

MAN à Suisse Public 2015.

16.6.2015

A Suisse Public, le public profitera d'une vue d'ensemble des solutions de véhicules MAN. Pour découvrir les nouveautés vedettes du salon, rendez-vous sur le stand MAN, Plein Air 109.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Les polyvalents MAN.

MAN est réputé pour ses solutions de véhicules spéciaux réalisées sur mesure pour tous les types de transports. Avec les véhicules TG, MAN pose de nouveaux jalons: pouvant accueillir toutes sortes de superstructures, les modèles de cette gamme sont faciles à entretenir, légers, robustes, durables et confortables. Pour assurer le bon déroulement du projet, MAN travaille en étroite collaboration avec les sociétés de carrossage et propose ainsi aux clients des solutions de véhicules axées sur leurs besoins.

Pour plus d'informations:
Susanna Wittwer Klingler
Cheffe Marketing/Communication

Téléphone +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

MAN TGL: un «petit» aux grandes qualités.

Le MAN TGL est un multitalent destiné aux tâches communales. Une bonne maniabilité, une charge utile élevée, une conduite dynamique et – grâce à un empattement court – un rayon de braquage réduit font de lui un véhicule polyvalent par excellence. De plus, les moteurs MAN Common Rail de la série D08 le dotent de jusqu'à 250 ch – une puissance respectable pour un châssis pouvant atteindre 12 tonnes. Son design, intérieur et extérieur, profite d'un soin usuellement réservé aux camions «lourds». Plusieurs modèles de cabine sont proposés, jusqu'aux doubles cabines.

MAN TGM: le camion de tous les possibles.

Avec un poids total oscillant entre 13 et 26 tonnes et des motorisations offrant de 250 à 340 ch, il répond aux exigences des applications dans les communes, la distribution et le sauvetage. Facile à carrosser, son cadre est doublé d'un grand confort de conduite et d'une charge utile élevée. L'esprit d'équipe MAN: plusieurs modèles de cabines sont proposés pour le TGL comme pour le TGM – jusqu'à la cabine double offrant des rangements et de la place pour jusqu'à sept personnes (4+3, 4 portes). Véritable champion de la charge utile, le 26 tonnes TGM est, avec son essieu traîné dirigé et rétractable, prédestiné pour les superstructures avec conteneurs. Les TGM 2 essieux transportent sans peine leur charge utile élevée sur les routes. Le châssis MAN TGM est évidemment aussi disponible avec transmission intégrale à roues simples – pour un maximum de mobilité.

((Suite en page 2))



MAN TGS: le concentré de puissance.

Poids plume pour les transports de courte et longue distance ou bête de somme au service des applications communales et de la construction: il est conçu pour les tâches les plus variées avec de 2 à 5 essieux et jusqu'à 480 ch. Ce camion fiable est un multitalent qui garantit une rentabilité élevée. Aussi convaincant en tant que véhicule d'entretien de la voirie que comme chasse-neige, il constitue un outil de travail utile toute l'année. De plus les modèles sont disponibles avec de nombreuses motorisations différentes: une transmission intégrale conventionnelle, permanente ou activable, et, naturellement, le système MAN HydroDrive® permettent de relever tous les défis posés par le terrain. Confort à bord: dans la cabine – du modèle compact M à la grande cabine LX –, chaque chauffeur se sent à la fois à la maison et sur son poste de travail. Les cabines MAN sont tout particulièrement adaptées aux tâches communales dans lesquelles les balais, les gyrophares et la transmission hydrostatique sont utilisés quotidiennement et doivent être constamment actionnés. Le cockpit est conçu de manière claire et pratique, les interrupteurs à bascule et rotatifs sont aisément accessibles et simples d'utilisation.

Boîte automatique à convertisseur de couple: l'alternative.

A Suisse Public, MAN présente l'intégration de la boîte de vitesses automatique Allison, équipée d'un convertisseur de couples. MAN offre ainsi une alternative supplémentaire à la transmission manuelle et à la boîte de vitesses automatique MAN TipMatic® (nouvelle génération) avec un programme de changement de rapports spécifique pour les véhicules d'intervention.

L'assurance de faire bonne route: MAN SuisseSolutions.

Sécurité accrue, plus-value et transparence des coûts – voilà ce que vous proposent MAN SuisseStandard et SuissePlus.

MAN SuisseStandard (extrait du contenu des prestations)

- 4 ans de garantie sur la chaîne cinématique
- 4 ans de couverture des frais de maintenance
- MAN TeleMatics® avec abonnement Basic
- Contrat d'une durée de 48 mois avec un kilométrage maximum de 600'000 km.

MAN SuissePlus (extrait du contenu des prestations)

- MAN SuissePlus comprend, en plus des prestations MAN SuisseStandard, 4 ans de prestations de réparation et Mobile24.

Les visiteurs du salon Suisse Public auront la possibilité de découvrir les avantages et le détail des prestations SuisseSolutions sur le stand MAN.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur: mantruckandbus.ch

((Fortsetzung Seite 3))



Un siècle de camions et bus MAN.

L'histoire de MAN a débuté il y a plus de 250 ans. Cette année, l'entreprise célèbre un autre anniversaire important: voilà en effet 100 ans que MAN s'est lancé dans la construction de véhicules utilitaires – en collaboration avec Saurer. Le 21 juin 1915, une nouvelle société était inscrite au registre du commerce de la ville de Nuremberg: la «Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer».

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur: mantruckandbus.ch