



Prendre soin de l'environnement, maintenant-même

Kloten, 23 février 2016

Aux yeux de Werner Isler, il est essentiel de ne pas se contenter de discuter des concepts de véhicules respectueux de l'environnement déjà disponibles aujourd'hui, il faut effectivement les conduire. C'est pour cette raison que bientôt, deux nouveaux véhicules à moteur au biogaz/gaz naturel de Scania renforceront son petit mais performant parc roulant lors de la collecte des ordures.

Le transport ne présente ou ne présentait à l'origine pas l'activité principale de Werner Isler. Si l'on tente de se renseigner sur son entreprise sur Internet, on ne trouvera presque rien, à l'exception de «Werner Isler Mechanische Werkstätte» à Pfäffikon dans l'annuaire téléphonique. Il est d'autant plus intéressant de savoir pourquoi un atelier mécanique s'aventure dans le domaine des transports communaux. S'agit-il d'oser quelque chose de nouveau, ou bien de faire bouger quelque chose de «révolutionnaire» tout en faisant du bien? Dans ce cas, c'est certainement le second aspect qui a poussé Werner Isler et sa société individuelle à se lancer dans le secteur des transports.

Durable et écologique

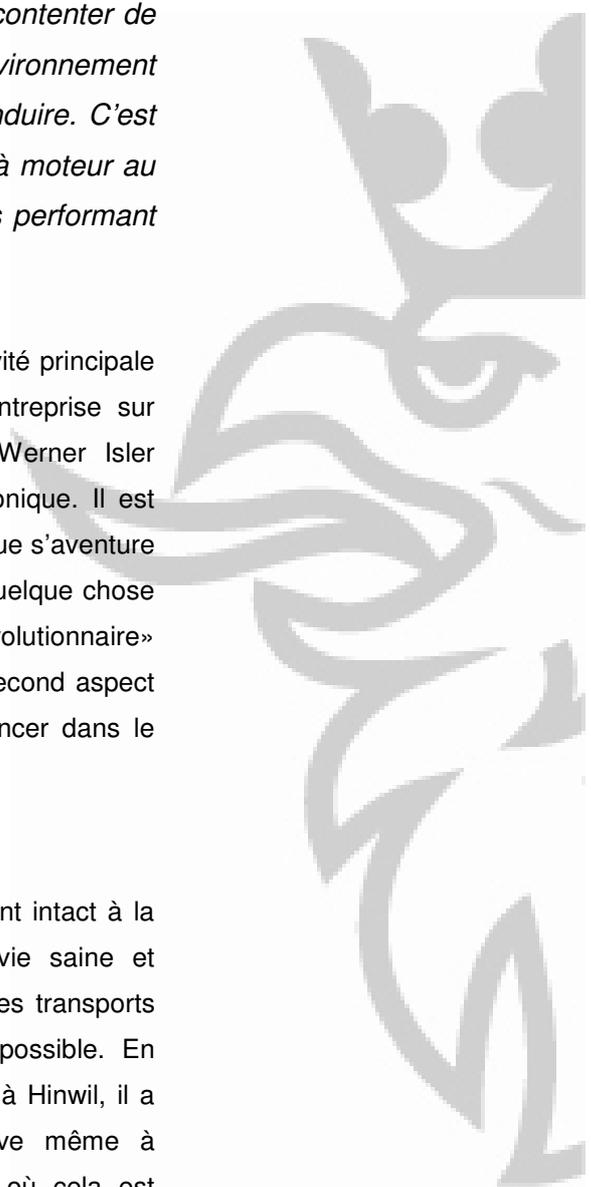
Pour Werner Isler, il est primordial de léguer un environnement intact à la prochaine génération et de lui permettre de mener une vie saine et insouciante. Il est dès lors essentiel à ses yeux d'effectuer des transports aussi écologiques et respectueux de l'environnement que possible. En KEZO (usine d'incinération d'ordures de l'Oberland zurichois) à Hinwil, il a un partenaire qui soutient ses considérations et le motive même à entreprendre d'autres mesures innovantes dans la mesure où cela est encore faisable. Ainsi, Werner Isler a comparé et analysé plusieurs concepts de moteur et de carburant lors de l'évaluation de son troisième camion à ordures. Le résultat est un châssis Scania P340 LB 6x2*4 avec entraînement écologique au biogaz/gaz naturel et avec transmission automatique Alison de série.

Scania P340 LB 6x2*4

Le troisième véhicule de Werner Isler est d'ores et déjà le deuxième camion à gaz au sein de son «petit mais performant» parc roulant. Il présente toutefois le premier Scania de la flotte. Scania était en effet le seul constructeur en mesure de réaliser les idées novatrices de Werner Isler.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



C'est d'ailleurs seulement du deuxième coup d'œil que l'on reconnaît que cette benne à ordures neuve n'est pas un véhicule conventionnel. En le regardant de plus près, on ne remarque en principe que les deux coffrages des bonbonnes de gaz qui se trouvent derrière. De chaque côté du châssis se trouvent quatre bouteilles de gaz en matériau composite présentant chacune une capacité de 80 litres, ce qui revient à un volume total de 640 litres. En fonction de la topographie et du poids, le véhicule peut ainsi parcourir entre 200 et 250 kilomètres. Le grand avantage des réservoirs en matériau composite réside dans le poids inférieur de presque 400 kilos par rapport aux récipients conventionnels en acier, ce qui présente un atout crucial lorsque le poids de la cargaison joue un rôle important.

Kloten, 23 février 2016

Le troisième est suivi par un quatrième

Une ultérieure benne à ordures était requise déjà peu après la mise en service du troisième véhicule. Il était donc possible de profiter des premières expériences faites avec le véhicule neuf à gaz naturel de Scania lors de la conception du prochain camion. Les premières opérations ont révélé que les réserves disponibles atteignaient leurs limites face aux rayons d'action quotidiens prévus. Etant donné que Werner Isler dispose d'une propre station de gaz naturel et qu'il ne souhaite dès lors pas ravitailler les véhicules à l'extérieur, il fallait chercher une nouvelle solution. Là aussi, Patrick Meier, conseiller de vente de Scania à Kloten, a réussi à trouver les bons moyens d'un «coup de baguette». A la place des réservoirs en matériau composite, on a opté pour des récipients en acier pouvant contenir 824 litres de gaz. Représentant par conséquent un volume supérieur de quelque 180 litres, ils permettent d'augmenter le rayon d'action à 300 – 350 kilomètres. Les réserves devraient désormais suffire pour effectuer un parcours journalier sans ravitaillement en cours de route. Conclusion: le quatrième véhicule, soit le second Scania, est déjà presque en route de l'usine vers le carrossier et pourra bientôt être mis en service.

Moteurs à gaz ne devant craindre la comparaison

Lors de la conception de leurs nouveaux moteurs à gaz naturel Euro 6, les ingénieurs Scania ont réussi à développer un rendement et une réaction comme chez un moteur Diesel «normal». Grâce au couple disponible de 1'600 Nm à 1'100 – 1'350 tr/min, aucune différence par rapport aux moteurs Diesel comparables, comme le confirment les conducteurs de ces nouveaux véhicules. Les camions à gaz de Scania se distinguent en outre par leur faible bruit de conduite, ce qui est notamment beaucoup apprécié dans les villes et les villages.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 23 février 2016

Crochet MOBAS pour conteneur à presse

Pour ce qui est de la carrosserie, Werner Isler n'a pas opté pour une superstructure conventionnelle et installée de manière fixe. Une fois de plus, ses réflexions et idées allaient plus loin, et le Scania neuf a été muni d'un bras de levage à crochet MOBAS permettant le chargement et le déchargement de conteneurs à presse. Le nouveau camion à gaz collectera donc les déchets ménagers, artisanaux et industriels dans les communes de Volketswil et de Pfäffikon. Une fois le conteneur plein, la partie arrière sera ôtée et il sera déposé sur une place d'entrepôt, avant que le véhicule soit chargé d'une benne vide. Dès que deux conteneurs à presse sont déposés, un autre transporteur les apporte à l'usine KEZO à Hinwil afin de les vider. Cela permet d'éviter les kilomètres à vide et de gagner du temps précieux, deux facteurs au service de la durabilité et profitant à l'environnement.

SCANIA – King of the Road



Au premier regard, le Scania P340 LB 6x2*4 CNG de Werner Isler est une benne à ordures absolument normale. C'est seulement en regardant de plus près que l'on remarque les deux grandes «boîtes» sur le côté du châssis. Derrière ces coffrages se trouvent quatre bonbonnes de 80 kg de gaz de chaque côté.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 23 février 2016

De dos aussi, un camion de collecte d'ordures tout à fait «normal» avec dispositif de basculement.



C'est propulsé par du biogaz issu de déchets verts que Werner Isler collecte les ordures avec son Scania neuf à gaz.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 23 février 2016

Avant de changer le conteneur, ce dernier est poussé à l'arrière pour permettre de séparer la partie arrière du conteneur à presse. Par la suite, le conteneur à presse peut être fermé pour le transport subséquent et entreposé sur la place destinée à cet effet.



Un conteneur vide est chargé sur le camion, puis la partie arrière est remontée en vue de poursuivre la collecte.

