

Hinter jedem Fahrzeug stehen Menschen

Kloten, 25. Juni 2015

Bei jedem noch so guten Fahrzeug kommt es auf die Menschen an, die es zu dem machen, wofür es genau gebraucht wird. Auch die beiden neuen Scania Lastwagen im Fuhrpark der Fischer & Cie. AG mit Sitz im Emmental wurden dank umsichtiger Menschen zur Erfolgsgeschichte.

Vor rund 25 Jahren kaufte die bekannte Langnauer Handels- und Transportunternehmung Fischer & Cie. AG zum letzten Mal einen neuen Scania Lastwagen.

Beat Rebmann, der verantwortliche Scania-Verkaufsberater bei der Scania Schweiz AG in Urtenen-Schönbühl mit Büro in Uetendorf, pflegte schon bei seiner früheren Tätigkeit einen sehr persönlichen Kontakt zu Reto Lenz, dem heutigen Mitinhaber und Geschäftsleitungsmitglied der Fischer & Cie. AG in Langnau. Nach dem Wechsel von Beat Rebmann zur schwedischen Marke Scania konnte er den Kunden davon überzeugen, bei einer neuen Fahrzeugevaluation die Marke Scania mit zu berücksichtigen. Es folgten intensive Gespräche und eine genaue Analyse der Bedürfnisse. Daraufhin wurde ein passendes Fahrzeugkonzept ausgearbeitet, das alle überzeugte und der Auftrag wurde erteilt. Auf die erste Bestellung folgte dann schon wenige Wochen später die Bestellung für ein zweites Neufahrzeug.

Die Basis für eine erfolgreiche Partnerschaft war gelegt.

Über 150-jährige Firmengeschichte

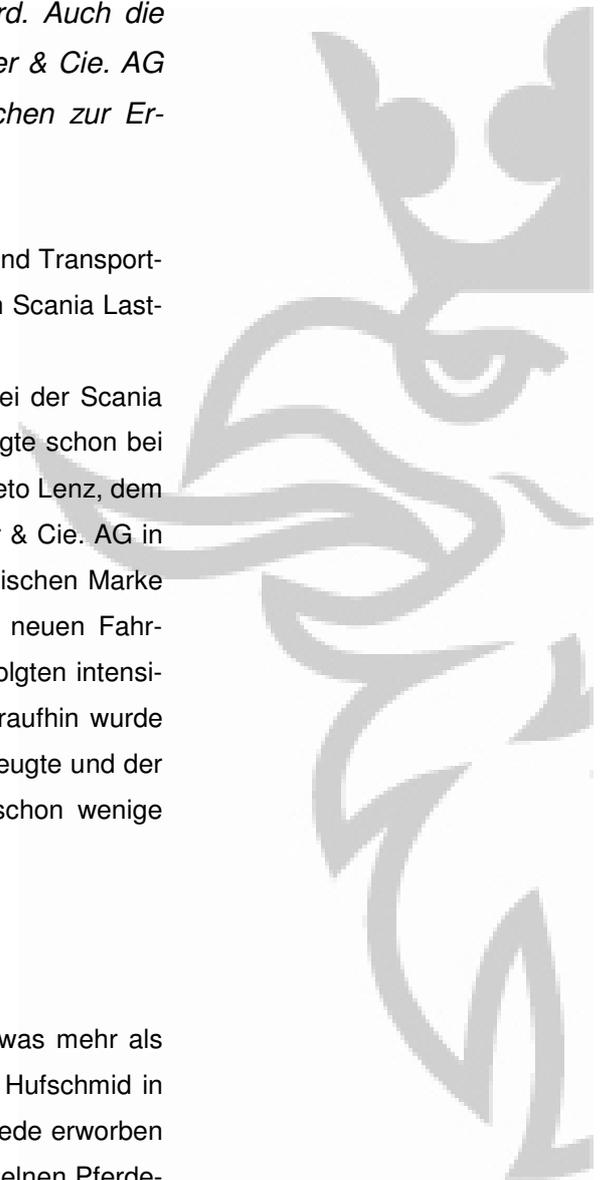
Den Ursprung der heutigen Fischer & Cie. AG liegt schon etwas mehr als 150 Jahre zurück und begann mit Johannes Fischer, damals Hufschmid in Signau, der 1862 ein sogenanntes „Heimwesen“ mit Hufschmiede erworben hat. Davon ist heute allerdings nichts mehr zu sehen. Aus einzelnen Pferdestärken sind heute viele, in Form von umweltfreundlichen- und leistungsstarken Motoren-Pferdestärken geworden. Das Unternehmen beschäftigt heute rund 50 Mitarbeiter, die im Handel von Stahl, Baumaterial, Haustechnik und Arbeits- und Sicherheitskleider tätig sind. Für die flexible und termingerechte Belieferung der langjährigen Kundschaft kann die Firma auf einen modernen Fuhrpark von insgesamt zehn schweren Nutzfahrzeugen zugreifen.

Scania R490 LA 6x4 HSA 33 mit 10t Vorderachslast

Normale 08/15-Fahrzeuge kann schliesslich jeder liefern, dachte sich wohl Reto Lenz bei der ersten Fahrzeugbesprechung und gab Beat Rebmann gleich einige Hausaufgaben mit. Für die Belieferung der Baumaterial-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kunden im topographisch anspruchsvollen Emmental (wie auch im ganzen Kanton Bern sowie über die Kantonsgrenzen hinaus), wurde ein kompaktes, leistungsfähiges 6x4-Zugfahrzeug mit 50 m/t Kran hinter der Kabine gefordert. Ausserdem sollte das Fahrzeug mit 100% Biodiesel betrieben werden. Entstanden ist eine Scania R490 LA 6x4 Sattelzugmaschine mit einer CR16 Tageskabine, einem 490 PS starken Euro 6 Motor, der mit 100% Biodiesel betrieben werden kann. Der kräftig anpackende Reihen-6-Zylinder-Motor verfügt über ein Drehmoment von 2'550 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min und sorgt so auch in anspruchsvollem Einsatzgebiet für zügiges Vorwärtskommen. Über das automatisierte Scania Opticruise-Getriebe kann das satte Drehmoment optimal auf die beiden angetriebenen Hinterachsen geführt werden. Für Sicherheit sorgt der starke Scania Retarder mit einem Bremsmoment von 4'100 Nm und ein GPS-Tempomat ist Garant für eine äusserst wirtschaftliche Fahrt.

Kloten, 25. Juni 2015

Scania R490 LA 4x2 MNB 37 Topline

Das zweite Neufahrzeug unterscheidet sich vom ersten durch die grosse, geräumige und kraftvoll wirkende Topline-Kabine mit einer 4x2 Antriebsformel. Im Gegensatz zum Kranfahrzeug wird dieser Lkw auch für Transporte ins Tessin oder nach Italien eingesetzt. Mit dem entsprechenden Auflieger werden Lose-Zement als Tagesfuhren oder Backsteine, Granitsteine, Armierungseisen sowie Flach- und Stabstahl im grenzüberschreitenden Güterverkehr transportiert. Durch diese weiteren Touren legt der Topliner rund 80'000 Km pro Jahr zurück - dies im Gegensatz zum 6x4 Schlepper der es auf rund 30'000 Km Jahresleistung bringt.

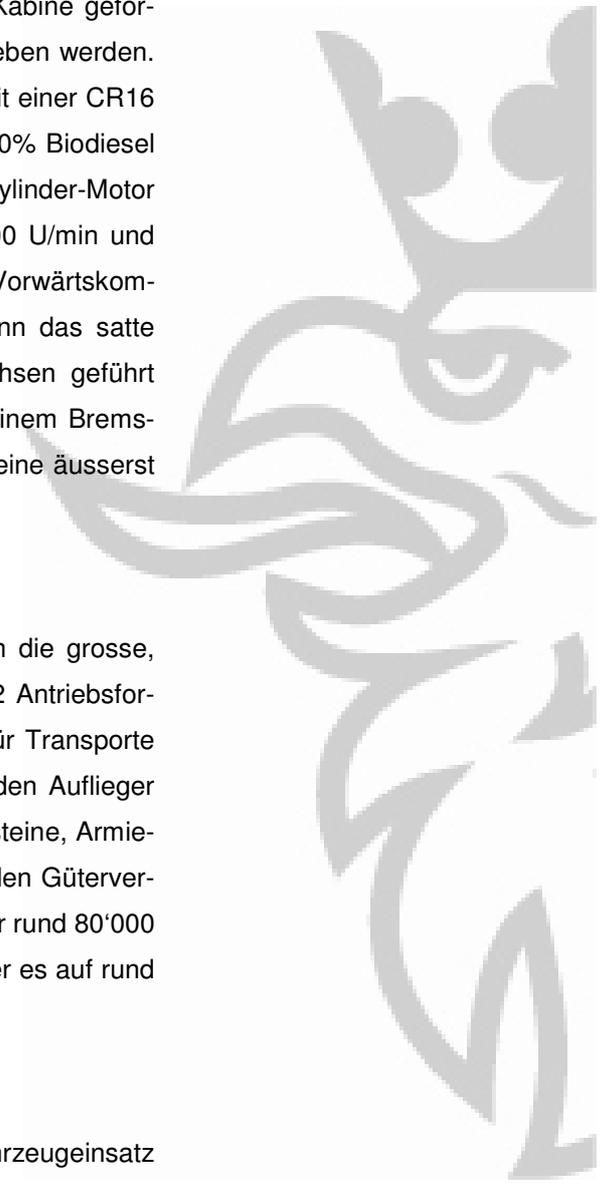
Scania à la carte für klare Kostentransparenz

Bei beiden neuen Scania Fahrzeugen wurde ein auf den Fahrzeugeinsatz ausgerichteter Wartungs- und Reparaturvertrag aus dem modularen Scania à la Carte-Programm zusammengestellt. So weiss man immer, welche Kosten auf die Unternehmung zukommen und man kann man sich voll und ganz auf die eigenen Kernaufgaben konzentrieren und überlässt alles Weitere den Nutzfahrzeug-Spezialisten von Scania.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Kloten, 25. Juni 2015

Die beiden neuen Scania im Fuhrpark der Fischer & Cie. AG in Langnau.



Der Scania R490 LA 6x2 mit 50 m/t Frontkran und einer 10 t Vorderachse ist überwiegend im Emmental und dem Kanton Bern unterwegs.

Kloten, 25. Juni 2015



Beat Rebmann (li.) bedankt sich bei Reto Lenz für das Vertrauen in die Marke Scania.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch