



SCANIA

Information de la presse

Chaque véhicule cache une personne

Kloten, 25 juin 2015

Tout véhicule, aussi bon soit-il, est le résultat de l'ingéniosité des personnes qui l'ont conçu exactement pour l'usage auquel il est destiné. Tel est également le cas des deux nouveaux camions Scania dans le parc de véhicules de l'entreprise Fischer & Cie. AG dont le siège se trouve dans l'Emmental, car s'ils connaissent une telle success-story, c'est bien grâce à des personnes avisées.

Il y 25 ans, l'entreprise de commerce et de transports bien connue Fischer & Cie. AG de Langnau acheta pour la dernière fois un nouveau camion Scania.

Beat Rebmann, le conseiller de vente responsable de Scania auprès de Scania Suisse SA à Urtenen-Schönbühl, dont le bureau se trouve à Uetendorf, entretenait déjà lors de son activité antérieure un contact très personnel avec Reto Lenz, l'actuel copropriétaire et membre de la direction de la société Fischer & Cie. AG à Langnau. Ayant entre-temps passé à la marque suédoise Scania, Beat Rebmann a réussi à convaincre son client de prendre aussi en considération la marque Scania lors de l'évaluation d'un nouveau véhicule. Il y a eu des entretiens intensifs et une analyse approfondie des besoins. On a ensuite élaboré un concept de véhicule adéquat qui a séduit tout le monde et le mandat a finalement été attribué. Après la première commande, il y a eu peu de semaines plus tard la commande d'une deuxième voiture neuve.

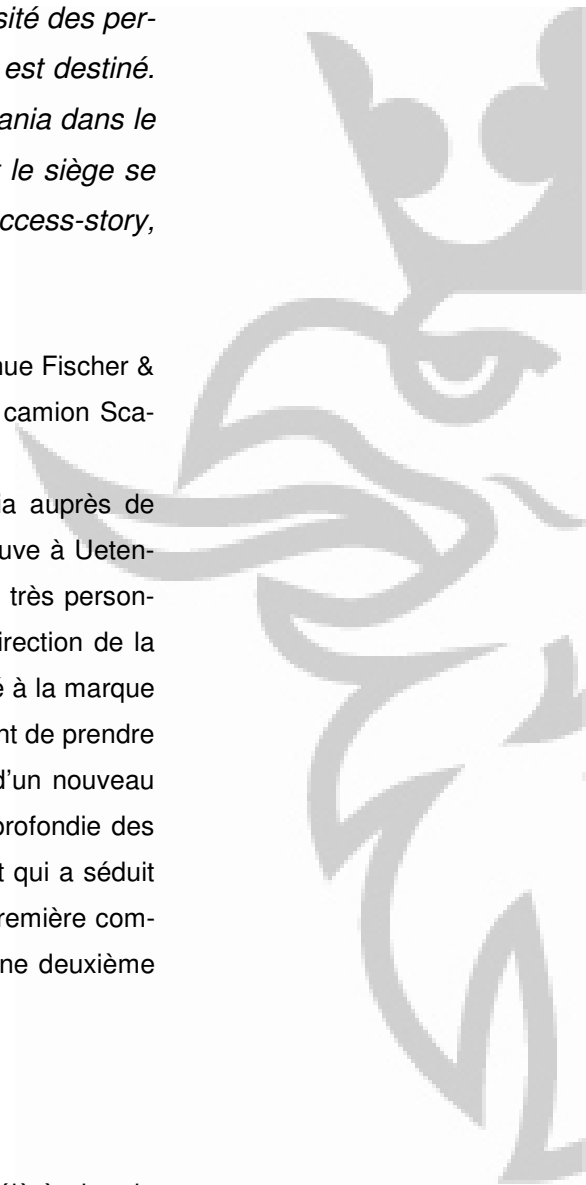
La base d'un partenariat performant fut dès lors mise en place.

Plus de 150 années d'histoire de la société

L'histoire de l'actuelle entreprise Fischer & Cie. AG remonte déjà à plus de 150 ans et commença avec Johannes Fischer, qui fut à l'époque maréchal-ferrant à Signau et qui acquit en 1862 un domaine avec un atelier de maréchal-ferrant. Mais de tout cela, il ne reste à l'heure actuelle plus aucune trace. Les différents chevaux-vapeurs se sont de nos jours mués en de nombreux chevaux-moteur compatibles avec l'environnement et très puissants. L'entreprise occupe à l'heure actuelle environ 50 collaborateurs actifs dans le commerce de l'acier, du matériel de construction, de la domotique et des vêtements de travail et de sécurité. Pour être en mesure de livrer sa production à sa clientèle de longue date de manière flexible et dans les délais, l'entreprise peut compter sur un parc de véhicules moderne, composé au total de dix véhicules utilitaires lourds.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



**SCANIA**

Information de la presse

Scania R490 LA 6x4 HSA 33 avec une charge sur l'essieu avant de 10t

Kloten, 25 juin 2015

Lors du premier entretien sur les véhicules, Reto Lenz a sans doute pensé que n'importe qui est en mesure de livrer des véhicules 08/15 normaux et il a d'emblée demandé à Beat Rebmann d'apporter une solution à quelques tâches spécifiques. Pour assurer la livraison du matériel de construction aux clients dans l'Emmental, dont la topographie est difficile (comme aussi dans l'ensemble du canton de Berne et au-delà des frontières cantonales), il fallait un véhicule tracteur 6x4 compact et performant doté d'une grue 50 m/t à l'arrière de la cabine. De plus, le véhicule devait pouvoir être exploité à 100% avec du biodiesel. Il en a résulté le tracteur semi-remorque Scania R490 LA 6x4 avec une cabine journalière CR16, un moteur Euro 6 de 490 CV, pouvant être exploité à 100% avec du biodiesel. Le moteur à 6 cylindres en ligne très puissant est doté d'un couple de 2'550 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min qui permet au véhicule d'avancer rapidement même dans les régions topographiquement difficiles. Via la boîte automatisée Scania Opticruise, le couple franc est conduit de manière optimale sur les deux essieux moteurs arrière. Le puissant ralentisseur Scania avec un couple de freinage de 4'100 Nm et un GPS-Tempomat garantissent par ailleurs une conduite extrêmement économique.

Scania R490 LA 4x2 MNB 37 Topline

Le deuxième véhicule neuf se distingue du premier par sa grande cabine Topline spacieuse et puissante avec une formule d'entraînement 4x2. Contrairement au véhicule grue, ce camion est également engagé pour des transports au Tessin ou en Italie. Avec la semi-remorque correspondante, on transporte dans le trafic de marchandise transfrontalier du ciment en vrac en une seule journée ou encore des briques, pierres granitiques, fers d'armature, de l'acier plat ou des barres en acier. Grâce à ces tournées supplémentaires, le Topliner parcourt chaque année dans les 80'000 km – cela contrairement au remorqueur 6x4 dont la performance kilométrique annuelle n'est que de 30'000 km.

Scania à la carte pour une grande transparence des coûts

Pour les deux nouveaux véhicules Scania, on a prévu un contrat d'entretien et de réparation axé spécifiquement sur l'engagement du véhicule et choisi dans le programme à la carte modulaire de Scania. Cela permet à l'entreprise de connaître constamment à l'avance ses coûts et de se consacrer entièrement à son activité principale, en laissant aux spécialistes en véhicules utilitaires de Scania le soin de s'occuper de tout le reste.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Information de la presse

SCANIA – King of the Road

Kloten, 25 juin 2015



Les deux nouveaux Scania dans le parc de véhicules de l'entreprise Fischer & Cie. AG in Langnau.



Le Scania R490 LA 6x4 avec une grue frontale de 50 m/t et un essieu avant 10 t circule principalement dans l'Emmental et le canton de Berne.

Scania Schweiz AG
Mackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Information de la presse

Kloten, 25 juin 2015



Beat Rebmann (li.) remercie Reto Lenz de la confiance accordée à la marque Scania.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*