



Un premier Scania 5 essieux pour Savary Béton Frais et Gravières SA à Vesin

Kloten, 20 mai 2015

Récemment, Savary Béton Frais et Gravières SA avec siège à Vesin a complété son parc roulant d'un premier Scania 5 essieux de G. Kolly SA à Le Mouret: un camion malaxeur avec bande transporteuse destiné à la livraison de béton frais.

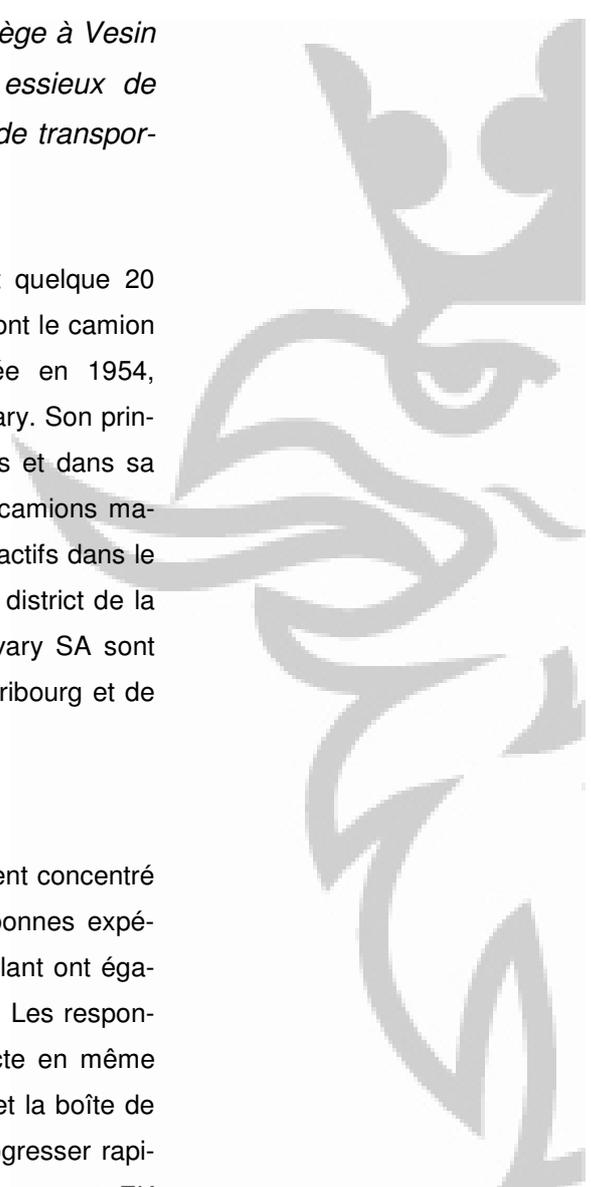
Savary Béton Frais et Gravières SA comprend actuellement quelque 20 collaborateurs et dispose d'une flotte de 14 véhicules lourds, dont le camion neuf constitue d'ores et déjà le quatrième Scania. Fondée en 1954, l'entreprise est dirigée en deuxième génération par Olivier Savary. Son principal champ d'activité réside dans la fabrication de béton frais et dans sa livraison, qui est effectuée avec des pompes à béton et des camions malaxeurs performants. La majorité des clients de la société sont actifs dans le domaine de la construction et du génie civil et proviennent du district de la Broye, mais les prestations et la qualité des produits de Savary SA sont aussi appréciées dans les districts voisins et les cantons de Fribourg et de Vaud.

Scania G490 LB 10x4*6 HSA 41

Lors de l'évaluation du nouveau véhicule, on s'est principalement concentré sur la robustesse, la fiabilité et un faible poids à vide. Les bonnes expériences avec les trois Scania déjà incorporés dans le parc roulant ont également fait pencher la balance en faveur de la marque Scania. Les responsables ont opté pour la cabine CG 16, spacieuse et compacte en même temps. Le moteur à six cylindres en ligne puissant de 490 ch et la boîte de vitesses Opticruise à 3 pédales permettent au véhicule de progresser rapidement sur la route; et lors du déchargement, la prise de mouvement EK 740 avec couple de 2'000 Nm offre une puissance suffisante pour transporter le béton à destination dans les meilleurs délais possibles. Grâce aux charges sur les essieux de 8'500+8'500+10'500+10'500+8'900, le camion dispose toujours d'assez de réserves. Les personnes impliquées sont particulièrement fières du poids à vide, qui s'élève à 20'270 kg seulement et permet une charge utile de 19'730 kg très intéressante au niveau économique. Chaque kilogramme de béton supplémentaire qui peut être transporté augmente l'efficacité économique et par conséquent la rentabilité du travail.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Kloten, 20 mai 2015

Malaxeur HTM 1004 de Liebherr

Pour la carrosserie, on a opté pour un malaxeur à béton avec bande transporteuse de la société Liebherr. La bétonnière dispose d'une capacité de 16,6 m³ lui permettant de transporter environ 10 m³ de béton vers le lieu de destination souhaité. La bande transporteuse avec 2 télescopes extensibles permet d'atteindre des lieux de déchargement à jusqu'à 16,2 m de distance.

SCANIA – King of the Road

Le nouveau camion malaxeur Scania G490 LB 10x4*6 dans le parc de véhicules de Savary Béton Frais et Gravières SA à Vesin.



La bande transporteuse télescopique permet d'atteindre des points de déchargement à jusqu'à 16,2 m de distance. Grâce au poids à vide faible de 20'270 kg, le camion peut transporter quelques centaines de kilos de plus à leur destination.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

