



Lorsque chaque kilo de charge utile compte

Kloten, 12 février 2015

En vue d'obtenir une charge utile maximale, il faut parfois suivre de nouvelles idées et s'engager dans des voies inédites. C'était effectivement le cas pour le premier Scania de la société Wyss Reisen AG de Boningen dans le canton de Soleure.

Spécialisée dans les transports par benne, les bus de ligne et les voyages interurbains, la société Wyss Reisen AG a fêté son 60^{ème} anniversaire il y a quelque deux ans. Fondée en 1954 par Walter Wyss, l'entreprise est actuellement dirigée par Reto Wyss en troisième génération. Dans les premiers temps, un camion apportait du lait de Boningen à Olten, en emmenant en même temps des personnes sur le pont de chargement. Impensable aujourd'hui, cela se faisait sans aucun problème il y a plus d'un demi-siècle.

Les piliers de Wyss Reisen AG

Avec ses trois piliers, la société traditionnelle Wyss Reisen AG couvre un large champ d'activités. Premièrement, elle effectue des transports à benne et surtout des transports de revêtements avec huit camions au total. En hiver, quand les temps sont plus calmes dans le domaine de la construction, une partie des véhicules de chantier sont préparés pour le service de déneigement et utilisés en conséquence en cas de besoin. Deuxièmement, Walter Wyss a depuis le début développé (à ses propres risques), parallèlement au transport combiné de lait et de personnes, une propre ligne de bus entre Gunzger-Allmend et Boningen jusqu'à Olten avec un autocar interurbain d'occasion. Lorsque des projets d'expansion avec un autocar supplémentaire n'ont pas été couronnés d'un grand succès, l'entreprise a réorienté ses activités en créant une compagnie d'autocars. Enfin, la compagnie de bus postaux constitue aujourd'hui un troisième pilier tout aussi important. Dix autobus desservent trois lignes et poursuivent ainsi ce que Walter Wyss avait commencé avec des véhicules peu conventionnels il y a plus de 60 ans.

Premier Scania dans le parc roulant

A la fin novembre 2015, Wyss Reisen AG a complété son parc de véhicules de son premier Scania, mis en service à l'occasion d'un baptême de véhicule traditionnel. C'est seulement en le regardant de plus près que les spécialistes remarquent que le nouveau 4 essieux n'est pas un camion à

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



benne basculante «normal», puisque seulement le troisième pont dispose d'un moteur. Il s'agit en effet d'un 8x2*6 avec trois essieux directeurs. Quand on lui demande s'il n'est pas courageux de miser sur un seul pont moteur sur les chantiers, Reto Wyss répond par la négative en souriant. Vu que ses véhicules sont très souvent utilisés pour la pose de nouveaux revêtements routiers, un seul essieu moteur ne présente aucun désavantage. Le poids utile exceptionnel de 22'730 kilogrammes, en revanche, constitue un atout majeur. Car chaque kilo de charge additionnel vaut son pesant d'argent et économise du temps!

Kloten, 12 février 2015

Scania G450 LB 8x2*6 MNB 45

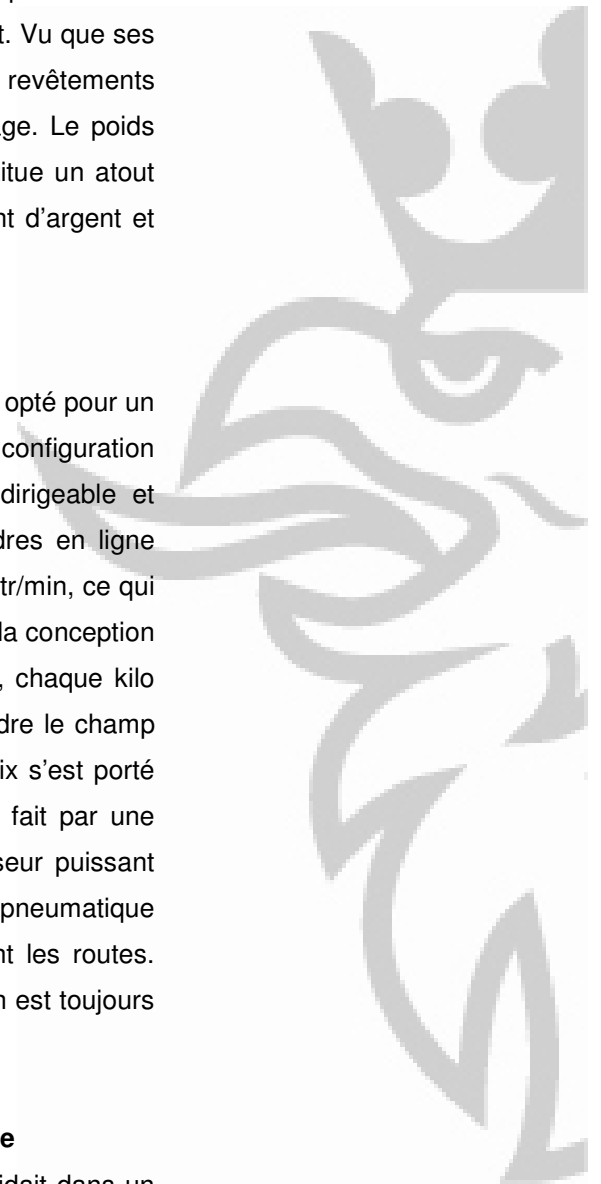
Comme véhicule de base pour le camion de chantier neuf, on a opté pour un châssis à 4 essieux de la série moyenne G, ainsi que pour la configuration de roues 8x2*6 déjà mentionnée avec essieu porteur tiré dirigeable et relevable. Le camion est entraîné par un moteur à six cylindres en ligne développant 450 ch et un couple de 2'350 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min, ce qui ne laisse définitivement rien à désirer. Etant donné que lors de la conception du projet, l'accent a dès le début été mis sur le poids à vide, chaque kilo additionnel a été remis en question, sans pour autant restreindre le champ d'application du véhicule. Pour ce qui est de la cabine, le choix s'est porté sur une cabine de jour CG16. La commande de rapports se fait par une boîte de vitesses Scania Opticruise automatique. Un ralentisseur puissant aide à décélérer sans usure, et grâce à une suspension pneumatique intégrale sur tous les essieux, le camion «survole» quasiment les routes. Avec une capacité de charge de 8 tonnes sur l'essieu avant, on est toujours du côté sûr.

Exigences envers un système spécial de changement rapide

L'exigence la plus importante sur le plan de la carrosserie résidait dans un véhicule de base au poids optimisé avec superstructure interchangeable, qui, contrairement aux systèmes interchangeables conventionnels, a pu être réalisé sans composants hydrauliques additionnels et donc avec un poids à vide très faible. Une autre exigence consistait à obtenir un cadre auxiliaire (avec presse basculante) qui reste sur le véhicule; seules les superstructures doivent être amovibles. C'est à l'aide de ces instructions que PETER Winterthur Fahrzeugbau AG a développé et construit un système interchangeable spécialement conçu pour ce châssis et les carrosseries prévues à cet effet, permettant au conducteur de changer de carrosserie en quelques gestes seulement à l'aide de la suspension pneumatique du véhicule.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 12 février 2015

Système spécial de changement rapide de PETER

Un fournisseur de carrosseries pouvant répondre à toutes les exigences a été trouvé avec l'entreprise renommée PETER Winterthur Fahrzeugbau AG. Le résultat est un concept de véhicule et de superstructure qui sait convaincre en comparaison des systèmes interchangeables conventionnels grâce aux avantages suivants:

- Optimisé en matière de poids
- Système de benne basculante hydraulique restant sur le véhicule
- Commande des deux superstructures depuis la cabine, avec une commande extérieure supplémentaire de la benne thermique pour le déchargement manuel
- Aucune technique hydraulique additionnelle pour le système interchangeable
- Changement facile et efficace

D'autres pièces rapportées, telles que le dispositif anti-encastrement ou le support pour la seringue d'agent de démoulage, ont été conçues ou adaptées de manière que la compatibilité des deux superstructures soit garantie et que les exigences légales soient toujours respectées.

SCANIA – King of the Road



Avec sa charge utile de 22'730 kg, le nouveau Scania à quatre essieux présente un réel colosse parmi les véhicules de Wyss Reisen AG à Boningen.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

Page 4 sur 4



Kloten, 12 février 2015

Le système interchangeable innovant rend possible un vaste champ d'applications du camion de chantier neuf. Chaque kilogramme supplémentaire de charge utile favorise la productivité et baisse les frais.



Le premier camion Scania au sein du parc roulant de Wyss Reisen AG à Boningen est un G450 LB 8x2*6.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch