

Breit, hoch, schwer ...

Kloten, 9. Juli 2010

Dies sind die Kriterien, bei denen unsere Spezial- und Schwertransporte in wahrsten Sinne des Wortes „zum Tragen kommen“, so Andreas Keller, Alleininhaber und Geschäftsführer der Keller + Hess AG in Regensdorf, die kürzlich ihre Flotte der „Schweren“ mit einem weiteren Scania ausgebaut hat.

Die Firma 1957 in Zürich Affoltern durch Senior Robert Keller mit einem einzigen Lastwagen gegründet, zeitigte Erfolg und konnte im Verlauf der Jahre stetig erweitert werden. Durch den Einstieg des verdienten ehemaligen Chauffeurs Albert Hess in die Unternehmensleitung, wurde diese 1972 in „Keller + Hess AG“ umfirmiert. Seit 1987 zeichnet Andreas Keller nun als alleiniger Inhaber verantwortlich.

Kerngebiet Spezial- und Schwertransporte

Das heutige Unternehmen mit 23 Mitarbeitern, wovon 19 Fahrer und einer Flotte von 24 schweren Lastwagen (davon rund die Hälfte Scanias) ist auf dem Gebiet der Spezial- und Schwertransporte tätig. Diese gehen vom Versetzen speziell schwerer Güter, wie z.B. von Brückenteilen über schwere Maschinen und technische Anlagen bis hin zu Industrieumzügen. Dazu kommen Stahlbautransporte und –Montagen sowie die Transporte und die Montagen von Elektro- und Antennenmasten, wie beispielsweise für das schweizerische Natelnetz. Mit einer speziellen Zugkomposition (4-Achs-Zugmaschine und 6-Achs-Tiefgangauflieger) sind wir in der Lage, Güter wie Bau- und Industriemaschinen bis zu einem Gewicht von 75 t. zu transportieren.

Breites Dienstleistungsangebot

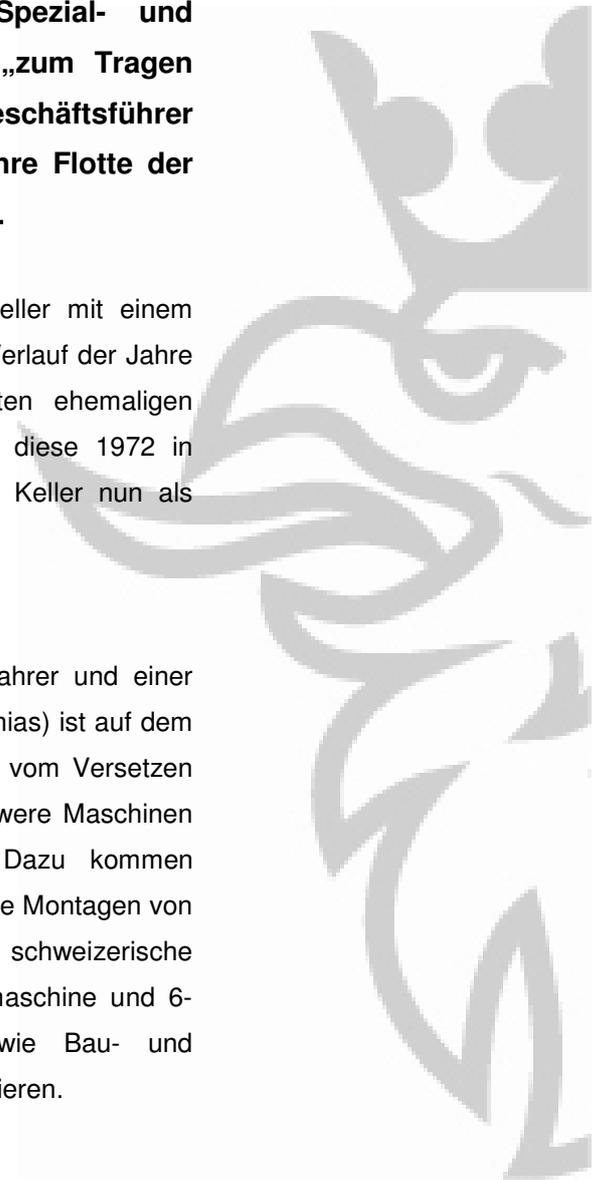
Einen wichtigen Anteil nimmt die Abteilung Pneukranarbeiten ein. Dazu sind wir die Einzigen in der Schweiz mit zwei 110 Tonnen Raupenkranen, so Andreas Keller nicht ohne Stolz. Diese sind speziell geeignet für Örtlichkeiten, wo beispielsweise eine Strassenzufahrt fehlt und wo ein Hinkommen nur übers Gelände möglich ist. Ein weiterer Vorteil der Raupenkrane ist der Umstand, dass diese die entsprechenden Güter nicht nur heben, sondern damit auch fahren, d.h. innerhalb der Baustellen transportieren können.

Geht nicht, gibt es nicht

Unsere Lastwagen mit Kranaufbau werden dort eingesetzt, wo nicht nur der Transport, sondern auch die jeweilige Montage vor Ort gefragt sind. Eine

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



unserer Stärken ist sicher unsere hohe Flexibilität in der Disposition, indem wir jederzeit kundennahe, schnelle Lösungen, wie z.B. auch Spontaneinsätze anbieten können, so Andreas Keller mit Überzeugung.

Kloten, 9. Juli 2010

Scania R480 LB 10x4*6 HNA

Beim neuen Fahrzeug handelt es sich um einen Fünffachser Scania R480 LB 10x4*6HNA mit gelenkter Nachlaufachse und Euro 5 EGR Motor (ohne AdBlue®) sowie einem manuellen 12+2 Getriebe mit Overdrive. Die CR16 Tagskabine verfügt über die bei Scania üblichen Optionen wie Klimaautomat etc. Der Aufbau besteht aus einer Nüssli-Brücke sowie einem Fassi F800BASP Kran mit Knickverlängerung.

Wieso erneut ein Scania?

„Man fühlt sich bei der Scania Schweiz AG in Kloten als wirklicher Kunde wahrgenommen und bedient.“ (Zitat Andreas Keller). Insbesondere schätze er die gebotene Flexibilität und das Entgegenkommen vom Verkäufer Martin Bodmer. Dazu kämen natürlich die bisherigen mit dieser Marke gemachten guten Erfahrungen, so Andreas Keller weiter.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch