

## Organisiert bauen mit dem erstem Scania im Fuhrpark

Kloten, 22. Dezember 2015

*Kürzlich konnte die Sutter Bauunternehmung AG in Hellsau für ihr breites Dienstleistungsangebot über das gesamte Bauhauptgewerbe den ersten Scania Lastwagen in Betrieb nehmen.*

Die Sutter Bauunternehmung AG in Hellsau, zwischen Herzogenbuchsee und Kirchberg/BE gelegen, wurde im Jahr 1921 durch Johann Sutter gegründet und konnte sich während der letzten knapp 100 Jahren im Bereich von Hoch- und Tiefbauten spezialisieren und weit über die Kantonsgrenze hinaus einen hervorragenden Namen erarbeiten. Es werden heute im ganzen Mittelland und darüber hinaus Aufträge im Hoch- und Tiefbau zur Zufriedenheit der unterschiedlichen Auftraggeber ausgeführt. Durch den Einsatz von spezialisierten Teams und Maschinen werden Mitarbeiter und Gerätschaften immer genau dort eingesetzt, wo diese ihr grosses Fachwissen und –können am besten einsetzen können und für den Kunden den optimalen Nutzen erzielen.

### **Vielseitiges Einsatzgebiet**

Die insgesamt fünf schweren Nutzfahrzeuge müssen bei der Sutter Bauunternehmung AG vielseitig eingesetzt werden können, um den bestmöglichen Nutzen zu erzielen.

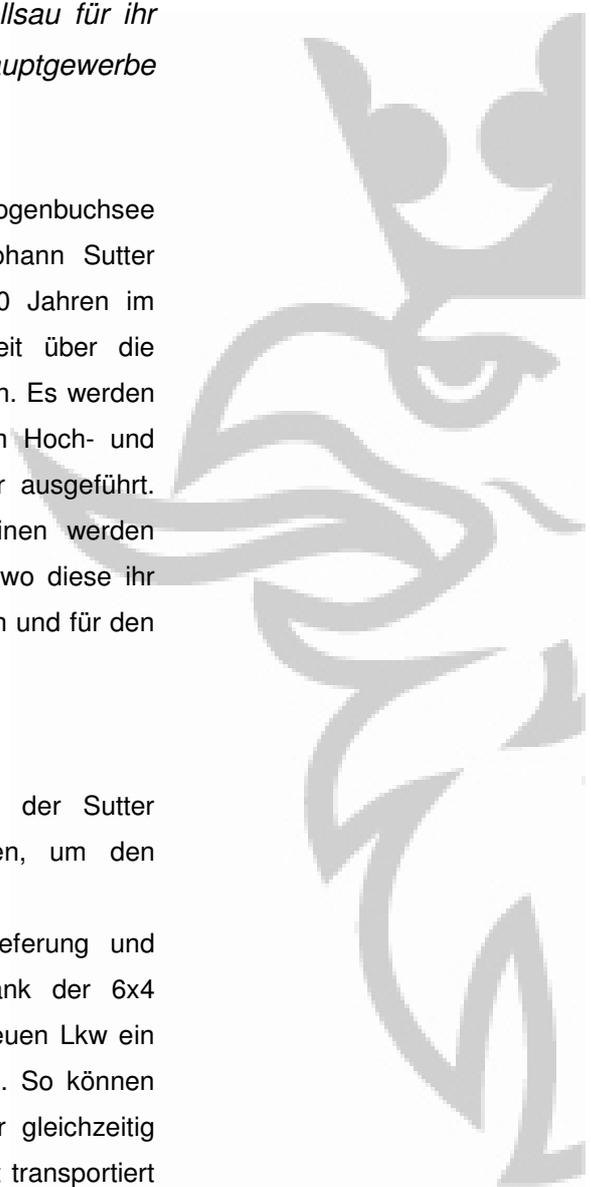
Das Grundkonzept des neuen Fahrzeuges ist für die Lieferung und Abholung von kleinen bis grossen Mulden konzipiert. Dank der 6x4 Radformel mit zwei angetriebenen Hinterachsen steht dem neuen Lkw ein maximales Gesamtzuggewicht von 70 Tonnen zur Verfügung. So können z.B. zusammen mit einem entsprechenden Tiefbettanhänger gleichzeitig auch eigene schwere Baumaschinen zum nächsten Einsatzort transportiert werden. Dank der Winterdienstvorbereitung im Kühlergrill und der Vorderachstragkraft von 9'000 kg kann das Fahrzeug bei entsprechendem Bedarf innert kürzester Zeit zum Winterdienstfahrzeug umgerüstet werden. Somit lässt sich das Nutzfahrzeug auch dann einsetzen, wenn es wegen misslichen Wetterbedingungen auf den Baustellen nicht benötigt wird.

### **Scania P410 LB 6x4 HNA**

Der erste Scania im Fuhrpark der Sutter Bauunternehmung AG ist mit einem leistungsstarken Reihen-6-Zylindermotor mit 410 PS ausgestattet. Dank dem hervorragenden Drehmoment von 2'150 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min steht eine Leistung zur Verfügung, die auch schwere Lasten problemlos ans

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



nächste Ziel bringt. Gerade bei höheren Lasten zeigen sich die Vorzüge des vollautomatisierten Scania Opticruise-Getriebe, wie Hans-Peter Sutter, Geschäftsführer der Sutter Bauunternehmung AG, zu berichten weiss. Auch die weiteren Vorzüge des Trucks wie die niedrige CP16 Kabine für ein erleichtertes Ein- und Aussteigen, das gute Handling sowie die Luftfederung an den beiden Hinterachsen werden heute schon sehr geschätzt und würden nie mehr hergegeben werden. Eine ORLACO Rückfahrkamera bietet eine noch höhere Sicherheit beim Manövrieren auf engen und zum Teil unübersichtlichen Baustellen.

Kloten, 22. Dezember 2015

### **UT GIGANT 26T Comfort Absetzkipper**

Der aufgebaute UT Absetzkipper Gigant 26T Comfort besticht durch seine kompakte Bauhöhe, die robuste Bauweise, die hohe Hebekraft und eine umfangreiche Ausstattung sowie Vielseitigkeit für unterschiedliche Einsatzbereiche. Dank der tiefen Scania-P-Baufahrzeugbaureihe konnte eine extrem tiefe Aufbauweise realisiert werden. Das neue Fahrzeug spielt seine Stärken im Einsatz von schwer beladenen Mulden, Gerätepaletten, Containern, aber auch Press- oder Sammelcontainer aus. Des weiteren sorgen Funkfernsteuerung, Komfortsteuerung mit Load-Sensing-Regelung, Hydraulikinstallation ab Motorantrieb, ein pneumatisch ausfahrbarer Unterfahrschutz, Aufstiegshilfen, zahlreiche Ablagemöglichkeiten für Utensilien, Bindemöglichkeiten und vieles mehr dafür, dass eine komfortable und praxisnahe Bedienung gewährleistet ist.

Auch die Sicherheit beim Aufbau war ein Thema: Das Fahrzeug ist mit dem Muldensicherungssystem «FIX-Click» ausgerüstet, welches die Mulde nach vorne und hinten sichert. Dieses patentierte System erfüllt die Richtlinien nach EN12195-1 für Ladungssicherungen. Im Weiteren ist das Fahrzeug für die patentierte, seitliche Muldensicherung FIX-Position vorbereitet.

### **SCANIA – King of the Road**

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

Kloten, 22. Dezember 2015



Strahlende Gesichter anlässlich der Fahrzeugauslieferung bei der Scania Servicestelle E. Moser GmbH in Gerlafingen. V.l.n.r.: Steve Peter (Chauffeur der Sutter Bauunternehmung AG), Stefan Moser (Juniorchef der E. Moser GmbH), Roland Koller (Scania Verkaufsberater, Scania Schweiz AG, Murgenthal) und Edgar Benz (Verkaufsberater, UT Umwelt- und Transporttechnik AG Ruggell)

Mit einem max. Gesamtzuggewicht von 70 Tonnen und der Winterdienstvorbereitung kann der erste Scania Lkw im Fuhrpark der Sutter Bauunternehmung AG vielseitig eingesetzt werden. Der aufgebaute UT Absetzkipper Gigant 26T Comfort besticht durch seine kompakte Bauhöhe, die robuste Bauweise, die hohe Hebekraft und eine umfangreiche Ausstattung.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch