



MAN Solutions sur le salon transport logistic

Munich, le 06/05/2015

MAN TeleMatics avec plus de puissance et de nouvelles applications

Tous les services de MAN Solutions offrent aux entreprises des solutions dans le but de les rendre plus compétitives dans le secteur du transport. Toutes les solutions ont pour objectif de réduire le Total Cost of Ownership (TCO) - coût total de possession : elles permettent aux coûts d'entretien d'être transparents et panifiables, de réaliser potentiellement des économies en termes de gestion de flotte et grâce à la formation des chauffeurs, et participent à la planification optimale des révisions en atelier.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

**Directeur Corporate
Communications & Public Affairs**
Stefan Klatt

Tél.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

MAN TeleMatics bien plus performant

L'outil de base pour toutes ces prestations n'est autre que le système TeleMatics de MAN. Ce nouvel équipement performant, le nouveau portail de données d'entretien et la nouvelle application Android viennent compléter les possibilités offertes MAN TeleMatics.

Le module plus performant transmet plus de données techniques relatives au camion et les données de position plus rapidement. Ainsi, le responsable du parc et le formateur des chauffeurs peuvent évaluer de manière encore plus ciblée l'état technique des camions, planifier les entretiens et former les chauffeurs à une conduite efficace. De plus, les clients peuvent choisir parmi quatre nouvelles offres facilement structurées le service le plus adapté à leurs attentes : le tarif de base couvre les fonctions fondamentales des « données d'entretien » et « l'analyse quotidienne de l'utilisation du véhicule ». Avec les options en plus Eco, Time et Map, les entreprises peuvent optimiser la conduite économique, transmettre les durées de conduite et utiliser les fonctions géographiques. L'équipement MAN TeleMatics est installé en série sur la plupart des véhicules de transport long-courrier. Pour les modèles TGX EfficientLine, le système fait aussi office de composant fixe sur les véhicules de la nouvelle gamme TGX EfficientLine 2.



L'application pratique de gestion de flotte de Man TeleMatics, déjà récompensée du prix RedDot Award pour la configuration très performante des informations, est aussi disponible pour iPad et iPhone.

MAN TeleMatics donne sur le salon transport logistic un aperçu d'une autre application personnalisée en fonction du chauffeur : « L'application DriverConnect » aide le chauffeur dans ses principales missions quotidiennes et assure une communication plus efficace entre le chauffeur et le responsable de la flotte, notamment en termes de gestion des commandes.

Le nouveau portail de données d'entretien représente de manière claire l'ensemble des données à transmettre dans le cadre de la planification des entretiens. MAN TeleMatics assure par exemple le contrôle de manière individuelle de l'état des freins pour chaque roue. La pression des pneus de toutes les roues, remorque comprise, sera également indiquée et pourra être consultée de manière centralisée par le responsable du parc. Le suivi du système de freinage et de la pression des pneus n'est pas qu'un aspect important de l'offre de sécurité, c'est aussi un facteur important pour la consommation en carburant du véhicule. MAN TeleMatics permet d'optimiser le Total Cost of Ownership (TCO) - coût total de possession des véhicules. Le niveau de remplissage du réservoir de Diesel et AdBlue ainsi que le niveau d'huile moteur peuvent aussi être suivis par le responsable technique. Le portail de MAN TeleMatics permet aussi d'accéder à des informations sur la semi-remorque, par exemple les températures de refroidissement et les données du système de refroidissement.

MAN ServiceCare

La planification à l'avance de l'entretien permet de réduire efficacement les coûts. Grâce à l'offre ServiceCare, le service MAN mandaté par le client accède aux données d'entretien des véhicules clients et gère la gestion de l'entretien. En accord avec le client, l'atelier convient de dates d'entretien et regroupe les interventions de manière à raccourcir les séjours des véhicules à l'atelier. La prévision des commandes de pièces détachées fait également partie de la planification. Le véhicule peut ainsi être réutilisé plus rapidement et gagner de l'argent. La prestation est gratuite pour le client.

La planification à l'avance des entretiens permet aussi de réduire les coûts de réparation et administratifs : aucun entretien, ni aucune réparation importante n'est oublié, ce qui occasionne généralement des frais inutiles.



C'est pourquoi MAN rend la planification à l'avance de l'entretien très simple d'accès : MAN ServiceCare est lié à un contrat de services. Les clients disposant de véhicules Telematics et souhaitant utiliser le service n'ont qu'à autoriser leur service MAN à accéder au portail de données d'entretien. Le kit de services de base de MAN Telematics couvre déjà toutes les informations nécessaires à l'atelier pour planifier l'entretien.

Connected CoDriver

Connected CoDriver de MAN ProfiDrive est une formation à distance pendant une période d'une semaine à trois mois, au cours de laquelle le formateur est aux côtés du chauffeur, comme un convoyeur virtuel. Le formateur suit de manière intensive le chauffeur, le véhicule et le profil de l'itinéraire. L'objectif est de mettre en place pour le chauffeur d'un point de vue pratique une conduite particulièrement économique. L'outil technique utilisé est MAN TeleMatics, qui permet au formateur de mieux comprendre la conduite du chauffeur.

Le système Live-Training Connected CoDriver permet d'améliorer les performances en peu de temps et s'avère très pratique, car le suivi est assuré au quotidien. Le suivi par téléphone garantit des réponses directes et simples aux questions. Les formateurs donnent des conseils au chauffeur en fonction des données pratiques dans le but d'afficher une conduite économique, par exemple sur l'utilisation du système de freinage d'endurance, de la commutation manuelle ou de la gestion prédictive de la conduite.

Un suivi de trois mois coûte environ trois euros par jour. L'effet se fera ensuite ressentir de manière durable sur le Total Cost of Ownership (TCO) - coût total de possession. Au cours de plusieurs centaines d'essais sur salon, les chauffeurs sont parvenus à consommer 2,3 litres de carburant en moins en moyenne sur 100 kilomètres après la formation. Sur un total de 150 000 kilomètres de distance, cela représente un potentiel d'économies important de près 3 500 l de diesel par an.