

Wenn jedes Kilo Nutzlast zählt

Kloten, 12. Februar 2016

Damit eine möglichst hohe Nutzlast erzielt werden kann, müssen manchmal neue Ideen kreiert und neue Wege eingeschlagen werden. So auch beim ersten Scania bei der Firma Wyss Reisen AG aus Boningen im Kanton Solothurn.

Vor rund zwei Jahren konnte die auf Kipper-Transporte, Linienbusse und Fernreisen spezialisierte Firma Wyss Reisen AG ihr 60-jähriges Firmenjubiläum feiern. Die Unternehmung wurde 1954 durch Walter Wyss gegründet und wird heute durch Reto Wyss bereits in der dritten Generation geführt. Mit einem Lastwagen wurde in den Anfängen Milch von Boningen nach Olten transportiert; gleichzeitig wurden damals auch noch Personen auf der Ladebrücke nach Olten mitgeführt. Heute etwas Undenkbares – doch vor über 60 Jahren war dies problemlos möglich.

Die Standbeine der Wyss Reisen AG

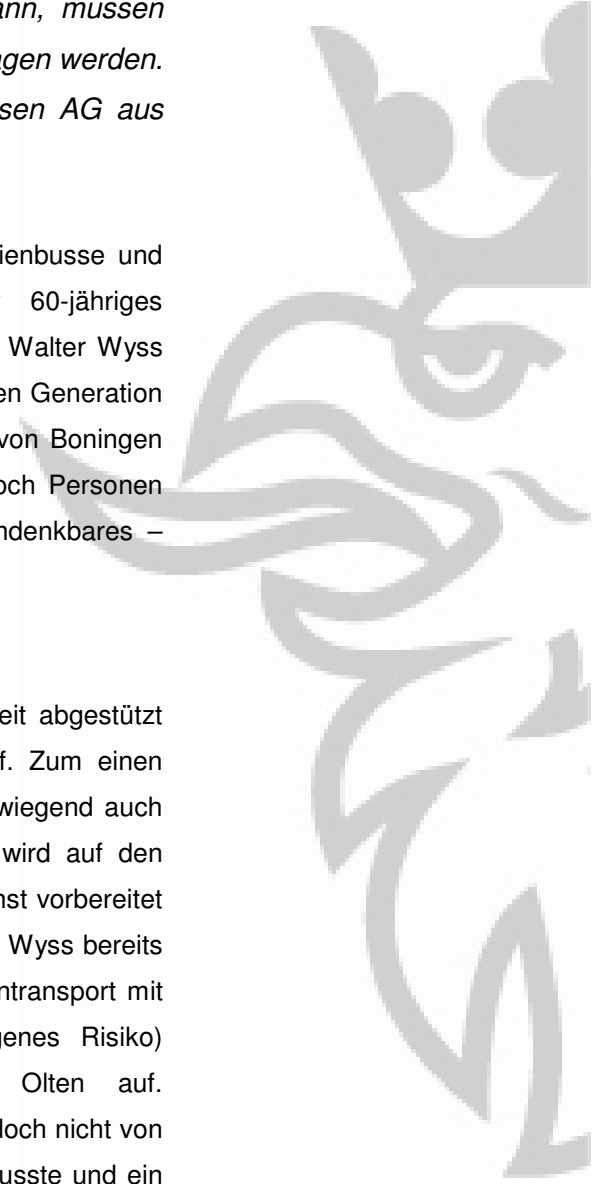
Die traditionelle Wyss Reisen AG ist in Ihren Tätigkeiten breit abgestützt baut sie doch ihre Firmentätigkeit auf drei Standbeinen auf. Zum einen werden mit den insgesamt acht Lastwagen Kipper- und überwiegend auch Belagstransporte durchgeführt. Im Winter - wenn es ruhig wird auf den Baustellen - wird ein Teil der Baufahrzeuge für den Winterdienst vorbereitet und bei Bedarf entsprechend eingesetzt. Parallel baute Walter Wyss bereits von Anfang an neben dem kombinierten Milch- und Personentransport mit einem Occasions-Reisecar eine eigene Kurslinie (auf eigenes Risiko) zwischen der Gunzger-Allmend nach Boningen und Olten auf. Expansionspläne mit einem weiteren Reisebus waren dann jedoch nicht von grossem Erfolg geprägt, weshalb man sich neu orientieren musste und ein Busreiseunternehmen gründete. Als letztes, jedoch nicht minder wichtiges, Standbein darf heute das Postautounternehmen bezeichnet werden. Auf total drei Postautolinien verkehren insgesamt zehn Postauto und führen das fort, was Walter Wyss vor über 60 Jahren mit unkonventionellen Fahrzeugen begonnen hatte.

Erster Scania Im Fuhrpark

Ende November 2015 konnte die Wyss Reisen AG den ersten Scania im Fuhrpark aufnehmen und anlässlich einer traditionellen Fahrzeugtaufe in Betrieb nehmen. Erst beim näheren Betrachten fällt den Spezialisten auf, dass es sich beim neuen 4-Achser nicht um ein „normales“ Kipperfahrzeug

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



handelt. Wird doch lediglich die dritte Achse angetrieben. Es handelt sich hier um ein 8x2*6 mit drei gelenkten Achsen. Angesprochen, ob es im Baueinsatz nicht mutig sei, nur auf eine angetriebene Achse zu setzen, verneint Reto Wyss mit einem Schmunzeln. Da seine Fahrzeuge sehr oft im Einbau von neuen Strassenbelägen ihren Dienst leisten, ist es nicht von Nachteil, dass nur eine Achse angetrieben wird. Dafür überwiegt jedoch die hervorragende Nutzlast von 22'730 Kilogramm bei weitem. Denn jedes Kilogramm mehr Transportgut ist bares Geld und spart erst noch Zeit!

Kloten, 12. Februar 2016

Scania G450 LB 8x2*6 MNB 45

Als Basisfahrzeug für das neue Baufahrzeug wählte man ein 4-Achser Fahrgestell aus der mittleren G-Baureihe und der bereits erwähnten 8x2*6 Radformel mit lenk- und liftbarer Nachlaufachse. Angetrieben wird der Vierachser durch einen Reihen-Sechs-Zylinder-Motor mit 450 PS und einem Drehmoment von 2'350 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min, was definitiv keine Wünsche mehr offen lässt. Da bei der Projektierung von Anfang an das Leergewicht im Fokus stand, wurde auf jedes Kilogramm Zusatzgewicht geachtet, ohne jedoch den Einsatzbereich des Fahrzeuges einschränken zu müssen. Als Kabine wurde eine CG16 Tageskabine gewählt. Geschaltet wird dank automatisiertem Scania Opticruise-Getriebe von selbst. Ein leistungsstarker Retarder hilft beim verschleisslosen Verzögern und eine Vollluftfederung an allen vier Achsen lässt das Fahrzeug über die Strassen „schweben“; dank 8 Tonnen Vorderachstragkraft ist man jederzeit auf der sicheren Seite.

Anforderungen an ein Spezial-Schnellwechselsystem

Die wichtigste Anforderung an den Aufbauhersteller war ein gewichtsoptimiertes Basisfahrzeug mit Wechselsystem-Aufbau, welches im Gegensatz zu herkömmlichen Wechselsystemen ohne zusätzliche Hydraulikkomponenten und somit mit einem möglichst tiefen Eigengewicht realisiert werden sollte. Als weitere Anforderung sollte der Hilfsrahmen mit angebauter Kipperpresse am Fahrzeug bleiben; lediglich die Aufbauten sollten auf- und abgesetzt werden. Anhand dieser Aufgabenstellung entwickelte und konstruierte die PETER Winterthur Fahrzeugbau AG ein speziell auf dieses Fahrgestell und den dazu vorgesehenen Aufbauten ausgerichtetes Wechselsystem, das es dem Fahrer erlaubt, den Wechsel der beiden Aufbauten mittels Fahrzeugluftfederung und wenigen Handgriffen durchzuführen.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

PETER Spezial-Schnellwechselsystem

Kloten, 12. Februar 2016

Mit der renommierten Firma PETER Winterthur Fahrzeugbau AG wurde ein Aufbaulieferant gefunden, der alle Anforderungen erfüllen und umsetzen konnte. Entstanden ist ein Fahrzeug- und Aufbaukonzept, das durch folgende Vorteile gegenüber einem herkömmlichen Wechselsystem zu überzeugen weiss:

- Gewichtsoptimiert
- Kipper-Hydrauliksystem bleibt am Fahrzeug
- Eine Kabinenbedienung für beide Aufbauten, wobei für den Thermo-Kipper zusätzlich eine Aussenbedienung für den Handablad realisiert wurde
- Keine zusätzliche Hydraulik für das Wechselsystem
- Einfach und effizient wechselbar

Weitere Anbauteile wie z.B. der Unterfahrerschutz oder die Halterung der Trennmittelspritze wurden so ausgelegt oder umkonstruiert, dass die Kompatibilität der beiden Aufbauten sichergestellt und die gesetzlichen Anforderungen stets erfüllt werden können.

SCANIA – King of the Road



Mit einer Nutzlast von 22'730 kg ist der neue Scania Vierachser ein wahrer Nutzlastriese im Fuhrpark der Wyss Reisen AG in Boningen.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 12. Februar 2016

Dank innovativem Wechselsystem lässt sich das neue Baufahrzeug sehr vielseitig einsetzen. Jedes Kilogramm mehr Nutzlast fördert die Produktivität und senkt die Kosten.



Der erste Scania Lastwagen im Fuhrpark der Wyss Reisen AG aus Boningen ist ein G450 LB 8x2*6.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch