

Scania et Ericsson unissent leurs forces pour améliorer l'efficacité des transports

Kloten, 25^{er} février 2016

A l'occasion du Mobile World Congress à Barcelone, Ericsson et Scania ont annoncé entreprendre des activités de recherche communes en vue d'accélérer la connectivité entre les véhicules commerciaux et l'infrastructure. Ericsson et Scania sont convaincus que les progrès réalisés dans la technologie de la communication et les futurs développements du réseau 5G permettront d'améliorer le transport de passagers et de marchandises.

«Cela fait un moment que nous parlons de l'introduction d'une technologie de communication entre véhicules et entre les véhicules et l'infrastructure, mais maintenant les choses prennent réellement forme», dit Håkan Schildt, directeur stratégique et commercial pour les solutions et services connectés chez Scania. «Nous voyons désormais de plus grandes chances s'ouvrir pour une communication fiable via des réseaux mobiles.»

De nouveaux développements dans l'harmonisation des réseaux LTE et 5G ont créé des possibilités pour une communication dédiée entre véhicules via le réseau mobile, tout en minimisant les risques liés à l'imprévisibilité et aux retards.

Scania a effectué un travail de pionnier au niveau du platooning avec des combinaisons de camions articulés roulant en formation étroite, ceci dans le but de réduire la résistance à l'air et la consommation de carburant. Les lois actuelles permettent aux camions de circuler l'un derrière l'autre à une distance sûre à l'aide des fonctions de véhicule conventionnelles telles que le radar ou le régulateur de vitesse. En revanche, une distance encore plus petite et baissant dès lors davantage la consommation requiert une communication entre les véhicules et des systèmes de commande interconnectés. Les recherches d'Ericsson et de Scania ont montré que le réseau 4G et plus tard le réseau 5G permettent d'établir une communication suffisamment fiable.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 25^{er} février 2016

A plus long terme, la communication entre les véhicules et l'infrastructure permettra le platooning à travers le système, c'est-à-dire de planifier et d'organiser la formation et la dissolution des convois routiers en fonction des itinéraires et des horaires. De cette manière, les camions peuvent se joindre aux pelotons ou les quitter de façon optimale.

«Compte tenu des énormes avantages, nous sommes convaincus que des transporteurs de tout type introduiront des techniques de communication entre véhicules», explique Claes Herlitz, responsable du département automobile chez Ericsson. «La mise au point des technologies de communication permet de faire face aux défis liés au volume croissant de passagers et de frets, conduisant de ce fait à une efficacité logistique optimisée et réduisant l'impact environnemental.»

Apprenez-en plus sur le platooning dans le film Scania sur Youtube:
youtu.be/z9OpHw-wlmg

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter
Hans-Åke Danielsson, Press Manager, tél. +46 8 553 856 62.

SCANIA – King of the Road



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch