte permettant d'effectuer des transports pour le secteur de la construction.

Les 10 véhicules utilitaires lourds, dont 6 Scania, sont utilisés pour desservir une large clientèle de longue date. Les deux nouveaux camions à 4 essieux

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



sont équipés d'un système interchangeable (malaxeur, silo & pont), et désormais un camion malaxeur avec bande transporteuse est également à la disposition des clients. Pendant les mois d'hiver, la société se charge du déneigement sur l'autoroute entre Flamatt et Gruyère; et sur mandat des TPF, elle exploite en plus une ligne de bus pour les transports publics. Une gamme de prestations aussi large et variée ne serait sans doute pas possible sans la flexibilité et la serviabilité élevées de tous les collaborateurs. Dès lors, la coopération avec l'entreprise G. Kolly SA en tant que point de distribution et de service Scania a constamment été développée au cours des dernières années, et le soutien mutuel est hautement apprécié par les deux côtés.

Kloten, 30 mars 2015

Scania R490 LA 4x2 MNA 37

Lors du choix du dernier véhicule, les frères et sœurs Gugler ont opté pour un Scania R490 LX 4x2 GREENLIN avec cabine Topline. Le moteur à six cylindres en ligne développe 490 ch, et un couple puissant de 2'550 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min garantit la livraison ponctuelle des marchandises à transporter. Grâce à la plus grande cabine Topline CR19, les deux conducteurs ne manquent de rien lors de leurs trajets. De plus, une couchette escamotable de 900 mm rend les nuits très confortables. Une boîte de vitesses Opticruise automatisée, un ralentisseur Scania performant et le régulateur de vitesse avec GPS Scania Active Prediction font des tours réguliers vers les pays du Bénélux des véritables voyages agréables... si seulement les autoroutes ne seraient pas toujours surchargées. Afin d'éviter les arrêts inutiles aux stations-service, les deux tracteurs pour semi-remorques ont été munis d'un réservoir de diesel de 700 litres sur le côté droit du véhicule ainsi que d'un réservoir pour AdBlue de 75 litres.

GREENLINE pour une économicité encore meilleure

Cela fait d'ores et déjà des années que la Gugler Transporte AG surveille la consommation de carburant. Chaque litre économisé rapporte de l'argent, un facteur très important vu les prix de transport déjà calculés au plus juste. Ainsi, les deux véhicules neufs ont été commandés avec l'équipement Scania GREENLINE, permettant de réduire la consommation grâce à des spécifications à peine perceptibles depuis l'extérieur. En font naturellement aussi partie le paquet Ecolution de plus en plus populaire avec une maintenance Scania Eco, deux suivis conducteur et trois cours OACP. Le tout est complété par un paquet de service gratuit pendant 6 ans. Pour ce qui est des moteurs, on a déjà pensé à l'avenir proche en commandant également le paquet FAME pour l'alimentation à 100% par du biodiesel; cela permettra ulté-

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



rieurement de passer au biodiesel écologique sans grands efforts lorsque celui-ci sera disponible.

Kloten, 30 mars 2015

SCANIA – King of the Road



Les deux nouveaux tracteurs Scania pour semi-remorques de la Gugler Transporte AG à Saint-Sylvestre dans le canton de Fribourg.

