



Vigier Beton Berner Oberland fait nouvellement confiance à Scania

Kloten, 5 novembre 2015

Depuis le printemps 2015, quatre nouveaux Scania, des poids lourds pour le secteur de la construction, renforcent le parc de véhicules de Vigier Beton Berner Oberland. Ces quatre nouveaux poids lourds sont les premiers Scania qui ont rejoint la flotte de véhicules à Wimmis, laquelle comprend quelque 38 véhicules utilitaires lourds.

Vigier Beton est représenté sur 26 sites au total à l'ouest de Zurich, dans les quatre régions du Mittelland, le Seeland et le Jura, la Romandie et l'Oberland bernois. Grâce à une haute disponibilité, chaque client peut compter sur une offre de prestations de services attrayante et polyvalente. Neuf exploitations au total appartiennent à Vigier Beton Berner Oberland. L'entreprise emploie quelque 130 collaborateurs et est l'un des employeurs les plus importants de la région. Le siège principal de Vigier Beton Berner Oberland se trouve à l'usine à gravier Steinigand à Wimmis et dispose d'un propre raccordement au réseau ferroviaire pour une valeur ajoutée la plus économique et écologique possible.

Responsabilité écologique

L'entreprise Vigier Beton gagne du gravier et du sable grâce à une extraction écologique très responsable du gisement. Pour ce faire, l'extraction minutieuse et la plus respectueuse de l'environnement possible constitue la priorité absolue. Mais des efforts supplémentaires sont entrepris pour la reconstruction conformément aux prescriptions et la régénération écologiquement adaptée des zones exploitées préalablement. Cela signifie, pour citer un exemple, étant donné que même le sable et le gravier de toute première qualité ne sont pas inépuisables, Vigier Beton s'engage également dans le recyclage d'anciens ballasts et de gravats de béton, qui sont ensuite conditionnés en précieux granulés de béton ou en matériau de construction pour les routes. C'est justement la raison pour laquelle les deux propres raccordements au réseau ferroviaire à Wimmis et Blausee-Mitholz sont d'une haute importance pour les centres de traitement et d'élimination des déchets des CFF et BLS.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 5 novembre 2015

Premiers Scania dans la flotte de véhicules

Les quatre nouveaux Scania sont les premiers véhicules utilitaires lourds de la marque suédoise au sein de la flotte de véhicules. A la question de savoir comment Scania a réussi à pénétrer dans le parc de véhicules de Vigier Beton Berner Oberland, Beat Bühler, responsable de la logistique, n'a pas dû réfléchir longtemps. "Avant l'acquisition, les véhicules entrant en ligne de compte ont été soumis à une procédure de tests intensive qui a permis de les différencier. Ce faisant, la consommation de carburant plus faible, l'importante charge utile, le large et haut couple ainsi que la grande maniabilité dans les chantiers ont été déterminants pour la première acquisition de véhicules pour le secteur de construction de Scania.

Configuration individuelle pour une capacité opérationnelle optimale

Si on compare les quatre nouveaux Scania les uns aux autres, aucun ne ressemble à l'autre. Autant pour la formule des roues de 8x4 avec des empattements différents, 8x4 avec trois essieux arrière ou un cinq essieux pour la motorisation où ont été pris en considération des poids totaux divers, sans compter que le nouveau cinq essieux dispose à lui tout seul d'un accélérateur moteur très puissant avec 490 ch. Ainsi, les nouveaux véhicules peuvent être utilisés de façon optimale en fonction de l'ordre de commande du client. Toutefois dans la cabine, les conductrices et les conducteurs de Vigier Beton Berner Oberland ne doivent renoncer à rien. Ainsi veillent, entre autre, un Retarder extrêmement vigoureux pour une haute sécurité et moins d'usure du matériel. De même que la caméra de recul Orlaco installée offre en commun avec les grands rétroviseurs une visibilité de presque 360° degrés.

Il n'y a pas que les Scania qui sont neufs

Pour la première fois, les responsables de Vigier Beton Berner Oberland ont décidé de souscrire à un contrat de maintenance et de réparations pour les nouveaux véhicules. Malgré leur propre atelier comptant deux mécaniciens, un contrat complet de maintenance et



SCANIA

Communiqué de presse

Pages de 1 à 4

de réparation (contrôle technique du véhicule exclu) a été choisi afin de bénéficier d'un maximum de sécurité. Il y a encore suffisamment de travail pour les deux mécaniciens en ce qui concerne le reste des véhicules au sein de la flotte. En faveur de cette nouvelle solution, il convient de souligner la proximité de l'usine Scania à Uetendorf avec son équipe compétente et performante, dicit Beat Bühler.

Kloten, 5 novembre 2015

La prochaine commande est déjà en cours

A travers les expériences positives faites jusqu'à présent pendant les premiers mois de mise en service, les responsables de Vigier Beton Berner Oberland se sont prononcés pour l'acquisition, en 2015 encore, de deux autres Scania G490 LB 10x4*6, véhicules pour le secteur de la construction toujours, avec chacun une benne basculante trilatérale et un bras à crochet de l'entreprise Moser à Steffisburg. Ces derniers devraient compléter le parc de véhicules dans l'Oberland bernois au début de l'année prochaine déjà.

SCANIA – King of the Road



Les quatre nouveaux Scania, véhicules du secteur de la construction, proprement alignés devant l'usine de gravier Steinigand à Wimmis devant la magnifique toile de fond de montagnes.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

Pages de 1 à 4

Kloten, 5 novembre 2015



Remise officielle des clés par le conseiller à la clientèle de Scania, Beat Rebmann (au milieu) de Scania Schweiz AG à Uetendorf au chef d'entreprise Christoph Künzi (à gauche) et au responsable de la logistique Beat Bühler (à droite).



Le Scania G450 CB 8x4, avec un empattement de 4'300 mm un peu plus grand, est muni d'un silo Meiller de l'entreprise Abatrag.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

Pages de 1 à 4



Kloten, 5 novembre 2015

Le Scania G450 CB «normal» 8x4, un quatre essieux menu d'un mélangeur rotatif CIFA.



Même le Scania G450 LB 8x4*4 avec une formule d'empattement 1+3 est muni d'un mélangeur rotatif CIFA.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

Pages de 1 à 4



Kloten, 5 novembre 2015

Le seul parmi les quatre nouveaux Scania, le cinq essieux avec structure RockBox dispose d'un accélérateur moteur très puissant avec 490 ch.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch