



Motore MAN D3876 eletto "Diesel of the Year 2016".

**Impostazione generale innovativa; provata validità su camion;
nuova presentazione per impieghi fuoristrada alla bauma 2016**

Monaco di Baviera
11.04.2016

Il motore MAN D3876 per camion, macchine edili ed agricole è stato premiato come "Diesel of the year 2016" alla fiera bauma 2016. Motivo alla base della decisione della giuria è stata l'innovativa impostazione generale. Il premio viene conferito già da undici anni dalla rivista specializzata italiana DIESEL.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

Direttore Media Relations
Martin Böckelmann

La giuria, composta da diversi giornalisti del mondo dei motori, ha valutato positivamente soprattutto la struttura di base e i robusti materiali del D3876, un elemento che accomuna il nuovo motore a sei cilindri in linea ai già affermati motori D20/D26 di MAN. "Il D3876 è quindi un motore dallo sviluppo completamente nuovo, che sfrutta però al tempo stesso l'esperienza di milioni di chilometri" dichiara entusiasta Fabio Butturi, membro della giuria e redattore di DIESEL e DIESEL International. Su questa base gli ingegneri di MAN hanno applicato numerose innovazioni tecniche nello sviluppo del nuovo D3876, come il sistema di raffreddamento "top down", le valvole bombate, i pistoni in acciaio, gli anelli antiusura e un'iniezione Common Rail che arriva a 2500 bar. Sono elementi che fanno del D3876 un propulsore straordinariamente affidabile, efficiente in termini di costi e dai consumi davvero ridotti.

Tel.: +49 89 1580-2001
Martin.Boeckelmann@man.eu
www.man.eu/presse

Nel 2014 MAN Truck & Bus aveva presentato alla IAA il nuovo D3876 LF0x, un potente motore diesel a sei cilindri in linea con cilindrata da 15,2 litri, sviluppato per l'autotrazione pesante e caratterizzato da alta efficienza ed estrema affidabilità. Da allora, il D3876 LF0x è il nuovo modello di punta nella gamma di motori Euro 6 di MAN, in grado di erogare una potente coppia da 2.500 a 3.000 Nm e di assicurare un range di potenza da 382 a 412 kW (da 520 a 560 CV) nei veicoli per il trasporto a lunga distanza e da trazione e 471 kW (640 CV) per carichi pesanti.

All'Agritechnica 2015 e alla bauma 2016 sono quindi stati presentati gli ulteriori sviluppi del D3876 come motore incorporato per applicazioni nel settore agricolo e macchine edili. Il D3876 LE12x mette a disposizione potenze di 415, 450 e 485 kW (565, 612 e 660 CV) per trinciapaglia,

Comunicato stampa
MAN Truck & Bus



escavatori cingolati e numerose altre applicazioni. Con l'impiego dei più moderni sistemi di ricircolo dei gas di scarico e SCR il motore rispetta senza problemi il livello di emissioni Tier 4 final/CARB statunitense e inoltre è predisposto per lo Stage V europeo.