

## Véhicules de chantier Scania à la BAUMA 2016

Kloten, 16 février 2016

Scania se présente à la BAUMA annuelle à Munich avec cinq véhicules de chantier dans la halle 4. En outre, une benne basculante 6x6 tout terrain pour les opérations minières et les opérations minières en plein air est exposée sur la surface d'exposition extérieure. Les avantages bien connus des véhicules Scania sont démontrés comme par exemple le faible poids, les véhicules avec une carrosserie conviviale ainsi que l'offre impressionnante en matière de moteurs, y compris le légendaire moteur Scania V8, 16 litres, qui veille à la propulsion d'un imposant tracteur routier pour lourdes charges

### Halle B4, stand 212

#### Scania R730 LA 10x4\*6, Euro 6

- Tracteur routier pour lourdes charges avec transmission standard qui peut transporter des poids techniques jusqu'à 150 tonnes
- 730 ch, 3'500 Nm pour 1'000 – 1'400/min, SCR et EGR
- Cabine du conducteur CR19 Highline, boîte à vitesses à doubleur et médiateur, 12+2 rapports avec Overdrive, Scania Opticruise complètement automatisé et Scania Retarder
- Empattement 3'550 mm, suspension pneumatique sur tous les essieux
- Equipé du système Scania Fleet Management

#### Scania G450 CB 8x4, Euro 6

- Benne trilatérale Meiller optimisée au niveau du poids pour une charge utile optimale
- 450 ch, 2'350 Nm pour 1'000 – 1'300/min, SCR seulement
- Cabine du conducteur CG16 mi-longue, boîte à vitesses à doubleur et médiateur, 12+2 rapports, Scania Opticruise complètement automatisé et Scania Retarder
- Empattement 4'300 mm, suspension parabolique sur tous les essieux
- Equipé du système Scania Fleet Management

#### Scania G490 CA 4x4, Euro 6

- Tracteur routier tout terrain opérationnel pour semi-remorque
- 490 ch, 2'550 Nm pour 1'000 – 1'300/min, SCR et EGR

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

- Cabine du conducteur CG19 longue, boîte à vitesses à doubleur et médiateur, 12+2 rapports avec Overdrive, Scania Opticruise complètement automatisé et Scania Retarder
- Empattement 3.700 mm avec suspension parabolique avant et suspension pneumatique arrière
- Equipé du système Scania Fleet Management

Kloten, 16 février 2016

### Scania P410 CB 8x4, Euro 6

- Mélangeur à béton léger de 9 m<sup>3</sup> pour une intervention productive
- 410 ch, 2'150 Nm pour 1'000 – 1'300/min, SCR seulement
- Cabine du conducteur CP16 mi-longue, boîte à vitesses à doubleur et médiateur, 12+2 rapports, Scania Opticruise complètement automatisé
- Empattement 4'300 mm, suspension parabolique sur tous les essieux
- Equipé du système Scania Fleet Management

### Scania P400 CB 6x4, Euro 5

- Benne arrière pour les interventions sur les routes ou les terrains avec poids optimisé
- 400 ch, 2'100 Nm pour 1'000 – 1.300/min, injection de carburant PDE Scania, traitement des gaz d'échappement SCR pour Euro 5
- Cabine du conducteur CP16 mi-longue, transmission à changement de vitesse, 8+1 rapports
- Empattement 3'700 mm, suspension parabolique avant et ressorts trapézoïdaux arrière
- Benne basculante gaz d'échappement dégivrants

## Surface d'exposition en plein air entre la halle B3 et le hall B4

### Scania P400 CB 6x6, Euro 5

- Camion à bascule tout terrain
- 400 ch, 2'100 Nm pour 1'000 – 1'300/min, injection de carburant PDE Scania, traitement des gaz d'échappement SCR pour Euro 5
- Cabine du conducteur de la série P, boîte à vitesses à doubleur et médiateur, 12+2 rapports Scania Opticruise complètement automatisé et Scania Retarder
- Empattement 3'800 mm, suspension parabolique sur tous les essieux

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

- Pneumatiques Super-Single pour une excellente capacité tout-terrain
- Camion-benne Istrail 14 m<sup>3</sup> + 2 m<sup>3</sup>, acier Hardox 450
- Adapté aux conditions météorologiques froides grâce à l'intervention d'un chauffage diesel pour la cabine du conducteur et le moteur ainsi qu'un chauffage de moteur électrique, isolation de la cabine du conducteur spéciale et batteries à haute performance 225 ah

Kloten, 16 février 2016

**Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès de:**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

No de tél + 46 70-289 83 78, E-Mail [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)**SCANIA – King of the Road**

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)