



## **Le moteur MAN D3876 élu « Diesel of the Year 2016 ».**

Munich, le 11/04/2016

### **Concept global innovant ; éprouvé dans les camions ; pour les applications tout terrain, lancement au salon bauma 2016**

Le moteur MAN D3876 destiné aux camions, engins de chantier et applications de technique agricole a été élu « Diesel of the Year 2016 » au salon bauma 2016. La raison ayant motivé le choix du jury est son concept global innovant. Le prix est décerné depuis déjà onze ans par le magazine spécialisé italien DIESEL.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

**Directeur Media Relations**  
Martin Böckelmann

Tél.: +49 89 1580-2001  
Martin.Boeckelmann@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

Le jury, composé de différents journalistes de Motorpresse, a notamment été convaincu par le concept de base ainsi que les matériaux très résistants du nouveau moteur à six cylindres en ligne D3876, qui le différencient des moteurs D20/D26 éprouvés de MAN. « De ce fait, le D3876 est un moteur totalement repensé qui bénéficie d'une expérience de millions de kilomètres », s'enthousiasme Fabio Butturi, membre du jury et rédacteur de DIESEL et DIESEL International. Sur la base de ce concept, les ingénieurs de MAN ont, lors de la nouvelle conception du D3876, apporté de nombreuses innovations techniques. Le refroidissement du sommet vers la base, les soupapes convexes, les pistons en acier, les segments coupe-feu et l'injection à rampe commune allant jusqu'à 2 500 bars font du D3876 un groupe propulseur extrêmement fiable, rentable et très économique.

Avec le nouveau moteur diesel à six cylindres en ligne D3876 LF0x de 15,2 litres, MAN Truck & Bus a présenté au salon IAA 2014 un moteur diesel pour camions puissant, très efficace et extrêmement fiable adapté à des transports exigeants. Grâce à des couples performants de 2 500 à 3 000 newtons-mètres et à une puissance de 382 et 412 kW (520 et 560 ch) pour les véhicules long-courrier et les véhicules de traction, et de 471 kW (640 ch) pour le transport exceptionnel, le moteur D3876 LF0x est depuis le nouveau modèle haut de gamme de la série de moteurs Euro 6 de MAN.

Au salon Agritechnica 2015 et bauma 2016 a eu lieu le lancement du perfectionnement technique du D3876 en tant que moteur d'implantation



destiné aux applications de technique agricole et aux engins de chantier. Pour les ensileuses, les pelles sur chenilles et de nombreuses autres applications, le moteur D3876 LE12x offre des puissances de 415, 450 et 485 kW (565, 612 et 660 ch) L'utilisation d'un système de reconduction des gaz d'échappement et du SCR de dernière génération permet au moteur d'atteindre sans difficulté le niveau exigé par la norme antipollution US Tier 4 final/CARB et même d'être opérationnel pour la norme UE phase V.