



Large, haut et lourd....

Kloten, 9. Juillet 2010

Tels sont, selon Andreas Keller, propriétaire unique et directeur de l'entreprise Keller + Hess AG à Regensdorf, les critères pour que les transports spéciaux et lourds soient entièrement opérationnels. Il a récemment complété son parc de véhicules par un autre Scania.

Cette entreprise fondée en 1957 avec un seul camion à Zurich Affoltern par le directeur sénior Robert Keller a connu le succès et a pu se développer constamment au fil des ans. Suite à l'entrée dans la direction de l'entreprise de l'ancien chauffeur émérite Albert Hess, la maison fut rebaptisée en 1972 en « Keller + Hess AG ». Depuis 1987, c'est Andreas Keller qui assume à lui seul la responsabilité de l'entreprise.

Spécialisation en transports spéciaux et lourds

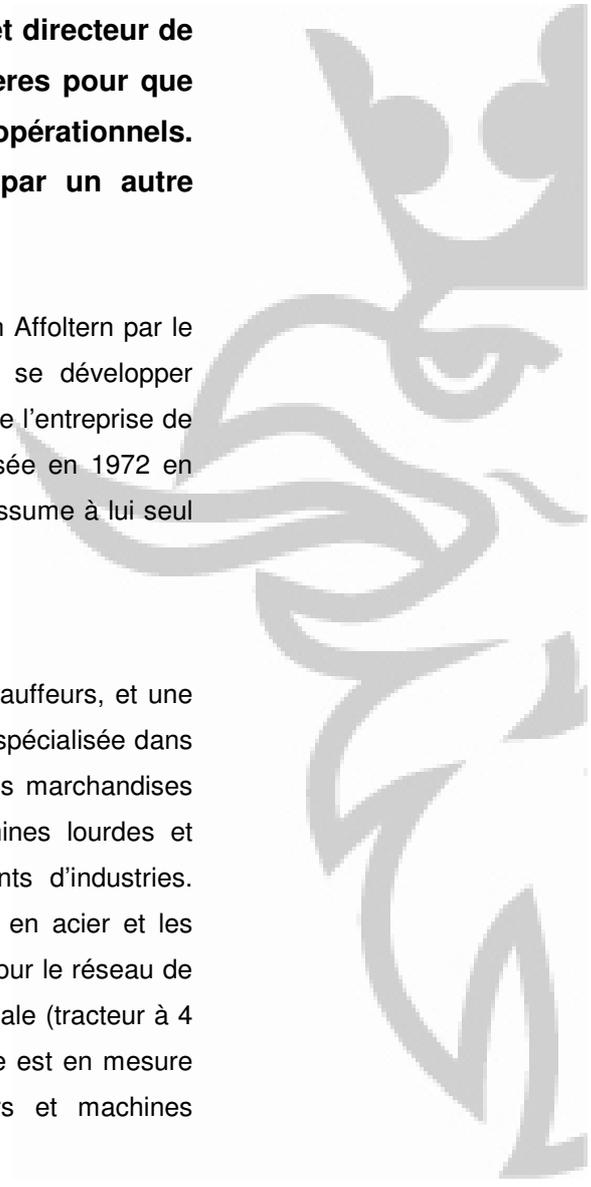
L'actuelle entreprise qui compte 23 collaborateurs, dont 19 chauffeurs, et une flotte de 24 poids lourds (dont la moitié sont des Scania) s'est spécialisée dans les transports spéciaux et lourds. Ils vont du déplacement des marchandises très lourdes, comme des parties de ponts, jusqu'aux machines lourdes et d'installations techniques en passant par les déménagements d'industries. Ajoutons à cela les transports et montages de constructions en acier et les transports et montages de poteaux électriques et d'antennes pour le réseau de Natel suisse par exemple. Avec une composition de train spéciale (tracteur à 4 essieux et semi-remorque surbaissée à 6 essieux), l'entreprise est en mesure de transporter des biens comme les engins de chantiers et machines industrielles d'un poids jusqu'à 75 t..

Offre étendue de services

Les travaux de grue automobile occupent une place importante parmi les activités de l'entreprise. Andreas Keller relève non sans fierté que son entreprise est la seule en Suisse à posséder à cet effet deux grues sur chenilles 110 tonnes. Elles se prêtent particulièrement aux localités dépourvues d'un accès routier par exemple, où l'on ne peut se rendre que via le terrain. Les grues sur chenilles présentent par ailleurs aussi l'avantage de permettre non seulement de lever les marchandises, mais de les transporter, p.ex. à l'intérieur des chantiers.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



**Pour cette entreprise, il n'existe pas de mission impossible**

Kloten, 9. Juillet 2010

André Keller relève avec conviction : « Nos camions avec superstructure à grue sont engagés là où le client souhaite non seulement le transport, mais aussi le montage sur place. Un de nos atouts est certainement notre grande flexibilité au niveau de la disposition qui nous permet de proposer à tout moment des solutions rapides, conformes aux besoins de la clientèle, comme les engagements spontanés.

Scania R480 LB 10x4*6 HNA

Le nouveau véhicule est un Scania à cinq essieux R480 LB 10x4*6HNA avec essieu porteur orientable et moteur Euro 5 EGR (sans AdBlue®) et une boîte manuelle 12+2 avec Overdrive. La cabine de jour CR16 est dotée des options habituelles chez SCANIA, comme la climatisation automatique, etc. La superstructure est composée d'un pont Nüssli et d'une grue Fassi F800BASP avec rallongement de la flèche .

Pourquoi un nouveau Scania ?

« Chez SCANIA Kloten, on est traité et servi comme un vrai client » (citation d'Andreas Keller). Il apprécie notamment la flexibilité et la serviabilité du vendeur Martin Bodmer. Sans compter naturellement aussi les bonnes expériences faites jusqu'à présent avec cette marque.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch