

## Zeitgemässe Logistik + Recycling erfordert stetige Investitionen

Kloten, 5. Januar 2016

*Wer mit der Zeit und den aktuellen Umweltansprüchen mithalten will, muss stetig in neue Fahrzeuge investieren. So auch bei der Frei Logistik + Recycling AG in Kloten, welche kürzlich gleich fünf neue Scania Nutzfahrzeuge für ihr breites Logistik- und Recycling-Dienstleistungsangebot in Betrieb nehmen konnte.*

Die Frei Logistik + Recycling AG darf auf eine bald 140jährige Firmengeschichte zurückblicken. Den eigentlichen Ursprung der noch heute im Familienbesitz befindlichen Klotener Unternehmung findet man im Jahr 1876, als erstmals etwas über Aktivitäten der Familie Frei berichtet wurde. Wie viele andere alteingesessene Unternehmen hat auch die heutige Frei Logistik + Recycling AG anfänglich Arbeiten und erste Transportleistungen mit Pferd und Wagen erbracht. Schon anfangs des 1900 Jahrhunderts hat man in Kloten Heutransporte durchgeführt. Als weiterer Meilenstein in der Unternehmensgeschichte darf das Jahr 1955 erwähnt werden, wurde damals der erste Kehrriechwagen von Saurer beschafft. Seit diesem Zeitpunkt hat sich die Firma im Laufe der Jahre immer mehr im Bereich Logistik + Recycling AG spezialisiert und auch positioniert. Heute wird sie durch Tobias Frei in der bereits 3. Generation weiter und im Sinne seiner Vorfahren mit Sorgfalt und entsprechender Weitsicht geführt.

### **Wichtige und breit abgestützte Standbeine**

Neben der Kernkompetenz im Bereich von Logistik + Recycling konnte sich die Frei Logistik + Recycling AG in Kloten über die letzten Jahre weitere wichtige Standbeine und somit Kompetenzen im Bereich Metallhandel und Gesamtentsorgung aneignen und stetig weiter ausbauen. Gerade durch die jahrzehntellange Erfahrung im Bereich der Logistik + Recycling konnte bei den neuen wichtigen Standbeinen von der grossen Erfahrung profitieren. Gerade im Bereich des Metallhandel braucht es ein vertieftes Fachwissen und ein überaus exaktes Arbeiten, um mit den verschiedensten Altmetallen fachgerecht umgehen zu können und so möglichst wenig Wertstoffe zu verlieren. Auch beim dritten Standbein im Bereich der Gesamtentsorgung konnte man von der riesigen Erfahrung profitieren und durch den Einsatz von neuen Fahrzeugen und Geräten ein weiteres und nicht weniger wichtiges Standbein aufbauen. So werden in diesem Bereich für private, gewerbliche Kunden sowie der öffentlichen Hand Gesamtentsorgungspakete

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



angeboten und auch erfolgreich umgesetzt. Sei dies mit unterschiedlichen Mulden oder mit einer Sammlung mittels Kehrriechwagen. Alle Sammelfahrzeuge sind mit einer Kammschüttung und einem modernen Wiegesystem ausgestattet, das eine verursachergerechte und schnelle Abrechnung erlaubt.

Kloten, 5. Januar 2016

### **Scania P320 LB 4x2 Welaki**

Beim „kleinsten“ neuen Fahrzeug, welches bei dieser Fahrzeugbeschaffung ausgeschrieben war, handelt es sich um einen Scania P320 LB 4x2 mit Welaki-Aufbau. Mit diesem Fahrzeug werden in der Region rund um Kloten leere Mulden geliefert und wenn möglich auf der Rückfahrt die beladenen gleich wieder abgeholt und zur Aufbereitung oder Entsorgung geführt. Das neue Fahrzeug überzeugt durch die tiefe Bauweise der gewählten P-Baufahrzeugbaureihe, was besonders beim häufigen Ein- und Aussteigen für den Fahrer von Vorteil ist. Aber auch durch den kurzen Radstand von 3'700 mm konnte ein kompaktes und überaus handliches Fahrzeug realisiert werden, welches die bestellten Mulden fast an jeden gewünschten Standort stellen lässt.

### **Scania G410 CB 8x4 Hakengerät**

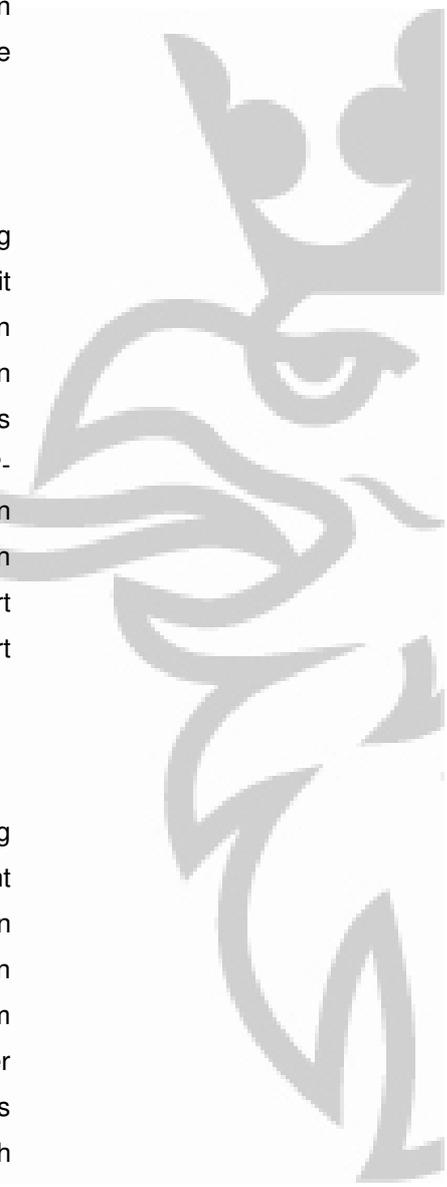
Beim neuen Hakengerät wurde ein Scania G410 CB 8x4 als Trägerfahrzeug für das Palfinger Hakengerät gewählt. Auch hier wurde darauf Acht gegeben, dass das Fahrzeug möglichst kompakt und wendig bleibt, müssen doch nicht nur kleinere Mulden an fast jeden Ort geliefert werden, sondern auch grössere Mulden werden fast überall benötigt. Durch die Wahl zum gleichen Fahrerhaus, bei der G-Baufahrzeugreihe einfach etwas höher angeordnet, fühlt sich sofort jeder Fahrer wie in seinem Fahrzeug. Durch das kurze Fahrerhaus konnte dank gewähltem Radstand von 4'700 mm auch sehr nahe an das Fahrerhaus aufgebaut werden, was die Fahrzeuglänge wieder kurz lassen hält und somit wendiger werden lässt. Mit diesem Fahrzeug lassen sich jegliche Art von Mulden auf- und abladen, beladen mit Volumengütern oder schweren Materialien. Auch Baumaschinen lassen sich bei Bedarf festgezurt auf einer entsprechenden Plattform an den nächsten Arbeitseinsatz zügeln.

### **Scania P360 LB 6x2\*4 Kehrriechfahrzeuge**

Drei der insgesamt fünf neuen Fahrzeuge sind modernste Kehrriechfahrzeuge mit innovativen Aufbauten der Contena-Ochsner AG in Urdorf. Als Basisfahrzeug wurde hier ein Scania P360 LB 6x2\*4 gewählt. Auch hier wurden die gleichen Fahrerhäuser wie beim Welaki und Hakengerät

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



gewählt, auch der vielen bereits erwähnten Vorteilen gegenüber. Diese drei von aussen identischen Fahrzeuge verfügen über eine lenkbare Nachlaufachse, was zu einer hohen Flexibilität des Fahrzeuges führt, sollte es einmal etwas eng werden. Angetrieben werden diese drei Fahrzeuge durch 360 PS starke 5-Zylinder-Reihenmotoren mit einem Drehmoment von 1'700 Nm bei 1'100 bis 1'350 U/min, was in dieser Leistungsklasse absolut Spitze ist und auch bei einem Gesamtgewicht von 26 Tonnen ein zügiges Vorankommen garantiert. Speziell an diesen Motoren ist jedoch, dass diese bereits ab Werk eine FAME-Vorbereitung für einen möglichen späteren Einsatz von Biotreibstoffen ermöglicht, welche den CO<sub>2</sub>-Ausstoss gegen 70% reduzieren lassen.

Kloten, 5. Januar 2016

### **Kehrichtaufbauten von Contena-Ochsner AG in Urdorf**

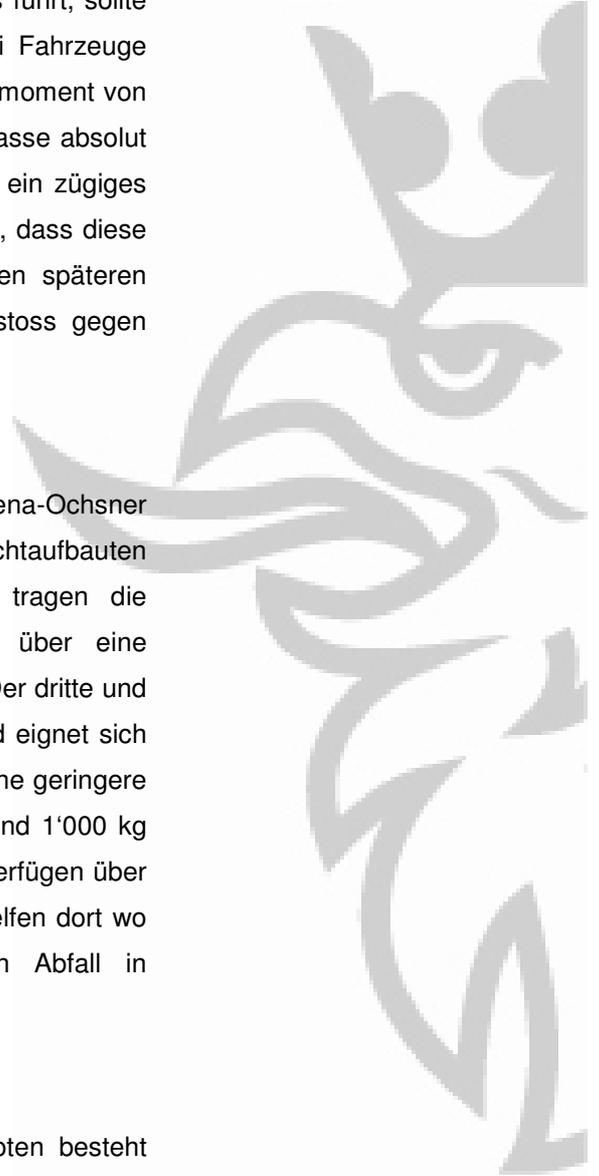
Alle drei neuen Kehrichtfahrzeuge erhielten von der Firma Contena-Ochsner AG in Urdorf drei von aussen identische 24m<sup>3</sup> fassende Kehrichtaufbauten aufgebaut. Doch nur zwei sind im Detail identisch und tragen die einsatzbezogene Bezeichnung „Powerpress“ und verfügen über eine bessere Pressleistung um Kehricht und Sperrgut zu sammeln. Der dritte und speziell dichte Aufbau, trägt die Bezeichnung „Variopress“ und eignet sich für den Sammeleinsatz im Grüngutbereich. Diese Presse hat eine geringere Leistung und auch weniger Gewicht was sich dafür in einer rund 1'000 kg höheren Nutzlast auszahlt. Alle drei neuen Kehrichtfahrzeuge verfügen über eine topmoderne Schüttungswaage des Types WIGA09 und helfen dort wo es verlangt wird, verursachergerecht den eingesammelten Abfall in Rechnung stellen zu können.

### **Vielseitiger Fuhrpark**

Der Gesamtfuhrpark der Frei Logistik + Recycling AG in Kloten besteht derzeit aus insgesamt 18 schweren Nutzfahrzeugen und noch diversen Kleinnutzfahrzeugen. Von den schweren Nutzfahrzeugen besteht rund die Hälfte aus Scania Lastwagen. Mit 14 Kehrichtwagen, zwei Hakengeräte, 1 Lastwagen mit Hebebühne und einem Welaki erkennt man unschwer, wo derzeit noch das wichtigste Standbein liegt. Doch mit der Anschaffung des neuen Hakengerätes und des Welaki zeigt der Recycling-Spezialist auch, wo man noch wachsen und neue Aufträge generieren möchte.

### **Gesamtpaket war Kaufentscheidend**

Bei einer Beschaffung von insgesamt fünf Neufahrzeugen möchte der Kunde selbstverständlich den für ihn besten Kaufpreis erzielen, um möglichst Kosten vermeiden zu können. So war es natürlich auch bei der



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

Neufahrzeugbeschaffung der Firma Frei Logistik + Recycling AG in Kloten. Alle in Frage kommenden Lieferanten wurden angeschrieben und eingeladen, ihr Angebot auf die Pflichtenhefte der einzelnen Fahrzeuge einen Preis anzugeben. Neben dem Fahrzeugpreis war es Reto Frischknecht, verantwortlich für den Einkauf bei der Frei Logistik + Recycling AG, auch wichtig einen attraktiven Preis für einen Wartungs- und Reparaturvertrag für die fünf neuen Nutzfahrzeuge über eine Laufzeit von insgesamt 6 Jahren zu erhalten. Schlussendlich war das Gesamtpaket bei der Beschaffung entscheidend und nicht nur die Eingabe des günstigsten Fahrzeugpreises. Scania konnte durch die modular auswählbaren Wartungs- und Reparaturvertrag, sowie die Nähe zum Kunden, sowie die Dienstleistungsbereitschaft von sich überzeugen, weshalb sich die Verantwortlichen bei der Frei Logistik + Recycling für fünf neue Fahrzeuge der Marke Scania entschieden haben.

Kloten, 5. Januar 2016

## SCANIA – King of the Road



Die drei neuen Scania P360 LB 6x2\*4 anlässlich der Fahrzeugauslieferung bei der Scania Schweiz AG in Kloten.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)

Kloten, 5. Januar 2016



Das neue Scania G410 CB 8x4 Hakengerät verfügt über ein leistungsstarkes Hakengerät der Firma Walser AG (Palfinger).



Der Scania P320 LB 4x2 überzeugt durch sein tiefes Fahrerhaus, was dem Fahrer beim häufigen Ein- und Aussteigen zu Gute kommt.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)