

## Scania Baustellenfahrzeuge auf der BAUMA 2016

Kloten, 16. Februar 2016

Scania präsentiert sich auf der diesjährigen BAUMA in München mit fünf Baustellenfahrzeugen in Halle 4. Ausserdem ist ein 6x6-Allrad-Muldenkipper für den Einsatz im Berg- und Tagebau auf dem Freigelände zu sehen. Gezeigt werden die bekannten Vorzüge der Scania Fahrzeuge, wie z. B. geringes Gewicht und Aufbauherstellerfreundliche Fahrzeuge sowie das beeindruckende Motorenangebot einschliesslich legendärem Scania 16-Liter-V8, der für den Antrieb einer imposanten Schwerlast-Sattelzugmaschine sorgt.

### Halle B4, Stand 212

#### Scania R730 LA 10x4\*6, Euro 6

- Schwerlast-Sattelzugmaschine mit Standardgetriebe, die Lastzuggewichte von bis zu 150 Tonnen bewältigen kann
- 730 PS, 3'500 Nm bei 1'000 – 1'400/min, SCR und EGR
- CR19 Highline-Fahrerhaus, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, vollautomatisiertem Scania Opticruise und Scania Retarder
- Radstand 3'550 mm, Luftfederung an allen Achsen
- Ausgestattet mit Scania Fleet Management-System

#### Scania G450 CB 8x4, Euro 6

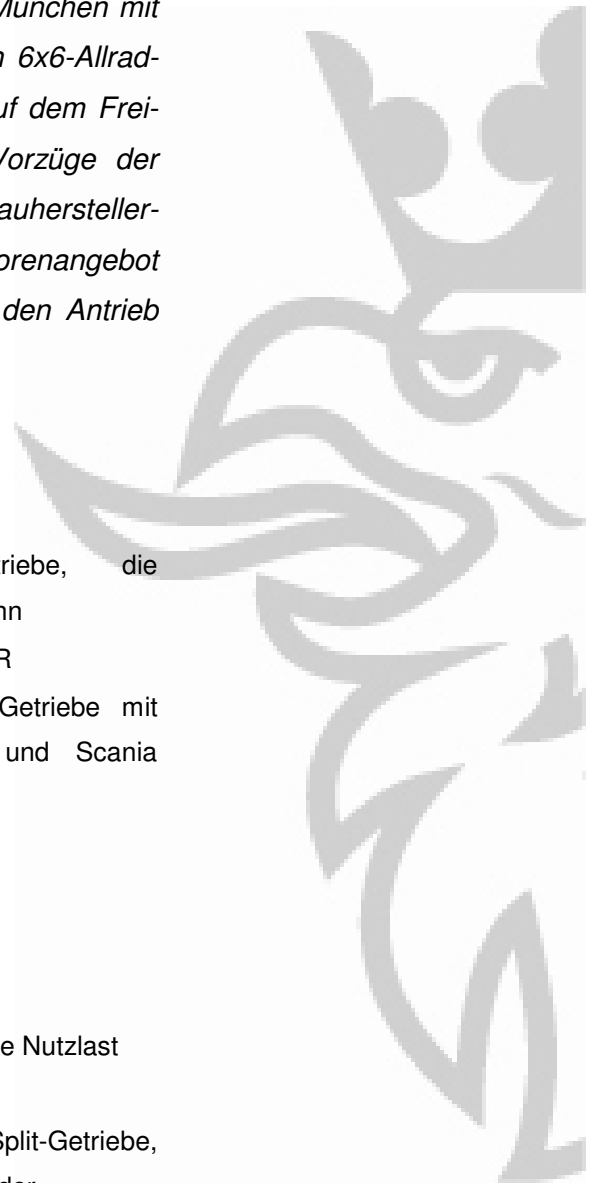
- Gewichtsoptimierter Meiller Dreiseitenkipper für optimale Nutzlast
- 450 PS, 2'350 Nm bei 1'000 – 1'300/min, nur SCR
- Mittellanges Fahrerhaus CG16, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe, vollautomatisiertes Scania Opticruise und Scania Retarder
- Radstand 4'300 mm, Parabelfederung an allen Achsen
- Ausgestattet mit Scania Fleet Management-System

#### Scania G490 CA 4x4, Euro 6

- Einsatzbereite Allrad-Sattelzugmaschine für Sattelkipper
- 490 PS, 2'550 Nm bei 1'000 – 1'300/min, SCR und EGR
- Langes Fahrerhaus CG19, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe mit Overdrive, vollautomatisiertem Scania Opticruise und Scania Retarder

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



- Radstand 3'700 mm, mit Parabelfederung vorn und Luftfederung hinten Ausgestattet mit Scania Fleet Management-System

Kloten, 16. Februar 2016

## Scania P410 CB 8x4, Euro 6

- Leichter 9-m<sup>3</sup>-Betonmischer für den produktiven Einsatz
- 410 PS, 2'150 Nm bei 1'000 – 1'300/min, nur SCR
- Mittellanges Fahrerhaus CP16, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe, vollautomatisiertes Scania Opticruise
- Radstand 4'300 mm, Parabelfederung an allen Achsen
- Ausgestattet mit Scania Fleet Management-System

## Scania P400 CB 6x4, Euro 5

- Hinterkipper für den Strassen- und Geländeeinsatz, gewichtsoptimiert
- 400 PS, 2'100 Nm bei 1'000 – 1'300/min, Scania PDE-Kraftstoffeinspritzung, SCR-Abgasnachbehandlung für Euro 5
- Mittellanges Fahrerhaus CP16, 8+1-Gang-Range-Getriebe
- Radstand 3'700 mm, Parabelfedern vorn und Trapezfedern hinten
- Abgasbeheizbare Kippmulde

## Freigelände zwischen Halle B3 und Halle B4

### Scania P400 CB 6x6, Euro 5

- Allrad-Muldenkipper
- 400 PS, 2'100 Nm bei 1'000 – 1'300/min, Scania PDE-Kraftstoffeinspritzung, SCR-Abgasnachbehandlung für Euro 5
- Fahrerhaus der P-Serie, 12+2-Gang-Range-Split-Getriebe, vollautomatisiertes Scania Opticruise und Scania Retarder
- Radstand 3'800 mm, Parabelfederung an allen Achsen
- Super-Single-Reifen für hervorragende Geländegängigkeit
- Istrail Kipperaufbau, 14 m<sup>3</sup> + 2 m<sup>3</sup>, aus Hardox 450-Stahl
- Angepasst an die kalten Witterungsbedingungen durch den Einsatz einer Dieselheizung für Fahrerhaus und Motor sowie elektrischer Motorheizung, spezieller Fahrerhausisolierung und 225-Ah-Hochleistungsbatterie

### Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks.

Tel. + 46 70-289 83 78, E-Mail [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

**SCANIA – King of the Road**

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)